



सत्यमेव जयते
महाराष्ट्र शासन

कार्यक्रम अंदाजपत्रक

२०२१-२०२२

गृह विभाग

(भाग - ३)

(परिवहन)

कार्यक्रम अंदाजपत्रक

२०२१-२०२२

गृह विभाग

भाग - ३

(परिवहन)

गृह विभागाने तयार केलेल्या अंदाजपत्रकाची यादी

कार्यक्रम अंदाजपत्रकाचा क्रमांक		कार्यक्रम अंदाजपत्रकाचे नाव
१	..	गृह विभाग (सर्वसाधारण)
२	..	गृह विभाग (राज्य उत्पादन शुल्क)
३	..	गृह विभाग (परिवहन)
४	..	गृह विभाग (पोलीस)
५	..	गृह विभाग (कारागृह)

अनुक्रमणिका

पृष्ठ

प्रस्तावना

मोटार वाहन विभाग	..	१
एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'अ')	..	२
एकूण अर्थसंकल्पाचे प्रधान शीर्ष-नि-कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'ब')	..	६
महाराष्ट्र राज्यात चालणाऱ्या मोटार वाहनांची वर्गवारीनुसार संख्या (विवरणपत्र 'क')	..	८
महाराष्ट्र राज्य मोटार वाहन रचनेचा तक्ता (विवरणपत्र 'ड')	..	९

कार्यक्रम मार्ग परिवहन

१. संचालन व प्रशासन--		
(अ) परिवहन आयुक्तालयाचे कार्यालय	..	११
(ब) विभागीय कार्यालये	..	११
(क) क्षतिपूर्ती योजना (Solatium Scheme)	..	११
२. वसुलीचा खर्च	..	४०
३. मोटार वाहनांचे निरीक्षण	..	४२
४. राखीव निधीकडून/निधीकडे हस्तांतरण	..	६०
५. वसुलीचा खर्च	..	६४
उत्तरवरील कर--		
(अ) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय	..	६४
(ब) प्रादेशिक कार्यालये	..	६४
(क) कार्यकारी कर्मचारी वर्ग	..	६४
६. राखीव निधीकडे/निधीतून हस्तांतरण (राज्य आरोग्य व पोषण निधी)	..	६९
७. इतर खर्च (मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण व राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण)	..	७२
८. रेल्वे प्रकल्पांमध्ये राज्य शासनाचा सहभाग	..	१०४
९. महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ	..	११२

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड गृह विभाग (बंदरे व परिवहन)

(अ) प्रस्तावना	..	११७
(ब) समग्र कार्यक्रम	..	११९
विभागीय संरचना	..	१२६
(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'अ')	..	१२७
(ड) एकूण अर्थसंकल्पाचा प्रधान शीर्ष कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'ब')	..	१३४

कार्यक्रम

१. बांधकाम व दुरुस्ती	..	१३८
२. बंदर व्यवस्थापन	..	१४४
महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डातील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र	..	१६७
३. गाळउपसणी व सर्वेक्षण	..	१७०
४. सरकारी क्षेत्र आणि इतर उपक्रमांना साहाय्य	..	१७४
५. इतर खर्च--विनियमन व निरीक्षण	..	१७८
६. संचालन व प्रशासन	..	१८०
७. इतर लहान बंदरे	..	१८२
८. इतर खर्च (देशांतर्गत जलपरिवहनाचा विकास)	..	१९४

(तीन)

मोटार वाहन विभाग (आर.टी.ओ.)

प्रस्तावना

निरसित मोटार वाहन अधिनियम, १९३९ चे कलम १३३-अ (१) व सध्याचा मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ चे कलम २१३ (१) मधील तरतुदीनुसार मोटार वाहन कायद्यातील तरतुदींची अंमलबजावणी करण्याकरिता महाराष्ट्र शासनाच्या मोटार वाहन विभागाची स्थापना करण्यात आली आहे. परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य हे या विभागाचे प्रमुख असून मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ व मोटार वाहनविषयक व इतर नियमांची महाराष्ट्र राज्यात अंमलबजावणी करण्याची जबाबदारी त्यांच्यावर आहे. त्यांचे कार्यालय हे या विभागाचे मध्यवर्ती कार्यालय असून महाराष्ट्र शासनाची धोरणे व तत्त्वे अनुपालनासाठी त्यांच्या अधिपत्याखालील विभागीय कार्यालयांना मार्गदर्शन करणे हे त्यांचे कार्य आहे.

वरील विभागाकरिता होणारा खर्च हा '२०४१ वाहनांवरील कर' या मुख्य शीर्षाखाली केला जातो आणि या खर्चाच्या प्रयोजनासाठी खालील अधिनियम या विभागामार्फत प्रस्थापित केले आहेत :-

- (१) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ व महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९
- (२) महाराष्ट्र मोटार वाहने कर अधिनियम, १९५८ व मुंबई मोटार वाहन कर नियम, १९५९.
- (३) रस्त्याद्वारे वाहन अधिनियम, २००७ व रस्त्याद्वारे वाहन नियम २०११.

एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'अ')

अ. क्र. Sr. No.	कार्यक्रम	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actual 2019-2020	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021
1	2	3	4
गृह विभाग मागणी क्र. बी-३			
२०४१ वाहनांवरील कर			
001	संचालन व प्रशासन-- भारित ...	400000	500000
	(०१) परिवहन आयुक्त दत्तमत ...	—	—
	अनिवार्य ...	13447993	14771663
	कार्यक्रम ...	86127	277399
	भारित ...	400000	500000
	दत्तमत ...	13534120	15049062
	एकूण ...	13934120	15549062
	(०२) प्रादेशिक कार्यालये ...		
	अनिवार्य ...	1310028	1809355
	कार्यक्रम ...	—	—
	एकूण ...	1310028	1809355
101	वसुलीचा खर्च--		
	अनिवार्य ...	—	—
	कार्यक्रम ...	—	—
	एकूण ...	—	—
102	मोटर वाहनांचे निरीक्षण		
	अनिवार्य ...	616065	691280
	कार्यक्रम ...	—	—
	एकूण ...	616065	691280
797	राखीव निधीकडून/निधीकडे बदली रकमा.		
	अनिवार्य ...	—	—
	कार्यक्रम ...	—	—
	एकूण ...	—	—
800	इतर खर्च (मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरण व राज्य परिवहन न्यायाधिकरण).		
	अनिवार्य ...	—	—
	कार्यक्रम ...	—	—
	एकूण ...	—	—
मागणी क्र. बी-४			
२०४५ विक्रेय वस्तू व सेवा यावरील इतर कर व शुल्क			
104	वसुलीचा खर्च (माल व उतारु यांवरील कर).		
	अनिवार्य दत्तमत ...	143569	192916
	कार्यक्रम ...	—	—
	दत्तमत ...	—	—
	एकूण ...	143569	192916

Programmewise details of Total Budget Estimates (Statement "A")

(रुपये हजारोंत/ Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022	Programme
5	6	2
		Demand No. B-3
		2041-Tax on Vehicle
250000	500000	001. Direction and Administration-Charged
-	-	Voted
23786249	14847663	Committed
182186	563716	Scheme
250000	500000	Charged
23968435	15411379	Voted
24218435	15911379	... Total
1321583	1921086	Committed
-	-	Scheme
1321583	1921086	... Total
-	-	101. Collection Charges-
-	-	Committed
-	-	Scheme
-	-	... Total
850132	1067982	102. Inspection of Motor Vehicles
-	-	Committed
850132	1067982	Scheme
		... Total
		797. Transfer to/from Reserve Fund-
-	-	Committed
-	-	Scheme
-	-	... Total
		800. Other expenditure (Motor Accidents
		Claims Tribunal and State Transport
		Appellate Tribunal)-
-	-	Committed
-	-	Scheme
-	-	... Total
		Demand No. B-4
		2045-Other Taxes and Duties on
		Commodities and Services
189618	200644	104. Collection Charges (Taxes on Goods
-	-	and Passengers)
		Committed
		Scheme
189618	200644	... Total

अ.क्र. Sr. No.	कार्यक्रम	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actual 2019-2020	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021
1	2	3	4
797	राखीव निधीकडे/निधीतून हस्तांतरण--		
	योजनेतर	...	—
	योजनांतर्गत	...	—
	एकूण	...	—
	मागणी क्र. बी-७		
	३००१-भारतीय रेल्वे--धोरण निश्चिती, संचालन, संशोधन व इतर संकीर्ण संघटना.		
	८००-इतर खर्च		
	(००) (०२) रेल्वे प्रकल्पामध्ये राज्य शासनाचा सहभाग (कार्यक्रम) (३००१००५४).		
	३२-अंशदाने		
	योजनेतर	...	1808978
	योजनांतर्गत	...	—
	एकूण	...	1808978
	मागणी क्र. बी-१०		
	५०५५--परिवहन		
	१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणूका		
	(१) ३२ अंशदाने--महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाला भागभांडवली - अंशदान (५०५५००११)		
	अनिवार्य	...	2888992
	कार्यक्रम	...	—
	एकूण	...	2888992

Statement "A"—contd.

(रुपये हजारात/ Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022	Programme
5	6	2
		7. Transfer to/from Reserve Fund—
—	—	Non-Plan
—	—	Plan
—	—	Total
		Demand No. B-7
		3001-Indian Railways—Policy, Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation.
		800-Other Expenditure
		(00) (02)-Participation of State Government in Railway Project (Scheme) (30010054).
		32-Contributions
		8. Policy, Formulation, Direction—
3000000	5500000	Non-Plan
—	—	Plan
3000000	5500000	Total
		Demand No. B-10
		5055-Transport
		190 Investment in Public Sector and other Undertakings.
		(1) 32-Contribution—Capital Contribution—Maharashtra State Road Transport Corporation (50550011)
1	5310000	Committed
—	—	Scheme
1	5310000	Total

एकूण अर्थसंकल्पाचा प्रधानशीर्ष कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र "ब")

अ.क्र. Sr No.	कार्यक्रम	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actual 2019-2020	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021
1	2	3	4
२०४१, वाहनांवरील कर		मागणी क्र. बी-३	
<i>2041-Taxes on Vehicles</i>			
001	संचालन व प्रशासन	भारित ... 400000	500000
	दत्तमत ...	14844148	16858419
101	वसुलीचा खर्च	भारित ... -	-
	दत्तमत ...	-	-
102	मोटरवाहनांचे निरीक्षण	भारित ... -	-
	दत्तमत ...	616065	691280
797	राखीव निधी	भारित ... -	-
	दत्तमत ...	-	-
800	इतर	भारित ... -	-
	दत्तमत ...	-	-
	भारित ...	400000	500000
	दत्तमत ...	15460213	17549699
	एकूण ...	15860213	18049699
		मागणी क्र. बी-४	२०४५, विक्रेयवस्तू व सेवा
<i>2045-Other Taxes and Duties</i>			
104	वसुलीचा खर्च (माल व दत्तमत उत्तारू यावरील खर्च) 104	143569	192916
797	राखीव निधीकडे- भारित निधीतून हस्तांतरण 797.	-	-
	एकूण ...	143569	192916
		मागणी क्र. बी-७	३००१, भारतीय रेल्वे
<i>3001-Indian Railway</i>			
	धोरण, मांडणी व संचालन दत्तमत ...	-	-
	एकूण ...	-	-
		मागणी क्र. बी-९	५०५५, मार्ग परिवहन
<i>5055-Capital Outlay on Road</i>			
	इतर खर्च (महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाला भांडवली अंशदान).	-	-
	एकूण ...	2888992	5310000
	एकूण ...	2888992	5310000

Major Head-cum-Programmewise details of Total Budget Estimates (Statement "B")

(रुपये हजारात/ Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022	Sr. No.	Programme
5	6	1	2
कर			
<i>Vehicles</i>			
250000	500000	Charged	001 Direction and Administration
25290020	17332467	Voted	
—	—	Charged	101 Collection Charges
—	—	Voted	
—	—	Charged	102 Inspection of Motor Vehicle
850132	1067982	Voted	
—	—	Charged	797 Reserved Fund
—	—	Voted	
—	—	Charged	800 *Other Expenditure.
—	—	Voted	
250000	500000	Charged	Gross Total
26140152	18400449	Voted	
26390152	18900449	Total	
यावरील इतर कर व शुल्क			
<i>Commodities and Service</i>			
189618	200644	104.	(Taxes on Goods and Passengers)
—	—	797.	Collection Charges
—	—	797.	Transfer to/from Reserve Fund
189618	200644	...	Total
रेल्वे			
<i>Railways</i>			
—	—	VIII.	Policy, Formulation, Direction
—	—	Total	
यावरील भांडवली खर्च			
<i>Transport</i>			
1	5310000	IX.	Other Expenditure (Capital contribution
—	—		to the Maharashtra State Road
1	5310000	...	Transport Corporation).
		Total	

Table No. 13

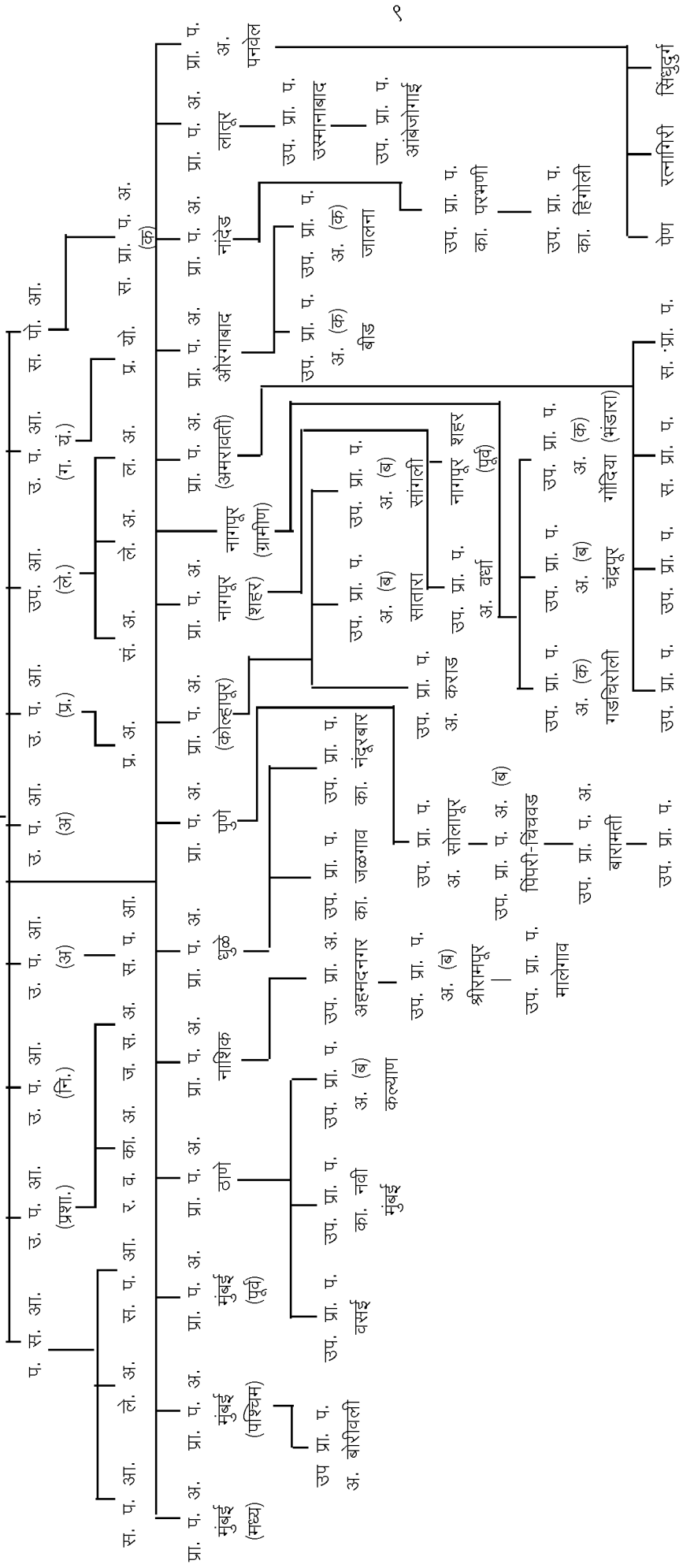
विवरणपत्र "क"

महाराष्ट्र राज्यात चालणाऱ्या मोटार वाहनांची वर्गवारीनुसार संख्या दर्शविणारे विवरणपत्र

अ.क्र. Sr. No.	वाहनांचे प्रकार	३१-३-२०१८ ची सद्यःस्थिती (प्रत्यक्ष)	३१-३-२०१९ ची सद्यःस्थिती (प्रत्यक्ष)	३१-३-२०२० ची सद्यःस्थिती (प्रत्यक्ष)	Class of Vehicles	
1	2	3	4	5	6	
१.	मोटारसायकल	...	18314256	19974672	21358109	1. Motor Cycles
२.	मोटारगाडी	...	4101785	4263186	4386051	2. Scooters
३.	मोपेड	...	1692531	1728929	1747314	3. Moped
४.	कार्स	...	4050681	4347089	4611949	4. Cars
५.	जीप्स	...	552982	568741	582169	5. Jeeps
६.	स्टेशन वॅगन्स	...	18776	18887	18986	6. Station Wagons
७ (अ).	टॅक्सी कॅब	...	61659	65591	67189	7(A). Taxi Meter Fitted
७ (ब).	लक्झरी / टुरिस्ट कॅब्स	...	257767	284168	302707	7(B). Luxury / Tourist Cabs
८.	ऑटो रिक्शा	...	849890	974285	1046670	8. Auto Rickshaws
९.	स्टेज कॅरीज	...	37245	37586	39566	9. Stage Carriages
१०.	कॉन्ट्रॅक्ट कॅरिजेस मिनी बस	...	60244	65130	70348	10. Contract Carriages/ Mini Bus
११.	स्कूल बसेस	...	26838	29539	31855	11. School Buses
१२.	खाजगी सेवा वाहने	...	12001	12659	12878	12. Private Service Vehicles
१३.	अॅम्बुलन्स	...	15379	15993	16683	13. Ambulances
१४.	आर्टिक्युलेटेड/मल्टि	...	57718	62691	66585	14. Articulated/Multi.
१५.	ट्रक आणि लॉरिज	...	479446	521374	553384	15. Trucks and Lorries
१६.	टॅंकर	...	47106	50488	52669	16. Tanker
१७.	डीलिव्हरी व्हॅन (चार चाकी)	...	602256	665583	725240	17. Delivery Van (4 Wheelers)
१८.	डीलिव्हरी व्हॅन (तीन चाकी)	...	434986	450295	462887	18. Delivery Van (3 Wheelers)
१९.	ट्रॅक्टर्स	...	716633	771046	820713	19. Tractors
२०.	ट्रेलर्स	...	40118	413928	423835	20. Trailors
२१.	इतर	...	62037	70037	84030	21. Others
एकूण		...	32853334	35392167	37481817	... Total

विवरणपत्र "ड"

महाराष्ट्र राज्य मोटार वाहन विभागाच्या रचनेचा तक्ता
परिवहन आयुक्त आणि संचालक, शासकीय परिवहन सेवा, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
अप्पर परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य

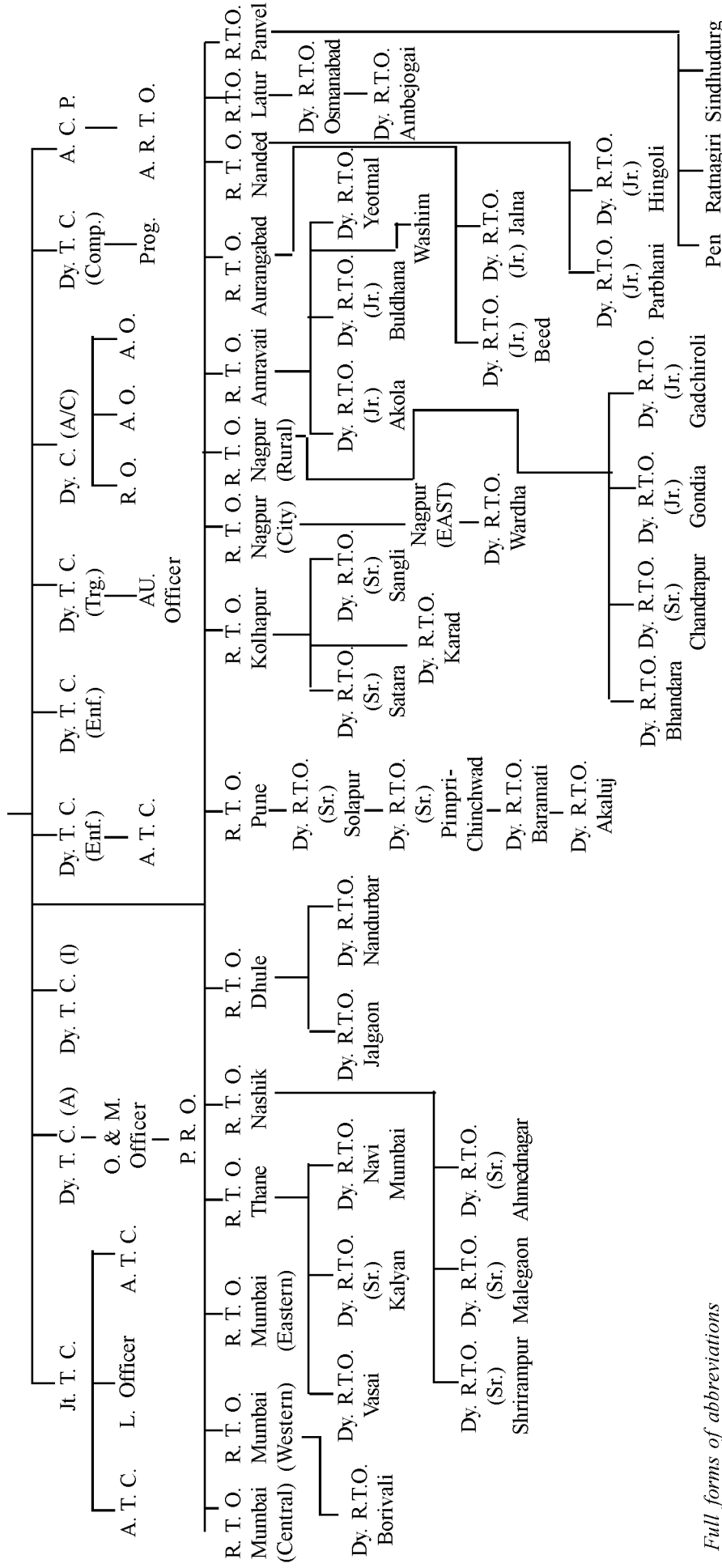


वरील संक्षिप्त अक्षरांचा पूर्ण अर्थ--

- (१) प. स. आ.--परिवहन सहआयुक्त.
- (२) उ. प. आ. (प्र. शा.)--उपपरिवहन आयुक्त (प्रशासन).
- (३) उ. प. आ. (नि.)--उपपरिवहन आयुक्त (निरीक्षण).
- (४) उ. प. आ. (अ.)--उपपरिवहन आयुक्त (अमलबजावणी).
- (५) उ. प. आ. (प्र.)--उपपरिवहन आयुक्त (प्रशिक्षण).
- (६) स. प. आ.--सहायक परिवहन आयुक्त.
- (७) उ. प. आ. (ले.)--उपआयुक्त (लेखा.).
- (८) स. पो. आ.--सहायक पोलीस आयुक्त.
- (९) सं. अ.--संशोधन अधिकारी.
- (१०) ले. अ.--लेखा अधिकारी.
- (११) र. व का. अ.--रचना व कार्यपद्धती अधिकारी.
- (१२) प्रा. प. अ.--प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.
- (१३) उ. प. आ. (व.)--उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी (वरिष्ठ).
- (१४) स. प्रा. प. अ. (क)--सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी (कनिष्ठ).
- (१५) उ. प. आ. (ग. यं.)--उपपरिवहन आयुक्त (गणक यंत्र).
- (१६) प्र. यो.--प्रक्रिया योजक.
- (१७) ज. सं. अ.--जनता संपर्क अधिकारी.
- (१८) प्र. अ.--प्रशासकीय अधिकारी.

STATEMENT "D"

Organisational Chart of the Motor Vehicles Department, Maharashtra State
 Transport Commissioner and Director of G. T. S., Maharashtra State, Mumbai
 Additional Transport Commissioner



Full forms of abbreviations

- Jt. T. C. : Joint Transport Commissioner.
- Dy. T. C. (A) : Deputy Transport Commissioner (Administration).
- Dy. T. C. (I) : Deputy Transport Commissioner (Inspection).
- Dy. T. C. (Enf.) : Deputy Transport Commissioner (Enforcement).
- Dy. T. C. (Trg.) : Deputy Transport Commissioner (Training).
- Dy. Commr. (A/c.) : Deputy Commissioner (Accounts).
- A. C. P. : Assistant Commissioner of Police.
- O. and M. Officer : Organisation and Method Officer.
- R. O. : Research Officer.
- A. O. : Accounts Officer.
- R. T. O. : Regional Transport Officer.
- Dy. R. T. O. (Sr.) : Deputy Regional Transport Officer (Senior).
- A. R. T. O. (Jr.) : Assistant Regional Transport Officer (Junior).
- A. T. C. : Assistant Transport Commissioner.
- Dy. T. C. (Comp.) : Deputy Transport Commissioner (Computerisation).
- Prog.-Programmer.
- P. R. O. -Public Relation Officer.
- A. D. Officer.-Administrative Officer.
- Law Officer.

कार्यक्रम १

मार्ग परिवहन

संचालन व प्रशासन

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

(अ) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय.--परिवहन आयुक्त हे मोटार वाहन विभागाचे मुख्य अधिकारी असून ते महाराष्ट्र राज्य परिवहन प्राधिकरणाचे सभासद आहेत. महाराष्ट्र राज्य परिवहन प्राधिकरण हे परिवहन नियंत्रणाविषयी काही विशिष्ट धोरणे ठरविणारे न्याय सदस्य प्राधिकरण आहे व त्याचे अध्यक्ष महाराष्ट्र राज्याचे अपर मुख्य सचिव (परिवहन) हे आहेत. राज्य परिवहन प्राधिकरणावर शासकीय व अशासकीय सदस्य आहेत. परिवहन सहआयुक्तांची महाराष्ट्र राज्य परिवहन प्राधिकरणाचे सचिव म्हणून नियुक्ती करण्यात आली आहे.

परिवहन आयुक्त भारतातील इतर राज्यांशी परिवहनाचा करारनामा करतात. आतापर्यंत आपल्या राज्याने १४ राज्यांशी व दिल्लीच्या केंद्रशासित प्रदेशाशी परिवहन करारनामा केला आहे. या करारनामानुसार लोकसेवा वाहने, खाजगी सेवा वाहने, कंत्राटी वाहने, भाडेटप्पा वाहने इत्यादी वाहनांची मान्य संख्या प्रत्येक करार केलेल्या राज्यातून एकसूची कर आकारणीवर चालविण्यास परवानगी देतात. त्या करारनाम्यास अनुसरून परिवहन आयुक्त महाराष्ट्रातील लोकसेवा वाहने, खाजगी सेवा वाहने, भाडेटप्पा वाहने आणि कंत्राटी वाहने यांना इतर अर्जित राज्यांची प्रतिस्वाक्षरी मंजूरी मिळण्यासाठी शिफारस करतात. तसेच इतर मान्यवर प्राधिकरणाकडून आलेल्या शिफारस अर्जास स्वप्रदेशाची प्रतिस्वाक्षरी मंजूर करतात. या करारनाम्याशिवाय केंद्र शासनाच्या दिनांक १५ ऑक्टोबर १९७७ पासून सुरू झालेल्या राष्ट्रीय परवाना योजना करारान्वये भारतात कोठेही माल वाहतूक करण्यासाठी राष्ट्रीय वाहतूक परवाने मंजूर करण्यात येतात, हे परवाने राज्यनिहाय मर्यादित कोटा पद्धतीने दिले जाते. परंतु दिनांक १० सप्टेंबर १९८६ पासून कोटा पद्धत बंद करून परवाने मोकळे करण्यात आले. पूर्वी राज्य परिवहन प्राधिकरण राष्ट्रीय परवाने मंजूर करीत असे. सध्या महाराष्ट्रात दिनांक ३० नोव्हेंबर १९८८ पासून प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांच्या कार्यालयात राष्ट्रीय परवाने देण्याचे काम केले जाते. हा परवाना महाराष्ट्र राज्यासह संपूर्ण देशासाठी मंजूर करण्यात येतो. या परवान्याचे एकत्रित शुल्क रुपये १६,५०० असून ते केंद्र सरकारकडे जमा होतात. सद्यःस्थितीमध्ये राज्याला रुपये १६३८ प्रती वाहन इतका महसूल प्राप्त होतो.

महाराष्ट्र राज्यात इतर राज्यातून येणाऱ्या वाहनांचा कर वसूल करणे व राज्यात असणाऱ्या मोठ्या मालकांकडून (ज्यांच्याकडे जास्त गाड्यांचा ताफा आहे) करवसुली करणे याकरिता परिवहन आयुक्त हे कर आकारणी अधिकारी म्हणून काम करतात. करबुडव्या गाड्यांना पकडण्याकरिता व मोटार वाहन विभागाने प्रस्थापित केलेल्या कायद्याचे व अधिनियमांचे उल्लंघन करणाऱ्या वाहनांना पकडण्याकरिता व त्यांच्यावर नियंत्रण ठेवण्याकरिता अचानक वाहन तपासणी करण्याची व्यवस्था करावी लागली आणि त्यासाठी ९२ अंमलबजावणी पथके परिवहन उपआयुक्त (अंमलबजावणी) यांच्या एकूण नेतृत्वाखाली प्रस्थापित केली. ही पथके त्यांच्या प्रापका/उपप्रापका कार्यालयात असतात. करवसुली करण्यासाठी परिवहन आयुक्तांना परिवहन सहआयुक्त व सहायक परिवहन आयुक्त मदत करीत असतात.

(ब) विभागीय कार्यालये.--या राज्यामध्ये १५ विभागीय कार्यालये आहेत. त्या प्रत्येकास प्रादेशिक परिवहन कार्यालय या नावाने संबोधिले जाते. त्यापैकी बृहन्मुंबईसाठी एक कार्यालय होते. ते आता १ एप्रिल १९७७ पासून तीन विभागांमध्ये विभागले असून प्रत्येक विभागाचे स्वतंत्रपणे काम पाहिले जाते. बृहन्मुंबई सोडून इतर विभागांमध्ये किमान दोन जिल्हे मोडतात.

जिल्हा स्तरावर एक प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण असून संबंधित जिल्हाचे जिल्हाधिकारी हे त्याचे अध्यक्ष आहेत. पोलीस खात्यातील एक अधिकारी प्राधिकरणाचे सदस्य आहेत. संबंधित प्रादेशिक परिवहन अधिकारी हे त्या प्राधिकरणाचे सदस्य/सचिव म्हणून काम पाहतात आणि प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने दिलेल्या आदेशांचे व ठरावाचे मोटार वाहन कायदा, १९८८ च्या चौथ्या प्रकरणातील तरतुदीची अंमलबजावणी करतात.

विभागाने ऑगस्ट २००६ पासून स्मार्ट कार्डच्या स्वरूपात अनुज्ञप्ती देणे सुरू केले असून त्यासाठी अनुज्ञप्ती शुल्क रुपये ३०० इतके आहे. तसेच डिसेंबर २००६ पासून स्मार्ट कार्डच्या स्वरूपात वाहनाचे नोंदणी प्रमाणपत्र देणे सुरू केले आहे, त्याकरिता रुपये २०० शुल्क निश्चित केलेले आहे.

(क) क्षतिपूर्ती योजना (Solatium Scheme).--ठोकर देऊन पसार झालेल्या मोटार अपघातामध्ये जखमी झालेल्या/त्यांच्यावर अवलंबून असलेल्या व्यक्तीला सहाय्य करण्यासाठी भारत शासनाने क्षतिपूर्ती योजना तयार केली आहे. सुरुवातीला ही योजना एक कोटीचे भांडवल जमा करून सुरू करण्यात आली होती. ही योजना सन १९८९ मध्ये दिनांक १४ नोव्हेंबर १९९४ पासून सुधारित करण्यात आली आहे. ठोकर देऊन पळालेल्या वाहनांमुळे मृत्युमुखी पडलेल्या व जबर जखमी झालेल्या लाभार्थींना देण्यात येणारी भरपाई ही वरील तारखेपासून प्रत्येक जिल्हातील जिल्हाधिकारी कार्यालयातून करण्यात येत आहे.

(२) वित्तीय आवश्यकता/ (II) Financial Requirements

तक्ता TABLE

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
००१ संचालन व प्रशासन--		
(०१) परिवहन आयुक्त {		
भारित...	400000	500000
दत्तमत...	13534120	15049062
(२) संगणक सेवा ...	-	-
(३) प्रादेशिक कार्यालये {		
भारित...	-	-
दत्तमत...	1310028	1809357
(४) सोलॅटियम फंडासाठी अंशदान	-	-
एकूण (अ) {		
भारित...	400000	500000
दत्तमत...	14844148	16858417
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--(2040018)		
०१ परिवहन आयुक्त--		
०१ वेतन ...	105990	136940
०३ अतिकाल भत्ता ...	34	115
०६ वीज/दूरध्वनी/पाणी ...	946	1300
१० कंत्राटी सेवा ...	-	-
११ प्रवासखर्च ...	487	732
१३ कार्यालयीन खर्च ...	89003	8687
१४ भाडेपट्टी व कर ...	116344	118077
सामग्री व पुरवठा ...	-	-
प्रशिक्षण ...	-	-
१६ प्रकाशने ...	106	5000
१७ संगणकावरील खर्च ...	1522	500
२० इतर प्रशासकीय खर्च ...	-	10
२४ पेट्रोल तेल व इंधन ...	-	-
२६ जाहिरात व प्रसिद्ध खर्च ...	46	100
२७ लहान बांधकामे ...	-	1
यंत्रसामग्री व साधनसामग्री ...	-	-
२८ व्यावसायिक व विशेष सेवा ...	147	200
याकरिता प्रदाने ...		
३३ अर्थसहाय्य ...	13133368	14500000
५१ मोटार वाहने ...	-	1
...	-	-
मजुरी ...	-	-
एकूण (१) ...	13447993	14771663

१/1

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classifications-</i>
		001-Direction and Administration-
250000	500000	Charged
23968435	15411379	(i) Transport Commissioner Voted
-	-	(ii) Computer Service
1321583	1921088	Charged } (iii) Regional Offices
-	-	Voted }
-	-	(iv) Contribution of the Solatium Fund
250000	500000	Charged } Total A
25290020	17332467	Voted }
		B. <i>Objectwise Classification-</i>
136940	137246	01 Salaries
58	121	03 Overtime Allowances
650	1300	06 Tel./Elec./Water Charge
-	121656	10 Contractual Service
330	732	11 Travel Expenses
23687	6351	13 Office Expenses
118077	78403	14 Rent, Rates and Taxes
-	-	Material and Supplies
-	-	Machinery and Equipment
1250	1042	16 Publication
125	500	17 Computer Expenses
5	10	20 Other Charges
-	-	24 P.O.L.
25	100	26 Advertising and Publicity
1	1	27 Minor Works
-	-	Machinery and Equipment
100	200	28 Payment for Professional and Special Services.
23500000	14500000	33 Subsidies
1	1	51 Motor Vehicles
-	-	Labour
23786249	14847663	Total (1)

1	2	3
(०१) (०२) मोटार वाहन विभागातील अधिकारी व कर्मचारी यांना प्रशिक्षण योजनेअंतर्गत (२०४१ ०३४१) १३ कार्यालयीन खर्च ...	41496	144850
(०१) (०३) मार्ग सुरक्षिततेसाठी प्रचार व जागृती योजनेअंतर्गत (२०४१ ०२८८) १३ कार्यालयीन खर्च ...	3122	15000
(०१) (०४) कार्यालयीन दफ्तरांचे संगणकीकरण (मोटार वाहन आणि एम.ए.सी.टी.) योजनेअंतर्गत (२०४१ ०२९७) १३ कार्यालयीन खर्च ...	26347	66700
(०१) (०५) सीमा तपासणी नाक्याचे आधुनिकीकरण व संगणकीकरण योजनेअंतर्गत (२०४१ ०३१२) ०६ दूरध्वनी वीज व पाणी शुल्क १३ कार्यालयीन खर्च ...	11385	5000
(०१) (०६) वाहन चालविण्याचा चाचणीचा दर्जा सुधारण्यासाठी पायाभूत सोयी श्रेणीवाढ, कृत्रिम चाचणी पथ बांधणे. योजनेअंतर्गत (२०४१ ०३२१) १३ कार्यालयीन खर्च ... २७ लहान बांधकामे ...	3482	5000
(०१) (०७) साधन सामग्री खरेदी योजनेअंतर्गत (२०४१ ०३३२) ५२ यंत्रसामग्री व पुरवठा ...	295	40749
(०१) (०८) पर्यावरण कराचा विनियोग योजनेतर (२०४१ ०५२८) १३ कार्यालयीन खर्च ... २९ वस्तूंच्या विक्रीसाठी खरेदी... ५० इतर खर्च ...	—	100
एकूण (१) ...	86127	277399
परिवहन आयुक्त (एक) एकूण ००१ ...	13534120	15049062
००१ (१) (२) संगणक कार्यालयीन खर्च ...	—	—
एकूण ००१ (१) (२) संगणक सेवा ...	—	—
राज्य योजना ...	—	—
केंद्र पुरस्कृत ...	—	—
एकूण ...	—	—
(२) प्रादेशिक कार्यालये-- २०४१ ००३६		
०१ वेतन ...	1199434	1671052
मजुरी ...	—	—
०३ अतिकालिक खर्च ...	7	61
०६ वीज/पाणी ...	28246	36000
११ प्रवास खर्च ...	841	2992
१३ कार्यालयीन खर्च ...	56576	78339

१--चालू
1--contd.

4	5	1
		(01)(02) Training of Officer and Staff of Motor Vehicle Department (Plan) (2041 0341)
50000	336703	13 Office Expenses
		(01) (03) Publication and Education of Road Safety (Plan) (2041 0288)
4500	15000	13 Office Expenses
		(01) (04) Computerisation of Office Records (Motor Vehicles and M.A.C.T.) (Plan) (2041 0297)
33350	140100	13 Office Expenses
		(01)(05) Modernisation and Computerisation of Border Check Post (Plan) (2041 0312)
-	-	06 Tel./Elec. and Water Charges
76168	42536	13 Office Expenses
		(01) (06) Upgradation of Infrastructure Facilities for Improving Quality of Driving Test Construction of Artificial T. T. (Plan)(20410321)
9293	5000	13 Office Expenses
-	-	27 Minor Works
		(01)(07) Purchase of Equipment (Plan) (2041 0332)
8825	24277	52 Machinery and Equipment
		(01) (08) Utilisation of Environment Tax (Non-Plan) (2041 0528)
50	100	13 Office Expenses
-	-	29 Purchase of goods for Sale
-	-	50 Other Charges
182186	563716	Total (01)
23968435	15411379	Total 001 (1) Transport Commissioner
-	-	001 (1) (2) Computer Service Office Expenses
-	-	Total 001 (1) (2) Computer Service
-	-	State Plan
-	-	Centrally
-	-	Total
		(ii) Regional Offices 20410036
1246528	1788026	01 Salaries
-	-	Wages
30	64	03 Overtime Allownces
18000	36000	06 Electricity/Water
1496	2992	11 Travel Expenses
39135	73025	13 Office Expenses

1	2	3
१४ भाडेपट्टी व कर ...	20888	14800
१६ प्रकाशने ...	4	50
१७ संगणक खर्च ...	2612	4392
२० इतर प्रशासकीय खर्च ...	—	10
सामग्री व पुरवठा ...	—	1
२४ पेट्रोल, तेल व इंधन ...	—	—
२६ जाहिराती व प्रसिद्धी ...	79	150
यावरील खर्च.		
२७ लहान बांधकामे ...	722	1455
कपडे, तंबू व भांडार ...	—	—
२८ व्यावसायिक व इतर सेवा ...	—	1
याकरिता प्रदाने.		
५० इतर खर्च ...	619	50
५१ मोटार वाहने ...	—	1
५२ यंत्रसामग्री व साधनसामग्री –	—	1
मोटार वाहने ...	—	—
प्रमुख बांधकामे ...	—	—
भारित ...	—	—
दत्तमत ...	1310028	1809355
एकूण (२) ...	1310028	1809355
(०२) (०३) पर्यावरण कराचा		
विनियोग--(२०४१ ०५३७)		
१३ कार्यालयीन खर्च ...	—	—
५० इतर खर्च ...	—	—
एकूण ...	1310028	1809357
(३) सोलॅटियम फंडासाठी अंशदान	—	—
एकूण (३) ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	14844148	16858417
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	14844148	16858417
(क) वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्र. प्रधान शीर्ष		
बी-०३ २०४१ ...	14844148	16858417
एकूण (क) स्थूल ...	14844148	16858417
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (क) निव्वळ ...	14844148	16858417

१--चालू

1--contd.

4	5	1
14800	14800	14 Rent, Rates and Taxes
13	50	16 Publications.
1098	4392	17 Computer Expenses
5	10	20 Other Administrative Expenses
—	—	Material and Supplies
1	1	24 P. O. L.
38	150	26 Advertising and Publicity
364	1455	27 Minor Works
—	—	Clothing, Tentage and Store
71	70	28 Payment for Professional and Other Services Expenses
2	50	50 Other Charge
1	—	51 Motor Vehicles
1	1	52 Machinery and Equipment
—	—	Motor Vehicles
—	—	Major Work
—	—	Charged
1321583	1921086	Voted
1321583	1921086	Total (ii) Gross
		(02) (03) Utilisation of Environment Tax (2041 0537)
1	1	13 Office Expenses
1	1	50 Other Charges
1321585	1921088	Total
—	—	(iii) Contribution of the Solatium Fund
—	—	(iii) Total
25290020	17332467	Total 'B' Gross
—	—	Deduct—Recoveries
—	—	Total 'B' Net
		<i>C. Source of Finances—</i>
25290020	17332467	Demand No. Major Head
		B-03 2041
25290020	17332467	Total 'C' Gross
—	—	Deduct—Recoveries
25290020	17332467	Total 'C' Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश-

शिकाऊ अनुज्ञप्ती देणे

१८ वर्षावरील कोणत्याही शारीरिकदृष्ट्या योग्य व्यक्तीस वाहन चालविण्याकरिता शिकाऊ अनुज्ञप्ती मिळू शकते. तिचा कालावधी ६ महिने आहे. २९ डिसेंबर २०१६ पासून केलेल्या सुधारित दराप्रमाणे शिकाऊ अनुज्ञप्ती २०० रुपये भरून दिली जाते.

तक्ता २ TABLE II

(रुपये हजारांत/Rs. in thousands)

अनु.- क्रमांक	कार्यालयाचे नाव	वर्ष	आलेल्या अर्जांची संख्या	नवीन दिलेल्या अनुज्ञप्तींची संख्या	नूतनीकरण केलेल्या अनुज्ञप्तींची संख्या	नवीन दिलेल्या/ नूतनीकरण केलेल्या अनुज्ञप्तींची एकूण संख्या	जमा शुल्क
Sr. No.	Name of the Office	Year	No. of Applications Received	No. of New Licences Issued	No. of Licences Renewed	Total No. of Licences Issued/ Renewed	Fees Collected
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2019-2020 2020-2021 2021-2022	106742 86906 91251	95454 60931 63978	- - -	95454 60931 63978	19757 15951 16748
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2019-2020 2020-2021 2021-2022	235785 200417 208434	70473 59902 62298	100388 85360 88743	128529 109250 151041	13206 9904 9062
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2019-2020 2020-2021 2021-2022	123564 135920 149513	34249 37674 41442	87350 96085 105694	221599 133759 147136	73119 80431 88475
4	ठाणे Thane	2019-2020 2020-2021 2021-2022	97744 102632 107764	139877 146870 154213	- - -	139877 146870 154213	21121 22177 23286
4-a	वसई Vasai	2019-2020 2020-2021 2021-2022	85856 48945 78140	29882 17115 30145	- - -	29882 17115 30145	75979 52422 64410
5	पेण Pen	2019-2020 2020-2021 2021-2022	22887 20854 21911	20757 18753 19544	- - -	20757 18753 19544	4491 3680 4299
6	कल्याण Kalyan	2019-2020 2020-2021 2021-2022	73133 80446 88490	86355 94970 104467	- - -	86355 94970 104467	14551 16006 17606
7	रत्नागिरी Ratnagiri	2019-2020 2020-2021 2021-2022	48812 39110 53693	41018 40198 44217	- - -	41018 40198 44217	9811 7839 10792
8	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	2019-2020 2020-2021 2021-2022	28507 31358 34493	14830 16313 17944	- - -	28507 31357 34492	1771 1949 2144
9	पुणे Pune	2019-2020 2020-2021 2021-2022	526617 579279 637207	88404 97244 106969	120079 132087 145296	208483 229331 252264	268700 295570 325127
10	सोलापूर Solapur	2019-2020 2020-2021 2021-2022	79572 87529 96282	79067 86974 95671	- - -	79067 86974 95671	15994 17593 19353
11	नाशिक Nashik	2019-2020 2020-2021 2021-2022	61715 67887 74675	61715 67887 74675	- - -	61715 67887 74675	12405 13645 15010
12	धुळे Dhule	2019-2020 2020-2021 2021-2022	38471 16764 18975	14231 6871 14800	16079 10031 17000	30310 16902 31800	6744 3922 6825
12-a	पनवेल Panvel	2019-2020 2020-2021 2021-2022	36517 29215 40168	36517 29215 40168	- - -	36517 29215 40168	7978 6384 8775

तक्ता २--चालू TABLE II--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
13	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020	55346	77795	—	77795	12427
			2020-2021	63647	81300	—	93495	21130
			2021-2022	73194	93495	—	93495	21130
14	अहमदनगर Ahmednagar	...	2019-2020	60000	58557	—	58557	11770
			2020-2021	61000	60000	—	60000	12060
			2021-2022	71000	70000	—	70000	14070
15	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2019-2020	54879	54758	—	54758	11006
			2020-2021	60367	60234	—	60234	12107
			2021-2022	66404	66257	—	66257	13318
16	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	81264	81264	—	81264	8356
			2020-2021	76205	76205	—	76205	7890
			2021-2022	80562	80562	—	80562	813
16-a	कराड Karad	...	2019-2020	16640	—	16640	16640	3327
			2020-2021	18330	—	18330	18330	3684
			2021-2022	19860	—	19860	19860	3992
17	सांगली Sangli	...	2019-2020	52568	52568	—	52568	10771
			2020-2021	57824	57824	—	57824	11848
			2021-2022	63606	63606	—	63606	13033
18	सातारा Satara	...	2019-2020	46037	46004	—	46004	9172
			2020-2021	14435	13264	—	13264	2888
			2021-2022	50640	50602	—	50602	10088
19	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2019-2020	34590	27470	—	27470	6740
			2020-2021	10560	8532	—	8532	2122
			2021-2022	35590	28470	—	28470	7153
19-a	नागपूर (शहर) (पूर्व) Nagpur (City) (East)	...	2019-2020	78318	66372	—	66372	1524
			2020-2021	86149	73009	—	73009	16681
			2021-2022	94763	80309	—	80309	18441
20	वर्धा Wardha	...	2019-2020	27840	25312	—	25312	5087
			2020-2021	33414	27846	—	27846	5597
			2021-2022	38520	30630	—	30630	6156
21	चंद्रपूर Chandrapur	...	2019-2020	44426	44426	—	44436	8930
			2020-2021	39191	39191	—	39191	7877
			2021-2022	53134	53134	—	53134	10503
22	गोंदिया Gondia	...	2019-2020	21049	21049	—	21049	4231
			2020-2021	18944	18944	—	18944	3808
			2021-2022	25259	25259	—	25259	5077
23	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020	8243	8243	—	8243	1657
			2020-2021	7490	7490	—	7490	1506
			2021-2022	9891	9891	—	9891	1988
24	अमरावती Amravati	...	2019-2020	57141	57141	—	57141	9372
			2020-2021	28560	33153	—	33153	4140
			2021-2022	61712	61712	—	61712	10021
25	अकोला Akola	...	2019-2020	30409	30409	—	30409	4409
			2020-2021	25270	25270	—	25270	3664
			2021-2022	35417	35417	—	35417	5135
26	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020	48324	48324	—	48324	6989
			2020-2021	25961	25961	—	25961	3754
			2021-2022	48729	48729	—	48729	7047
27	बुलढाणा Buldhana	...	2019-2020	38284	38284	—	38284	7451
			2020-2021	42112	42112	—	42112	8266
			2021-2022	47165	47165	—	47165	9179

तक्ता २--चालू TABLE II--contd.

(रुपये हजारांत/Rs. in thousands)

1	2	3	4	5	6	7	8	
28	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020	60485	48856	—	48856	730.22
			2020-2021	66534	53742	—	53742	803.24
			2021-2022	73187	59116	—	59116	883.56
29	लातूर Latur	...	2019-2020	54335	23574	17432	41006	5704
			2020-2021	55000	24500	19000	21750	5725
			2021-2022	55500	25100	19500	22100	5802
30	नांदेड Nanded	...	2019-2020	50551	50551	—	50551	9720
			2020-2021	55606	55606	—	55606	10692
			2021-2022	61167	61167	—	61167	11761
31	परभणी Parbhani	...	2019-2020	20836	10844	9992	20836	24081
			2020-2021	23940	12948	10992	23940	27669
			2021-2022	30268	18436	11832	30268	34982
32	बीड Beed	...	2019-2020	25238	37374	—	37374	7784
			2020-2021	9782	15468	—	15468	3398
			2021-2022	23000	28000	—	28000	5800
33	जालना Jalna	...	2019-2020	25026	29466	—	29466	6136
			2020-2021	17449	20544	—	20544	4278
			2021-2022	27000	32000	—	32000	6664
34	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020	27567	14327	12457	26784	2879
			2020-2021	12050	5464	6139	11603	1098
			2021-2022	33080	17192	—	17192	3455
35	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2019-2020	138811	132201	—	132201	26572
			2020-2021	152652	145421	—	145421	29230
			2021-2022	167961	159963	—	159963	32153
36	वाशिम Washim	...	2019-2020	22455	22455	—	22455	3595
			2020-2021	23577	23577	—	23577	3774
			2021-2022	24755	24755	—	24755	3963
37	बारामती Baramati	...	2019-2020	25073	11018	10055	21073	4656
			2020-2021	27580	12120	11061	23180	5122
			2021-2022	30338	13332	12167	25498	5634
38	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2019-2020	43404	31461	—	31461	35114
			2020-2021	47744	34607	—	34607	38625
			2021-2022	52518	38067	—	38067	42487
39	अकलूज Akluj	...	2019-2020	32430	28951	—	28951	5616
			2020-2021	35673	31846	—	31846	6178
			2021-2022	39240	35031	—	35031	6795
40	मालेगाव Malegaon	...	2019-2020	24989	24989	—	24989	5023
			2020-2021	27488	27488	—	32123	6457
			2021-2022	30237	30237	—	33729	6780
41	नंदुरबार Nandurbar	...	2019-2020	27260	27260	18790	27260	5479
			2020-2021	32712	32711	21828	32712	6575
			2021-2022	39254	39254	26194	39254	7890
42	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2019-2020	23177	20498	—	20498	5724
			2020-2021	18541	14349	—	14349	4579
			2021-2022	25498	22548	—	22548	6297
43	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020	19086	27519	—	27519	5356
			2020-2021	20995	30271	—	30271	5891
			2021-2022	23094	33298	—	33298	6480
44	भंडारा Bhandara	...	2019-2020	29474	29474	—	29474	5924
			2020-2021	26527	26527	—	26527	5332
			2021-2022	35368	35368	—	35368	7109
45	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2019-2020	45054	45054	—	45054	9056
			2020-2021	40549	40549	—	40549	8150
			2021-2022	54065	54065	—	54065	10867

सन २०२०-२०२१ व २०२१-२०२२ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the Years 2020-2021 and 2021-2022 are estimated.

वाहन चालविण्याची अनुज्ञप्ती देणे व नूतनीकरण करणे

हलके मोटार वाहन चालविण्याची अनुज्ञप्ती १८ वर्षावरील कोणत्याही शारीरिकदृष्ट्या योग्य व्यक्तीस दिली जाते. मध्यम व अवजड मोटार वाहनाकरिता वय वर्षे २० असावे लागते. तिची मुदत ५ वर्षे आहे व शुल्क ५०० रुपये आहे. व्यावसायिक अनुज्ञप्तीची मुदत ५० वर्षांपर्यंत किंवा निर्गमित करण्याच्या तारखेपासून २० वर्षे यापैकी जे अगोदर असेल, त्या तारखेपर्यंत ठेवण्यात आली आहे. व्यावसायिक अनुज्ञप्तीची दुसरी प्रत मिळविण्यासाठी २०० रुपये शुल्क आकारण्यात येते.

(रुपये हजारांत/Rs. in thousands)

तक्ता ३ TABLE III

अ.क्र. Sr. No.	कार्यालयाचे नाव Name of the Office	वर्ष Year	कार्यवाही- शिल्लक अर्जांची संख्या No. of Appli- cations	निकालात काढलेली प्रकरणे Disposals					कार्यवाही- साठी शिल्लक अर्जांची संख्या (६-१०) जमा शुल्क Applications Outstanding (६-१०) Fees Collected	दिलेल्या अनुज्ञप्तीच्या प्रतीची संख्या Duplicate Issued	जमा शुल्क Fees Collected		
				एकूण (४+५) Total (4+5)	नवीन अनुज्ञप्ती Issued	नूतनीकरण केलेली Renewed	नाकारलेली Rejected	एकूण (७+८+९) Total (7+8+9)				रुपये (हजारात) Rs. (Thousand)	रुपये (हजारात) Rs. (Thousand)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2019-2020 2020-2021 2021-2022	617 1534 3229	167215 123751 129939	167832 125285 133168	53797 29560 31038	106978 78142 82049	1 - -	160776 107702 113087	1534 3229 3390	35884 24654 25887	26576 17044 17896	192.21 174.40 183.12
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2019-2020 2020-2021 2021-2022	5355 4552 4734	235785 200417 208434	241140 204969 213168	28141 23920 24877	100388 85330 88743	17 14 15	128546 109264 113635	112594 95705 99533	32113 27296 28388	20166 17142 17827	2000 1700 1768
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2019-2020 2020-2021 2021-2022	336 369 406	123564 135920 149513	123900 136289 149919	34249 37674 41441	87350 96085 105794	63 69 76	121662 133828 147211	226 336 369	73119 80431 88475	24289 26717 29388	1721 1893 2083
4	ठाणे Thane	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	163530 171705 180290	163530 171705 180290	93677 98360 103278	69853 73345 77012	- - -	163530 171705 180290	- - -	86834 91175 45252	13458 14130 14838	2906 3052 3205
4-a	वसई Vasai	2019-2020 2020-2021 2021-2022	502 590 1120	68177 41770 48140	68879 42360 49260	29882 17115 29145	38189 24113 19140	- - -	68089 41240 48295	590 1120 965	14043 8200 14835	3856 1218 1620	173 108 132
5	पेण Pen	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	26622 24153 26179	26622 24153 26179	10913 10213 10508	15709 13940 15671	- - -	26622 24153 26179	- - -	5961 5408 5869	512 818 503	102 84 1006

तबला ३--चाळू TABLE III--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
6	कल्याण Kalyan	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	74796 82277 90504	74798 82277 90504	30417 33458 36804	44381 48819 53700	- - -	74798 82277 90504	- - -	17440 19164 21102	11128 12240 13464	196 215 236
6-a	पनवेल Panvel	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	52641 42113 57905	52641 42113 57905	33137 26511 36450	19504 15602 21455	- - -	52641 42113 57905	- - -	24530 19624 26983	1250 1000 1375	582 466 640
7	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	41355 42312 42947	41355 42312 42947	18766 19438 19827	22589 22874 23120	- - -	41355 42312 42947	- - -	4505 5108 5574	347 395 448	39 47 56
8	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	145 160 176	28388 31227 34349	28533 31387 34525	15226 16749 18424	13676 15043 16547	- - -	28902 31792 34971	368 405 445	419 161 507	223 245 269	23 25 27
9	पुणे Pune	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	889298 978228 1076051	88928 97821 107603	88404 97244 106969	120079 132087 145296	34 37 41	208517 229369 252306	490 539 593	46428 51071 56178	8538 9392 10331	1708 1879 2067
10	सोलापूर Solapur	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	58 64 70	74745 82220 90441	74803 82283 90512	24222 26644 29309	27279 30007 33008	- - -	51501 56651 62316	58 64 70	31266 34393 37832	6848 7533 8286	1822 2004 2204
11	नाशिक Nashik	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - 13	98465 108312 119143	98465 108312 119143	55358 60894 66983	43107 47418 52159	- - -	98465 108312 119143	- - -	62492 72027 79230	5205 5726 6298	1385 3807 4188
12	धुळे Dhule	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	1039 2896 1122	65177 26400 68175	14231 29296 69297	16079 6871 14800	15 10031 17000	- - -	1039 16902 31800	- 2896 1122	7958 2218 8594	2544 1241 2844	6767 3301 7565
13	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	82102 66200 76130	82102 66200 76130	23564 27000 31050	32108 39200 45080	- - -	55572 66200 76130	- - -	13486 16505 18981	4301 930 1069	14648 186 19270
14	अहमदनगर Ahmednagar	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	36400 40000 42000	36400 40000 42000	18152 19967 21600	18103 19913 20000	145 160 400	36400 40000 42000	- - -	59745 65720 20800	2902 3000 3500	772 798 931
15	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	30864 33950 37345	30864 33950 37345	17405 19146 21060	13459 14805 16285	- - -	30864 33950 37345	- - -	5000 5500 6050	1848 2030 2232	491 540 594

16	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	-	70645	70645	54056	16350	239	70645	-	35249	6640	1563
			2020-2021	-	61500	61500	38134	21566	1800	61500	-	31845	6680	2004
			2021-2022	-	81445	81445	49343	27844	4258	81445	-	38443	8744	2623
16-a	कराड Karad	...	2019-2020	-	24036	24036	10324	10016	-	20340	-	21600	1746	330
			2020-2021	-	26536	26536	11329	10980	-	22309	-	24000	1986	528
			2021-2022	-	29186	29186	12429	11250	-	23679	-	27486	2015	535
17	सांगली Sangli	...	2019-2020	-	56325	56325	31038	25287	-	56325	-	15004	1030	206
			2020-2021	-	61957	61957	34141	27815	-	61957	-	16504	1133	227.60
			2021-2022	-	68152	68152	37555	30596	-	68152	-	18158	1245	249
18	सातारा Satara	...	2019-2020	-	49221	49221	21458	27618	-	49076	145	10912	708	142
			2020-2021	349	17639	17988	4311	11778	-	16089	1899	3565	267	54
			2021-2022	-	51683	51683	2253	28999	-	51530	153	12003	778	154
19	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2019-2020	-	67184	67184	25997	41160	-	67157	27	12899	3478	695
			2020-2021	-	53768	53768	21510	32240	-	53750	18	10323	2430	486
			2021-2022	-	70389	70389	27081	43300	-	70381	8	13514	3640	728
19-a	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	2019-2020	-	58482	58482	34672	23729	-	58401	81	11228	5994	1198
			2020-2021	-	42264	42264	32401	9840	-	42241	23	8114	2910	582
			2021-2022	-	61629	61629	36710	24910	-	61620	9	11832	7840	1568
20	वर्धा Wardha	...	2019-2020	-	18305	18305	9601	8656	-	18257	48	11612	1642	436
			2020-2021	-	20670	20670	10836	9789	-	20625	45	12862	1740	462
			2021-2022	-	22741	22741	11919	10779	-	22698	43	14152	1880	500
21	चंद्रपूर Chandrapur	...	2019-2020	587	40638	41225	18059	18639	326	37024	489	17481	3125	831
			2020-2021	616	45358	45974	20306	20759	343	41408	513	19535	3437	914
			2021-2022	677	49894	50571	22337	22835	378	45550	564	21485	3780	1006
22	गोंदिया Gondia	...	2019-2020	1251	18173	19424	8288	7525	12	15825	1193	7930	1155	307
			2020-2021	1595	19071	20666	8297	8246	7	16550	1251	8995	1270	338
			2021-2022	1760	23212	24972	11872	8329	19	20220	1595	10166	1397	372
23	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020	-	9923	9923	4999	4415	-	9414	-	4387	509	135
			2020-2021	-	8930	8930	4459	3973	-	8472	-	3948	458	122
			2021-2022	-	11898	11898	18059	5298	-	11297	-	5265	601	160
24	अमरावती Amravati	...	2019-2020	46	61364	61410	33704	27703	3	61410	125	4062	3925	202
			2020-2021	125	40627	40752	17977	22767	8	40752	620	1647	1077	78
			2021-2022	-	66273	66273	36345	29919	9	66273	700	1778	3640	88
25	अकोला Akola	...	2019-2020	-	28559	28559	12693	15676	190	28559	-	12659	529	59
			2020-2021	-	32216	32216	9632	13439	145	23216	-	10089	404	45
			2021-2022	-	33520	33520	17989	20520	130	38639	-	17441	829	93

तक्ता ३-चालू TABLE III-comtd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
26	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	46307 33262 48623	46307 33262 48623	19142 18831 20099	15223 13948 15994	-	34365 32779 36093	-	16498 15909 17323	2434 2204 2556	486 440 511
27	बुलढणा Buldhana	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	25048 27284 30105	25048 27284 30105	12848 13747 14984	12200 13501 15121	-	25048 27248 30105	-	11443 12177 13568	-	-
28	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	2522 2774 3051	54053 59458 65404	56575 62233 68455	24136 26544 29498	27395 30135 33148	44 48 53	51575 56727 62400	5000 5506 6056	122.58 134.34 148.32	3468 3815 4196	9.16 11.08 11.09
29	लातूर Latur	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	50370 52000 52100	50370 51000 52100	23574 24000 24100	17432 18000 18100	-	41006 42000 42200	9364 10000 9900	5704 5725 5802	1265 1300 1325	336 345 352
30	नांदेड Nanded	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	39026 42929 47221	39026 42929 47221	19073 20980 23078	19953 21948 24143	-	39026 42929 47221	-	11148 12263 13489	1532 1685 1854	307 338 371
31	परभणी Parbhani	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	23940 23940 30268	23940 23940 30268	12948 12948 18436	10992 10992 11832	-	23940 23940 30268	-	23682 27190 34982	1500 1800 1990	399 478 529
32	बीड Beed	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	28646 22378 19000	28646 22378 19000	13195 12489 13000	15451 9889 6000	-	28646 22378 19000	-	6773 5291 5000	2294 1135 2300	374 223 375
33	जालना Jalna	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	21459 18329 22000	21459 18329 22000	13612 12934 13950	7847 5395 8050	-	21459 18329 22000	-	5574 4334 5715	394 298 400	79 60 80
34	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	27367 11798 32840	27367 11798 32840	14327 5464 17192	12457 6139 14948	583 195 700	21367 11798 32840	-	20516 8887 24619	33 15 40	891 55 1069
35	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	43240 47564 52320	47564 52320 25200	42812 47093 51803	54614 60075 66083	-	97426 107169 117885	-	58244 64068 70473	13526 14879 16366	2705 2976 3273
36	वाशिम Washim	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	12665 13298 13962	12665 13298 13962	7323 7689 8073	5342 5609 5889	-	12665 13298 13962	-	2823 29651 29799	906 951 998	39 41 43

37	बारामती Baramati	...	2019-2020	127	25073	25200	11018	10055	57	21130	127	4656	502	4656
			2020-2021	140	27580	27720	12120	11061	63	23243	140	5122	552	5122
			2021-2022	154	30338	30492	1333	12167	69	25567	154	5634	607	5634
38	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2019-2020	-	57195	57195	30259	26936	-	57195	-	15748	10636	2401
			2020-2021	-	62914	62514	33284	29629	-	62913	-	17322	11699	2641
			2021-2022	-	69205	69205	36612	32591	-	69203	-	19054	12868	2905
39	अकलूज Akluj	...	2019-2020	-	17985	17985	9300	7600	1085	17985	-	17625	1671	172
			2020-2021	-	19784	19784	10230	8360	1194	19784	-	19388	1838	189
			2021-2022	-	21762	21762	11253	9196	1313	21762	-	21327	2022	208
40	मालेगाव Malegaon	...	2019-2020	-	13394	13394	13394	8430	-	21824	-	16717	563	150
			2020-2021	-	14733	14733	14733	9273	-	24006	-	18389	619	165
			2021-2022	-	16207	16207	16207	10200	-	26407	-	20228	681	181
41	नंदुरबार Nandurbar	...	2019-2020	436	18437	18873	-	18190	-	18190	710	13933	821	2183
			2020-2021	523	22124	21647	-	21828	-	21828	852	-	985	2620
			2021-2022	628	26549	27177	-	26194	-	26194	1022	-	1182	9144
42	अंबेजोगाई Ambajogai	...	2019-2020	-	54000	54000	34087	19617	2	53706	294	12958	1182	236
			2020-2021	294	37800	37800	23860	13732	2	37594	206	9070	827	165
			2021-2022	206	59400	59400	37496	21578	6	59080	320	14254	1300	260
43	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020	-	12695	12695	7281	3747	-	11028	1667	4926	554	147
			2020-2021	1667	13965	13965	8009	4122	-	12131	3501	8055	610	162
			2021-2022	3501	15362	15362	8810	4534	-	13344	5519	8861	670	178
44	भंडारा Bhandara	...	2019-2020	-	24903	24903	12841	10475	-	23316	-	10865	1587	422
			2020-2021	-	22413	22413	11557	9427	-	20984	-	9779	1429	380
			2021-2022	-	29885	29855	15409	12571	-	27980	-	13039	1905	507
45	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2019-2020	-	31539	31539	14019	14073	-	28092	-	13077	3447	917
			2020-2021	-	28386	28386	12617	12666	-	25283	-	11782	3103	826
			2021-2022	-	37840	37840	16823	16882	-	33705	-	15707	4135	110

सन २०१९-२० व २०२०-२१ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2019-20 and 2020-21 are estimated.

मोटर वाहनांची स्थायी व अस्थायी नोंदणी

तांत्रिकदृष्ट्या योग्य असलेल्या प्रत्येक मोटर वाहनांची नोंदणी करणे आवश्यक आहे. त्याचे शुल्क पुढीलप्रमाणे आहे. मोटारसायकल रुपये २५०, हलके मोटार वाहन रुपये ५०० आहे, अवजड मोटार वाहन रुपये १५००, प्रत्येक वाहनाचे अस्थायी नोंदणी शुल्क रुपये २०० आहे.

दिनांक २५ डिसेंबर २०१६ पासून मोटारसायकल रुपये २५०.

तक्ता ७ TABLE VII

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

अनु- क्रमांक	कार्यालयाचे नाव	वर्ष	आलेल्या	नोंदणी प्रमाणपत्र	जमा शुल्क	नोंदणी प्रमाणपत्राच्या	जमा शुल्क
			अर्जाची	दिलेल्या वाहनांची		दुसऱ्या प्रतीची	
Sr. No.	Name of the Office	Year	No. of Applications received	No. of Motor Vehicles registration certificates issued	Fees collected Rs.	No. of duplicate issued	Fees collected Rs.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2019-2020	63128	63128	27704.20	5071	1412.90
		2020-2021	44001	44001	20129.20	3286	933.85
		2021-2022	46201	46201	21135.66	3450	980.54
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2019-2020	47970	47970	21551	182	137
		2020-2021	41734	41734	18749	158	119
		2021-2022	44434	44434	19962	169	127
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2019-2020	69699	66802	31400	2897	590.85
		2020-2021	39459	33294	7707	1165	288.75
		2021-2022	63622	60802	29400	2820	580.85
4	ठाणे Thane	2019-2020	105285	105285	50426	6821	2220
		2020-2021	35431	35431	15184	2152	711
		2021-2022	110252	110252	52810	7120	2317
4-a	वसई Vasai	2019-2020	73305	73305	63048	2529	742
		2020-2021	80635	80635	69353	2277	668
		2021-2022	88698	88698	76238	2050	603
5	पेण Pen	2019-2020	25542	25542	12062	1194	320
		2020-2021	18962	18962	7921	839	195
		2021-2022	27075	24075	12797	1266	339
6	कल्याण Kalyan	2019-2020	75727	75727	34077	3407	1533
		2020-2021	83300	83300	37485	3812	1715
		2021-2022	91630	91630	41233	4150	1867
7	रत्नागिरी Ratnagiri	2019-2020	23146	23147	6811	881	264
		2020-2021	25460	25460	7492	965	289
		2021-2022	28205	28205	8241	1060	318
8	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	2019-2020	22672	22672	16198	670	3108
		2020-2021	24939	24939	18609	737	3419
		2021-2022	27433	27433	20470	811	3761
9	पुणे Pune	2019-2020	246983	246965	131982	13512	4436
		2020-2021	271681	271662	145180	14863	4880
		2021-2022	298849	298828	159698	16350	5368
10	सोलापूर Solapur	2019-2020	58124	58124	19528	3007	447
		2020-2021	63936	63936	21450	3308	492
		2021-2022	70330	70330	23628	3638	541
11	नाशिक Nashik	2019-2020	134751	129461	239298	4342	3956
		2020-2021	148226	142407	263227	4776	4351
		2021-2022	163049	156648	289550	5254	4786
12	धुळे Dhule	2019-2020	26759	26759	13379	815	244
		2020-2021	37462	37462	18731	1115	334
		2021-2022	39335	39335	19667	1052	424
12-a	पनवेल Panvel	2019-2020	60537	60537	24214	2530	1012
		2020-2021	47313	47313	19372	2024	810
		2021-2022	66590	66590	26635	3036	7113

तक्ता ७--चालू TABLE VII--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
13	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020	55294	55294	35941	1052	683
			2020-2021	60823	60823	39534	1157	752
			2021-2022	69946	69946	45464	1736	1128
14	अहमदनगर Ahmednagar	...	2019-2020	57317	45523	19901	1024	512
			2020-2021	63048	50075	21891	1126	563
			2021-2022	69352	55082	24080	1239	619
15	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2019-2020	46783	46783	17576	1720	620
			2020-2021	51461	51461	19334	1892	483
			2021-2022	56607	56607	21267	2081	696
16	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	97354	97354	58412	3542	776
			2020-2021	93125	93125	55875	2541	559
			2021-2022	98452	98452	59071	2650	728
16-a	कराड Karad	...	2019-2020	9217	9217	10611	385	211
			2020-2021	3187	3187	4023	190	105
			2021-2022	9345	9345	11562	423	265
17	सांगली Sangli	...	2019-2020	57929	87192	21313.45	3087	776.75
			2020-2021	63722	95912	23444.79	3396	854.42
			2021-2022	71115	105504	25789.27	3736	939.86
18	सातारा Satara	...	2019-2020	46415	46415	69622	2332	1166
			2020-2021	13236	13236	19854	791	395
			2021-2022	51057	51057	76855	2566	1283
19	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2019-2020	26656	26656	11715	3256	758
			2020-2021	7985	7985	10136	3395	742
			2021-2022	27656	27656	11820	3780	759
19-a	नागपूर (शहर) (पूर्व) Nagpur (City) (East)	...	2019-2020	60479	60479	1044600	2533	566
			2020-2021	14795	14795	762000	3000	600
			2021-2022	61479	61479	875000	3200	650
20	वर्धा Wardha	...	2019-2020	16861	16861	8955	902	287
			2020-2021	10267	10237	9672	974	310
			2021-2022	17861	17861	10639	1064	341
21	चंद्रपूर Chandrapur	...	2019-2020	43669	39018	17194	1445	1012
			2020-2021	39302	35117	15474	1300	910
			2021-2022	52403	46820	20632	1735	1215
22	गोंदिया Gondia	...	2019-2020	20068	19087	9315	302	212
			2020-2021	18061	17170	8379	272	191
			2021-2022	24082	22905	9170	362	254
23	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020	17202	16612	6436	122	86
			2020-2021	15482	14951	5792	110	77
			2021-2022	20596	19934	7711	146	102
24	अमरावती Amravati	...	2019-2020	48420	48420	18522	2408	585
			2020-2021	51809	51809	19819	2649	644
			2021-2022	55954	55954	21405	2861	696
25	अकोला Akola	...	2019-2020	26283	26283	10814	1113	445
			2020-2021	17666	17666	7245	745	29
			2021-2022	27597	27597	1135	1168	467
26	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020	34808	34808	13074	1618	408
			2020-2021	38288	38288	14381	1779	449
			2021-2022	42117	42117	15819	1957	494
27	बुलढाणा Buldhana	...	2019-2020	34498	34498	34231	1213	305
			2020-2021	37948	37948	37634	1434	335
			2021-2022	41742	41742	4788	1677	370

तक्ता ७--चालू TABLE VII--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
28	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020	91987	91987	328.38	3708	11.92
			2020-2021	101186	101186	—	4079	13.11
			2021-2022	111305	111305	—	4487	14.42
29	लातूर Latur	...	2019-2020	34158	34158	21509	242	101
			2020-2021	37573	37573	21724	266	102
			2021-2022	37948	37948	21941	292	112
30	नांदेड Nanded	...	2019-2020	45041	45041	8986	2329	582
			2020-2021	49545	49545	9885	2562	6404
			2021-2022	54500	54500	10873	2818	7045
31	परभणी Parbhani	...	2019-2020	20200	22300	23505	900	790
			2020-2021	23500	25671	24586	950	948
			2021-2022	24500	28700	26586	980	968
32	बीड Beed	...	2019-2020	27866	27866	12169	875	402
			2020-2021	19345	19345	8706	895	411
			2021-2022	24000	24000	9900	1200	512
33	जालना Jalna	...	2019-2020	29091	29091	12703	1927	885
			2020-2021	38325	38325	16735	1725	792
			2021-2022	45000	45000	19649	2070	950
34	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020	24210	24210	14526	681	340
			2020-2021	9773	9773	5863	383	191
			2021-2022	29052	29052	17431	817	145
35	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2019-2020	155778	154236	87118	3650	1095
			2020-2021	171356	169660	95830	4015	1205
			2021-2022	188491	186626	105413	4417	1325
36	वाशिम Washim	...	2019-2020	15751	15751	6024	313	60
			2020-2021	17810	17810	6803	350	67
			2021-2022	19240	19240	7337	415	84
37	बारामती Baramati	...	2019-2020	30973	30973	12639	1334	4127
			2020-2021	34070	34070	13903	1467	4539
			2021-2022	37477	37477	15293	1614	4993
38	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2019-2020	36460	36460	20779	2437	1548
			2020-2021	38283	38283	21818	2558	1625
			2021-2022	40197	40197	22909	2685	1706
39	अकलूज Akluj	...	2019-2020	27962	27962	3719	853	113
			2020-2021	30758	30758	4091	938	125
			2021-2022	33834	33834	4500	1032	137
40	मालेगाव Malegaon	...	2019-2020	42841	42841	495988	371	74
			2020-2021	44983	44983	520787	390	78
			2021-2022	47232	47232	546827	409	82
41	नंदुरबार Nandurbar	...	2019-2020	22962	22962	14925	466	139
			2020-2021	27554	27551	17910	559	167
			2021-2022	33065	33065	21492	671	201
42	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2019-2020	13794	13794	5324	553	145
			2020-2021	8523	8523	3290	309	81
			2021-2022	15174	15174	5857	584	153
43	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020	16809	16809	5603	550	139
			2020-2021	18489	18489	6444	633	160
			2021-2022	20338	20338	7410	728	184
44	भंडारा Bhandara	...	2019-2020	20083	18489	7584	771	540
			2020-2021	18075	16640	6826	694	486
			2021-2022	24099	22187	9102	925	648
45	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2019-2020	58930	49929	24477	2510	1757
			2020-2021	53036	44936	22029	2259	1581
			2021-2022	70718	59915	29373	3012	2109

इतर राज्यात नोंद झालेल्या व राज्यात आणून वापरत ठेवलेल्या वाहनांच्या नोंदणी चिन्हाचे अभिहस्तांकन कोणतेही वाहन या राज्यामध्ये आणून १२ महिन्यांपेक्षा जास्त काळ उपयोगात असलेल्या वाहनांच्या नवीन नोंदणी क्रमांकाचे अभिहस्तांकन, नोंदणी प्रमाणपत्राची दुय्यम प्रत नोंदणी शुल्काची अर्धी रक्कम भरून मिळू शकते.

तक्ता ८ TABLE VIII

(रुपये हजारांत/Rs. in thousands)

अ. क्र. Sr. No.	कार्यालयाचे नाव Name of the Office	वर्ष Year	आलेल्या अर्जांची संख्या No. of Appli- cations received	पुनर्नोंदणी केलेल्या वाहनांची संख्या No. of duplicate Registration marks assigned	जमा शुल्क Fees collected		
1	2	3	4	5	6		
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	...	2019-2020	...	1100	11	.011
		...	2020-2021	...	125	3	.003
		...	2021-2022	...	131	3	.003
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	...	2019-2020	...	79	79	103
		...	2020-2021	...	47	47	57
		...	2021-2022	...	43	43	51
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	...	2019-2020	...	221	197	101.7
		...	2020-2021	...	84	69	66.5
		...	2021-2022	...	243	217	111.8
4	ठाणे Thane	...	2019-2020	...	508	508	304
		...	2020-2021	...	103	103	61
		...	2021-2022	...	590	590	354
4-a	वसई Vasai	...	2019-2020	...	54	54	47
		...	2020-2021	...	59	59	57
		...	2021-2022	...	65	65	62
5	पेण Pen	...	2019-2020	...	88	88	179
		...	2020-2021	...	29	29	39
		...	2021-2022	...	95	95	183
6	कल्याण Kalyan	...	2019-2020	...	54	54	32
		...	2020-2021	...	62	62	37
		...	2021-2022	...	70	70	42
7	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2019-2020	...	42	42	49
		...	2020-2021	...	86	46	43
		...	2021-2022	...	52	52	41
8	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2019-2020	...	49	432	86
		...	2020-2021	...	54	475	95
		...	2021-2022	...	59	522	10.4
9	पुणे Pune	...	2019-2020	...	560	494	148
		...	2020-2021	...	616	543	163
		...	2021-2022	...	678	598	179
10	सोलापूर Solapur	...	2019-2020	...	190	2996	1089
		...	2020-2021	...	209	3296	1197
		...	2021-2022	...	230	3625	1317
11	नाशिक Nashik	...	2019-2020	...	257	4932	2
		...	2020-2021	...	283	5425	2
		...	2021-2022	...	311	5968	6
12	धुळे Dhule	...	2019-2020	...	431	431	65943
		...	2020-2021	...	449	449	68691
		...	2021-2022	...	467	467	71451
12-a	पनवेल Panvel	...	2019-2020	...	116	116	58
		...	2020-2021	...	47	47	23
		...	2021-2022	...	127	127	63

तक्ता ८--चालू TABLE VIII--contd.

1	2	3	4	5	6		
13	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020	...	69	69	48
			2020-2021	...	85	85	59
			2021-2022	...	98	98	68
14	अहमदनगर Ahmednagar	...	2019-2020	...	53	53	15
			2020-2021	...	58	58	18
			2021-2022	...	64	64	21
15	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2019-2020	...	234	234	2
			2020-2021	...	257	257	2
			2021-2022	...	283	283	2
16	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	...	47	47	4700
			2020-2021	...	12	12	1200
			2021-2022	...	49	49	4900
16-a	कराड Karad	...	2019-2020	...	10	10	319
			2020-2021	...	3	3	95
			2021-2022	...	7	7	263
17	सांगली Sangli	...	2019-2020	...	4	4	400
			2020-2021	...	6	6	600
			2021-2022	...	8	8	800
18	सातारा Satara	...	2019-2020	...	2	—	200
			2020-2021	...	—	—	—
			2021-2022	...	3	—	300
19	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2019-2020	...	80	80	50400
			2020-2021	...	92	92	57300
			2021-2022	...	107	107	69270
19-a	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	2019-2020	...	15	15	14000
			2020-2021	...	19	19	19150
			2021-2022	...	22	22	22800
20	वर्धा Wardha	...	2019-2020	...	57	57	36300
			2020-2021	...	66	66	43650
			2021-2022	...	73	73	48015
21	चंद्रपूर Chandrapur	...	2019-2020	...	78	78	116
			2020-2021	...	70	70	104
			2021-2022	...	86	86	140
22	गोंदिया Gondia	...	2019-2020	...	49	49	63
			2020-2021	...	44	44	57
			2021-2022	...	59	59	69
23	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020	...	1	1	—
			2020-2021	...	1	1	—
			2021-2022	...	2	2	—
24	अमरावती Amravati	...	2019-2020	...	34	34	236
			2020-2021	...	36	36	253
			2021-2022	...	39	39	271
25	अकोला Akola	...	2019-2020	...	47	33	38
			2020-2021	...	23	10	9
			2021-2022	...	50	40	42
26	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020	...	15	9	1
			2020-2021	...	18	12	12
			2021-2022	...	21	15	15
27	बुलढाणा Buldhana	...	2019-2020	...	19	19	130
			2020-2021	...	6	6	144
			2021-2022	...	20	20	160
28	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020	...	41	37	.33
			2020-2021	...	67	53	.48
			2021-2022	...	81	77	.69

तक्ता ८--चालू TABLE VIII--contd.

1	2	3	4	5	6		
29	लातूर Latur	...	2019-2020	...	15	15	9000
			2020-2021	...	17	17	9900
			2021-2022	...	20	20	10890
30	नांदेड Nanded	...	2019-2020	...	179	142	214
			2020-2021	...	215	170	256
			2021-2022	...	258	204	307
31	परभणी Parbhani	...	2019-2020	...	32	12	22
			2020-2021	...	35	15	26
			2021-2022	...	45	—	28
32	बीड Beed	...	2019-2020	...	25	25	28
			2020-2021	...	17	17	19
			2021-2022	...	21	21	24
33	जालना Jalna	...	2019-2020	...	23	23	27
			2020-2021	...	14	14	16
			2021-2022	...	20	20	23
34	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020	...	12	12	9500
			2020-2021	...	5	5	7000
			2021-2022	...	14	14	1400
35	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2019-2020	...	873	844	422
			2020-2021	...	960	928	464
			2021-2022	...	1056	1021	511
36	वाशिम Washim	...	2019-2020	...	5	5	6
			2020-2021	...	8	8	9
			2021-2022	...	11	11	12
37	बारामती Baramati	...	2019-2020	...	17	17	32
			2020-2021	...	19	19	35
			2021-2022	...	21	21	38
38	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2019-2020	...	154	154	2235
			2020-2021	...	75	75	1128
			2021-2022	...	120	120	1749
39	अकलूज Akluj	...	2019-2020	...	—	—	—
			2020-2021	...	—	—	—
			2021-2022	...	—	—	—
40	मालेगाव Malegaon	...	2019-2020	...	16	16	4
			2020-2021	...	18	18	16
			2021-2022	...	19	19	18
41	नंदुरबार Nandurbar	...	2019-2020	...	77	22	39
			2020-2021	...	92	26	46
			2021-2022	...	110	31	55
42	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2019-2020	...	14	14	6
			2020-2021	...	25	25	15
			2021-2022	...	35	35	21
43	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020	...	17	17	46
			2020-2021	...	25	25	59
			2021-2022	...	35	35	78
44	भंडारा Bhandara	...	2019-2020	...	18	18	21
			2020-2021	...	16	16	19
			2021-2022	...	22	22	25
45	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2019-2020	...	1241	1241	1916
			2020-2021	...	1117	1117	1724
			2021-2022	...	1489	1489	2300

परिवहन व खाजगी सेवा वाहनांना योग्यतेचे प्रमाणपत्र देणे

एखाद्या परिवहन वाहनाला योग्यतेचे प्रमाणपत्र असल्यास रस्त्यावर वाहन चालविण्यास परवानगी दिली जाते. तांत्रिकदृष्ट्या योग्य असणाऱ्या वाहनालाच योग्यतेचे प्रमाणपत्र दिले जाते. प्रमाणपत्राचा कालावधी २ वर्षे आहे. त्याचे शुल्क चाकीकरिता रुपये ४०० व हलके वाहनाकरिता रुपये ६००, मध्यम वाहन तसेच जड वाहनाकरिता ८०० रुपये आहे व नूतनीकरण शुल्क वरीलप्रमाणे निश्चित केले आहे.

तक्ता ९ TABLE IX

(रुपये हजारान्त/Rs. in thousands)

अ. क्र. Sr. No.	कार्यालयाचे नाव Name of the Office	वर्षे Year	आलेल्या अर्जांची संख्या No. of applications received	दिलेल्या सुस्थिती प्रमाणपत्रांची संख्या No. of certificates of fitness granted	सुस्थिती प्रमाणपत्रांची संख्या No. of certificates of fitness renewed	नाकारलेल्या प्रमाणपत्रांची संख्या No. of certificates of fitness rejected	एकूण प्रकरणे (५+६+७) Total (5+6+7)	प्रमाणपत्र नवीन देण्यासाठी/ नूतनीकरण		
								प्रमाणपत्रांच्या दुसऱ्या प्रतीची संख्या No. of duplicate certificates of fitness granted	दुसऱ्या प्रती देण्यासाठी जमा शुल्क Fees collected for granting of renewing certificates	दुसऱ्या प्रती देण्यासाठी जमा शुल्क Fees collected for duplicate certificates
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	...	31014	31014	26643	58	57715	18608.80	196	39.20
		2019-2020	16041	16041	14219	54	30314	17378.60	105	21
		2020-2021	16843	16843	14930	57	31830	18248	110	22
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	...	51112	2578	46788	1196	50562	33223	11	2.20
		2019-2020	53064	2676	48575	1242	52493	34492	10	1.98
		2020-2021	55373	2793	50668	1296	54777	35992	7	1.49
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	...	49591	1499	47991	101	49490	34713.7	102	20.4
		2019-2020	14592	2475	12009	108	14484	10214.4	23	4.6
		2020-2021	56723	2895	53690	138	56585	39706	114	22.8
4	ठाणे Thane	...	67158	66973	50969	185	117942	35678	2465	493
		2019-2020	13666	13586	2193	80	15779	1535	150	30
		2020-2021	50000	49000	38000	1000	87000	26600	2500	500
4-a	वसई Vasai	...	38275	10546	27481	248	38027	25408	242	48
		2019-2020	42102	11600	30229	272	41829	27948	250	51
		2020-2021	46312	12760	33252	300	46012	30743	270	65
5	पेण/रायगड Pen/Raigad	...	10398	429	9872	88	10389	7483	33	7
		2019-2020	8466	271	8116	79	8466	5502	25	5
		2020-2021	11389	571	10723	95	11389	8203	29	6
6	कल्याण Kalyan	...	32228	32228	3435	-	35663	1604	3435	154
		2019-2020	35450	35450	3672	-	39122	1770	3672	170
		2020-2021	38995	38995	3860	-	42855	1947	3868	190

6-a	पनवेल Panvel	...	2019-2020	42532	9976	32467	89	42532	22727	1440	288
		...	2020-2021	34026	7982	25975	73	34030	18182	1112	232
		...	2021-2022	46785	10973	35713	97	46783	24999	1584	314
7	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2019-2020	18657	2666	14756	135	17557	11412	35	7
		...	2020-2021	20523	2933	16232	149	19313	12553	45	9
		...	2021-2022	22575	3226	17855	163	21244	13809	50	10
8	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2019-2020	253	253	4200	106	4559	2735	177	106
		...	2020-2021	278	278	4620	117	5015	3009	194	116
		...	2021-2022	306	306	5082	129	5517	3310	213	128
9	पुणे Pune	...	2019-2020	82816	82720	82720	96	82816	58981	285	166
		...	2020-2021	91098	90992	90992	106	91098	64879	314	183
		...	2021-2022	100207	100091	100091	116	100207	71367	345	201
10	सोलापूर Solapur	...	2019-2020	13908	4851	13880	28	18731	1201	50	10
		...	2020-2021	15299	5336	15268	31	20604	1321	55	11
		...	2021-2022	16829	5870	16795	34	22665	1453	61	9
11	नाशिक Nashik	...	2019-2020	37339	9393	27944	2	37339	39654	25	5
		...	2020-2021	41073	10332	30738	2	41073	43619	28	6
		...	2021-2022	45180	11366	33812	2	45180	47981	30	7
12	धुळे Dhule	...	2019-2020	5920	3730	3156	65	6886	2754	724	36
		...	2020-2021	6177	3877	3275	70	7152	2860	755	37
		...	2021-2022	6434	4019	3387	75	7406	2962	786	39
13	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020	5494	5494	4543	86	10037	6022	140	7
		...	2020-2021	6044	6044	5003	145	11047	6628	160	8
		...	2021-2022	6994	6994	5753	275	12747	7648	189	10
14	अहमदनगर Ahmednagar	...	2019-2020	15200	3688	10719	793	15200	11526	27	5
		...	2020-2021	16700	4057	11790	654	16502	12677	35	7
		...	2021-2022	18330	4462	12969	699	18130	13945	40	8
15	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2019-2020	13051	1301	11291	451	12600	8701	57	1
		...	2020-2021	14356	1431	12420	496	14347	9571	63	6
		...	2021-2022	15792	1574	13662	546	15782	10528	69	7
16	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	29445	6444	22311	1065	28755	52235	63	112
		...	2020-2021	25560	5329	19813	134	25142	7964	-	-
		...	2021-2022	31635	7923	24451	1234	32374	53561	69	16
16-a	कराड Karad	...	2019-2020	5031	5031	3699	370	8730	2774	9	180
		...	2020-2021	827	827	790	79	1617	592	6	120
		...	2021-2022	5562	5562	4220	410	9782	4172	8	160
17	संगली Sangli	...	2019-2020	15000	3502	11341	157	14843	10020	21	4
		...	2020-2021	23571	3607	19903	61	23510	11131	20	4
		...	2021-2022	22485	3725	18685	75	22410	12594	26	5

तबला १-चाळू TABLE IX-contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	सातारा Satara	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	15091 2631 16601	3658 643 4025	1156 1881 12272	277 107 310	11851 2019 13038	87 14 95	17 3 19
19	नागपूर (शहर) Nagpur	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	11206 4455 12462	2270 462 2388	8492 3860 9543	444 133 531	5642 2207 8031	69 21 56	13800 4200 11200
19-a	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	15385 4922 17385	13987 4541 18045	14383 4871 16581	13007 4413 16450	9511 3427 9812	37 26 38	7400 4600 8450
20	वर्धा Wardha	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	4106 4513 4965	4106 4513 4965	3755 4131 4544	11 13 17	2474 3159 3475	11 14 19	2200 2800 3800
21	चंद्रपूर Chandrapur	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	13045 11741 15653	715 643 859	11739 10565 14087	519 468 621	9081 8173 10897	72 65 86	15 13 17
22	गोंदिया Gondia	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	4583 4125 5499	466 419 560	3823 3441 4587	261 235 313	3185 2867 3822	33 30 39	7 6 8
23	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	1444 1301 1730	707 637 847	724 652 868	- - -	1002 902 1201	13 12 15	3 2 3
24	अमरावती Amravati	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	9881 7300 8090	1370 970 1067	8453 6280 7010	58 43 47	6093 4422 5831	6 14 18	1 3 4
25	अकोला Akola	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	6756 3369 7093	2136 1228 2243	4597 2128 4827	23 13 23	3249 1678 3535	23 15 25	4 3 5
26	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	1710 8867 10197	1763 2027 2331	5890 6774 7790	57 66 76	5168 5943 6834	17 20 23	3 4 5
27	बुलढाणा Buldhana	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	4394 2675 4807	1823 767 2097	2548 1896 2675	23 12 35	2836 1705 2984	25 20 50	5 4 10

28	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	82826 91109 100220	21230 23353 25688	101 111 122	104157 114573 126030	11.92 13.11 14.42	3708 4079 4487	9.14 10.05 11.06
29	लातूर Latur	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	13294 14623 16085	2654 2919 3210	9338 10271 11298	1302 1432 1575	11992 13190 14508	8129 8210 8292	45 51 57	9 10 11
30	नांदेड Nanded	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	14114 15525 17078	866 953 1048	13248 14573 16030	82 90 95	14196 15616 17177	9274 10201 11221	161 177 195	101 111 122
31	परभणी Parbhani	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	1700 1900 2100	1600 1800 2000	2400 2400 2600	70 75 85	4000 4400 4600	2900 3100 3300	40 50 60	4000 6000 8000
32	बीड Beed	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	5299 4474 6600	1132 938 1300	4150 3527 5300	17 9 -	5299 4474 6600	3532 2984 4400	93 21 100	18 4 20
33	जालना Jalna	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	6518 5377 7800	1460 1015 1600	5035 4650 6200	23 12 -	6518 5377 7800	4345 3585 5200	96 25 100	19 5 20
34	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	7338 4032 9173	- - -	7338 1752 9173	- - -	7338 1752 9173	5136 1226 6420	24 11 30	48 22 6
35	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	63468 69815 76796	18658 20524 22576	44352 48787 63666	458 504 554	63010 69311 76242	37806 41587 45745	15 17 18	- - -
36	वाशिम Washim	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	2302 2417 2538	816 857 900	1397 1467 1541	89 96 102	2213 2324 2441	1551 1629 1710	43 46 51	8 9 10
37	बारामती Baramati	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	7443 8187 9006	180 198 218	7184 7902 8693	79 87 96	7364 8100 8910	5297 5827 6410	29 32 35	6 6 7
38	भंडारा Bhandara	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	3107 2798 3725	117 106 139	2964 2668 3556	- - -	3081 2774 3695	2157 1942 2587	26 24 30	5 5 6
39	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	17610 15848 21134	4991 4492 5989	12592 11332 15112	- - -	17583 15824 21101	12308 11077 14771	27 24 33	5 6 7

तक्ता ९ TABLE IX-contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							रुपये Rs.		रुपये Rs.	
40	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	37395 39264 41226	4938 5185 5444	31994 33593 35272	463 486 510	20985 22034 23136	1154 1211 1272	230 242 254
41	अकलूज Akluj	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	5375 5913 6504	1767 1944 2138	3179 3497 3847	429 472 519	1113 1225 1347	13 14 16	1 1 2
42	मालेगाव Malegaon	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	7179 7897 8986	1641 1805 1986	5370 5907 6497	168 185 203	4307 4738 5212	29 32 35	6 7 7
43	नंदुरबार Nandurbar	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	301 361 433	301 361 433	2663 3196 3835	- - -	1778 1422 1707	9 11 14	450 550 700
44	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	3247 2182 2427	752 38 50	2381 2042 2246	114 102 131	2325 1562 2342	12 15 18	2 3 4
45	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	2144 2465 2835	653 751 863	1272 1463 1683	- - -	1393 1602 1842	22 44 85	4.40 8.80 17

मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ खाली २०११-२०१२ ते २०१९-२०२० या वर्षाच्या मार्च अखेरपर्यंतची
कराची वसुली दर्शविणारा तक्ता

Recovery of Tax Revenue according to Mumbai Motor Vehicles Act, 1958 from the year 2011-2012 upto 2019-2020

तक्ता १७ /TABLE – XVII

मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ खाली वर्ष २०११-२०१२ ते २०१९-२०२० या वर्षाच्या अखेरपर्यंतची
महसुली वसुली दर्शविणारा तक्ता (रुपये लाखांत)

Table showing revenue receipts under the Mumbai Motor Vehicles Act, 1958 for the
year 2011-2012 upto 2019-2020 (Rs. in Lakhs)

तक्ता १७-अ / TABLE XVII-A

वर्ष Year 1	प्रत्यक्ष वसुली* Actual collection 2
2011-2012	419722
2012-2013	497460
2013-2014	510981
2014-2015	538241
2015-2016	597362
2016-2017	681892
2017-2018	859799
2018-2019	867271
2019-2020	831066

(रुपये लाखात)

(Rupees in lakhs)

(४) कर्मचारीविषयक गोषवारा

(4) Personnel Summary

तक्ता ३८/ TABLE XVIII

अ. क्र. Sr. No.	पदनाम 2	वेतनमान Pay Scale 3	पदसंख्या No. of Posts 2020-21 4		Designation 1
२०४३--वाहनांवरील कर व २०४५ विक्रेय वस्तू व सेवा यावरील इतर कर व शुल्क			2041-Taxes on Vehicles and 2045 Other Taxes and Duties on Commodities and Services		
१	राजपत्रित--		1. Gazetted-		
	परिवहन आयुक्त	.. G-15 : 78800-205200	1	1	Transport Commissioner
	अप्पर परिवहन आयुक्त	.. S-27 : 118500-214100	1	1	Additional Commissioner
	सहपरिवहन आयुक्त	.. S-25 : 78800-205200	1	1	Joint Transport Commissioner
	उपआयुक्त (लेखा)	.. S-23 : 67700-208700	1	1	Dy. Commissioner (Accounts)
	परिवहन उप-आयुक्त (व. श्रेणी)	.. S-24 : 71100-211900	1	4	Dy. Transport Commissioner
	परिवहन उप-आयुक्त (नि. श्रेणी)	.. S-23 : 67700-208700	1	1	Dy. Transport Commissioner
	प्रादेशिक परिवहन अधिकारी	S-23 : 67700-208700	15	15	Regional Transport Officer
	सहायक पोलीस आयुक्त	.. S-20 : 56100-177500	1	1	Asstt. Commissioner of Police
	उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी	.. S-17 : 47600-151100	56	56	Deputy Regional Transport Officer (Class I).
	सहायक परिवहन आयुक्त	.. S-16 : 44900-142400	3	3	Asstt. Transport Commissioner
	प्रशासकीय अधिकारी	.. S-16 : 44900-142400	6	6	Administrative Officer
	सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी	S-16 : 44900-142400	97	97	Asstt. Regional Transport Officer (Class II).
	रचना व कार्यपद्धती अधिकारी	.. S-15 : 41800-132300	1	1	Organisation and Method Officer
	संशोधन अधिकारी	.. S-15 : 41800-132300	1	1	Research Officer
	लेखा अधिकारी (महाराष्ट्र लेखा प्रशासन सेवा)	.. S-16 : 44900-142400	14	14	Accounts Officer (M.F.A.S.) (Class II).
	प्रणाली प्रशासक	.. S-15 : 41800-132300	4	3	Methods Administrator
	जनसंपर्क अधिकारी	.. S-15 : 41800-132300	6	6	Public Relation Officer
	प्रोग्रामर (प्रक्रिया योजनक)	.. S-15 : 41800-132300	1	1	Programmer
	विधी सल्लागार (कंत्राटी)	.. S-15 : 41800-132300	1	1	
	मोटर वाहन अभियोक्ता	.. S-16 : 44900-142400	12	12	Motor Vehicle Prosecutor
	मोटर वाहन निरीक्षण	.. S-16 : 44900-142400	409	868	Inspector of Motor Vehicle
	एकूण	..	633	1094	Total 1
२	अराजपत्रित, वर्ग ३--		2. Non-Gazetted (Class III)-		
	लघुलेखक (उच्च श्रेणी)	.. S-15 : 41800-132300	2	2	Stenographer (Higher Grade)
	कार्यालय अधीक्षक	.. S-16 : 44900-142400	11	11	Office Superintendent
	सहायक मोटर वाहन निरीक्षक	S-15 : 41800-132300	296	1302	Asstt. Inspector of Motor Vehicles.
	सहा. प्रणाली प्रशासक	.. S-14 : 38600-122800	4	4	Astt. Processor Administration.

तक्ता १८--चालू TABLE XVIII--contd.

1	2	3	4	1
२ अराजपत्रित वर्ग ३--चालू				2. Non-Gazetted (Class III)--contd.
कर वसुली अधिकारी	.. S-16 : 44900-142400	.. 28	28	Asstt. Inspector of Motor Vehicles (Recovery).
सहायक लेखा अधिकारी	.. S-15 : 41800-132300	.. 1	1	Astt. Account Officer
मुख्य लिपिक (शहर)	.. S-14 : 38600-122800	.. 28	30	Head Clerk (City)
वरिष्ठ लेखापरीक्षक	.. S-14 : 38600-122800	.. 13	15	Senior Auditor
वरिष्ठ लेखापाल	.. S-14 : 38600-122800	.. 1	1	Senior Accountant
लेखापाल	.. S-14 : 38600-122800	.. 8	8	Accountant (City)
संशोधन सहायक	.. S-14 : 38600-122800	.. 1	1	Research Assistant
सहायक प्रक्रिया योजनक	.. S-14 : 38600-122800	.. 1	1	Assistant Programmer
लघुलेखक (निम्नश्रेणी)	S-14 : 38600-122800	.. 22	22	Stenographer (L.G.)
लघु टंकलेखक	S-8 : 25500-81100	.. -	02	Steno-Typist
उपलेखापाल	.. S-13 : 35400-112400	.. 14	14	Deputy Accountants
सहा. मोटार वाहन अभियोक्ता	.. S-15 : 41800-132300	.. 14	14	Asstt. Motor Vehicles Transporter
कनिष्ठ लेखापरीक्षक	.. S-13 : 35400-112400	.. 95	95	Junior Auditor
मुख्य लिपिक (ग्रामीण)	.. S-13 : 35400-112400	.. 42	44	Head Clerk (Mofussil)
लेखापाल (ग्रामीण)	.. S-14 : 38600-122800	.. 48	48	Accountant (Mofussil)
वरिष्ठ लिपिक	.. S-8 : 25500-81100	.. 279	287	Senior Clerk
सांख्यिक सहायक	.. S-10 : 29200-92300	.. 15	15	Statistical Assistant
मुख्य टंकलेखक	.. S-8 : 25500-81100	.. 1	1	Head Typist
मुख्य रोखपाल	.. S-8 : 25500-81100	.. 44	46	Head Cashier
दूरध्वनी चालक	.. S-7 : 21700-69100	.. 1	1	Telephone Operator
सहायक रोखपाल	.. S-6 : 19900-63200	.. 257	263	Assistant Cashier
	(Special Pay for handling cash)			
टंकलेखक	.. S-7 : 21700-69100	.. 78	2	Typist
लिपिक-टंकलेखक	.. S-6 : 19900-63200	.. 934	1032	Junior Grade Clerk
कर अन्वेषक	.. S-6 : 19900-63200	.. 130	130	Tax Investigator
वाहन चालक	.. S-6 : 19900-63200	.. 115	119	Driver
ग्रंथपाल	.. S-8 : 25500-81100	.. 2	2	Librarian
वाहन तपासणीस (कंत्राटी)	.. S-8 : 25500-81100	.. 39	39	Store Keeper
	एकूण २	.. 2526	3580	Total 2
३ अराजपत्रित वर्ग ४--				3. Non-Gazetted (Class IV)--
नाईक	.. S-1 : 15000-47600	.. 19	19	Naik
परिवहन हवालदार	.. S-1 : 15000-47600	.. 100	100	Transport Hawaldar
काटा चालक	.. S-1 : 15000-47600	.. 24	24	Operator
आदेशिका वाहक	.. S-3 : 16600-52400	.. 12	12	Process Server
शिपाई	.. S-1 : 15000-47600	.. 149	151	Peon
पहारेकरी	.. S-1 : 15000-47600	.. 62	62	Watchman
हमाल	.. S-1 : 15000-47600	.. 05	05	Hamal
स्वच्छक	.. S-1 : 15000-47600	.. 48	50	Sweeper
माळी	.. S-1 : 15000-47600	.. 4	4	Mali
	एकूण ३	.. 423	427	Total 3
	एकूण बेरीज (१+२+३)	.. 3580	5100	Grand Total (1+2+3)

कार्यक्रम २
वसुलीचा खर्च

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ च्या कलम ११ च्या तरतुदीनुसार वसूल केलेला कर प्रथम राज्याच्या एकत्रित निधीत जमा केला जातो. त्यानंतर प्रत्येक त्रैमासिकातील कराचे ६५ प्रतिशत उत्पन्न करवसुलीचा खर्च वगळता, जो अशा उत्पन्नाच्या शेकडा पंधरा टक्क्यांपेक्षा जास्त नसावा व ज्यात स्थानिक अधिकाऱ्यांना पोट-कलम (२) खाली त्याच त्रैमासिकात देय असलेल्या अंशदानाच्या रकमेचा समावेश आहे असा हा खर्च वगळता राहिलेले उत्पन्न, याबाबतीत केलेल्या अधिनियमाखालील विनियोगाद्वारे राज्य मार्ग निधी या नावाच्या वेगळ्या लेखाखाली हस्तांतरित केला जातो.

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial requirements

		तक्ता ३	
तपशील		प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021
1		2	3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--			
१०१ वसुली खर्च	...	-	-
एकूण अ	...	-	-
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--			
आंतरलेखा हस्तांतरण--			
मुंबई शहर	...	-	-
मुफसल	...	-	-
एकूण 'ब' स्थूल	...	-	-
वजा - वसुली	...	-	-
एकूण 'ब' निव्वळ	...	-	-
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--			
मागणी क्रमांक	प्रधान शीर्ष		
ब-३	२०४१	...	-
एकूण 'क' स्थूल	...	1530634	16858417
वजा - वसुली	...	-	-
एकूण 'क' निव्वळ	...	1530634	16858417

पोट-कलम (१) खाली राज्य मार्ग निधीला हस्तांतरित झालेली अशी रक्कम व पोट-कलम (२) खाली देण्यात येणारे अंशदान हे राज्याच्या एकत्रित निधीवर भारित स्वरूपाचे म्हणून समजले जाते.

या कार्यक्रमाखाली दाखविलेला खर्च हा प्रत्यक्ष खर्च नाही. परंतु शासनाने घालून दिलेल्या शेकडेवारी धर्तीवर याची आकडेवारी तयार केली जाते. याकरता खास असा कर्मचारी वर्ग नेमला गेलेला नाही.

TABLE I

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. Activity classification –
–	–	101. Collection Charges
–	–	Total A
		B. Objectwise Classification–
		Inter Accounts Transfer
–	–	Mumbai City
–	–	Mofussil
–	–	Total–B, Gross
–	–	Deduct–Recoveries
–	–	Total –B, Net
		C. Source of Finance–
		Demand No. Major Head
–	–	B-3 2041
2529018	16825465	Total C, Gross
–	–	Deduct–Recoveries
2529018	16825465	Total C, Net

कार्यक्रम ३
मोटार वाहनांचे निरीक्षण

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ व मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ च्या अंमलबजावणीकरिता तंत्रज्ञ कर्मचाऱ्यांची नेमणूक केली आहे. त्यात मोटार वाहने निरीक्षक आणि सहाय्यक मोटार वाहने निरीक्षक आहेत. त्यांची कामे खाली दर्शविल्याप्रमाणे आहेत :--

(१) नोंदणीकरिता मोटार वाहनांचे निरीक्षण करणे.

(२) परिवहन वाहनांना म्हणजे मालाची वाहने आणि सार्वजनिक वाहनांना तांत्रिक सुस्थितीबाबतचे प्रमाणपत्र देणे व त्यांचे नूतनीकरण करणे.

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

तक्ता ३

तपासणी 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
१०२ मोटार वाहनांचे निरीक्षण ...	616065	691280
एकूण अ ...	616065	691280
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--(20410081)		
कार्यकारी--	-	-
०१ वेतन ...	615262	689055
०३ अतिकालिक भत्ता ...	-	-
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क ...	227	600
११ प्रवासखर्च ...	116	419
१३ कार्यालयीन खर्च ...	425	1057
१४ भाडे, पट्टी व कर ...	-	1
यंत्रसामग्री व साधनसामग्री ...	-	-
व्यावसायिक इत्यादींसाठी प्रदान ...	-	-
मोटार वाहने ...	-	-
परिरक्षण ...	-	-
इतर खर्च ...	-	-
१७ संगणक खर्च ...	35	125
२६ जाहिरात व प्रसिद्धी ...	-	-
२७ लहान बांधकामे ...	-	23
५० इतर खर्च ...	-	-
एकूण 'ब' स्थूल ...	616065	691280
वजा - वसुली ...	-	-
एकूण 'ब' निव्वळ ...	616065	691280
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
ब-३ २०४१ ...	-	-
एकूण 'क' स्थूल ..	616065	691280
वजा - वसुली ...	-	-
एकूण 'क' निव्वळ ..	616065	691280

- (३) अर्जदारांची शिकारू व कायमच्या परवान्यासाठी दोन्ही व्यावसायिक आणि बीन व्यावसायिक चाचणी घेणे.
 (४) सार्वजनिक सेवा वाहनांच्या मंजूरीकरिता खास चाचणी घेणे.
 (५) वाहकाच्या परवान्यासाठी उमेदवारांची चाचणी घेणे.
 (६) मोटार वाहन अधिनियम आणि त्याखालील नियमांच्या अंमलबजावणीकरिता रस्त्यात तपासणी करणे.
 (७) मोटार वाहनांच्या अपघात ठिकाणी हजर राहणे.
 (८) मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ व त्या अन्वये केलेल्या नियमाखाली वापरात नाही म्हणून कळविलेल्या वाहनांच्या स्थितीचा तपास करणे.

(II) Financial requirements

TABLE I

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
850132	1067982	A. Activity classification – 102–Inspection of Motor Vehicles
850132	1067982	Total A
–	–	B. Objectwise Classification– Executive–20410081
849055	1065756	01 Salaries
–	1	03 Overtime Allowance
300	600	06 Tel. Ele. & Water Ch.
210	419	11 Travel Expenses
529	1057	13 Office Expenses
1	1	14 Rent, Rates and Taxes
–	–	Machinery and Equipments
–	–	Payment for Professional etc.
–	–	Motor Vehicles
–	–	Maintenance
–	–	Other Charges
31	125	17 Computer
–	–	26 advt. and Publicity
6	23	27 Minor Works
–	–	50 Other Charges
850132	1067982	Total–'B' Gross
–	–	Deduct–Recoveries
850132	1067982	Total –'B' Net
–	–	C. Source of Finance– Demand No. Major Head B-3 2041
850132	1067982	Total 'C' Gross
–	–	Deduct–Recoveries
850132	1067982	Total 'C' Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश

मोटर वाहन कायदा, १९३९ आणि मुंबई मोटार वाहन कराधान कायदा, १९५८ च्या तरतुदींची अंमलबजावणी करण्यासाठी करण्यात येते.

या कर्मचाऱ्यांची प्रमुख कामे खालीलप्रमाणे आहेत :-

- (१) वाहन चालविण्याकरिता शिकारू अनुज्ञप्ती देणे.
- (३) सार्वजनिक वाहन चालविण्यासाठी प्राधिकृत करावयाच्या उमेदवारांची खास चाचणी घेणे.
- (५) नोंदणीसाठी आलेल्या वाहनांची तपासणी करणे.
- (७) अपघाताची वर्दी मिळाल्यावर अपघातात सापडलेल्या वाहनाच्या यांत्रिक सुस्थितीची तपासणी करणे.

तक्ता २

अ. क्र. Sr. No.	कार्यालयाचे नाव Name of the Office	वर्ष Year	शिकारू अनुज्ञप्ती दिलेल्या उमेदवारांची संख्या No. of Candidates to whom learners' licences are granted	चालकाची अनुज्ञप्ती मिळविण्याकरिता चाचणी Test for grant of Driving licences		सार्वजनिक वाहनाकरिता खास चाचणी Special test for grant of P. S. V. A.	
				चाचणी	उत्तीर्ण	चाचणी	उत्तीर्ण
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2019-2020	121124	109036	108979	905	905
		2020-2021	85312	66612	111987	458	458
		2021-2022	89578	69943	117586	481	481
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2019-2020	70473	69132	69057	4949	4949
		2020-2021	61565	64869	60328	5224	5172
		2021-2022	53783	56670	52703	5459	5404
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2019-2020	66080	34884	34308	30000	29054
		2020-2021	48379	38373	37738	33000	30000
		2021-2022	70883	42210	41511	36000	33000
4	ठाणे Thane	2019-2020	97744	95894	93677	8080	8080
		2020-2021	102632	100688	98360	7800	7800
		2021-2022	107764	105722	103278	9000	9000
4-a	वसई Vasai	2019-2020	70302	36875	35680	5610	5112
		2020-2021	57190	17115	16910	2740	2657
		2021-2022	68140	30450	29640	2840	2798
5	पेण Pen	2019-2020	22887	10720	16013	1195	1195
		2020-2021	18753	10213	961	989	873
		2021-2022	19544	10508	10743	1031	1012
6	कल्याण Kalyan	2019-2020	30338	55813	54559	4851	4851
		2020-2021	33371	61394	6015	5336	5336
		2021-2022	36708	67533	6616	5869	5869
7	रत्नागिरी Ratnagiri	2019-2020	39413	41018	40816	1860	1710
		2020-2021	42863	43172	42963	2174	1958
		2021-2022	46721	44541	43961	2235	2148
8	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	2019-2020	29418	28318	28318	4882	3197
		2020-2021	32360	32147	32147	5338	3517
		2021-2022	45362	35158	35158	5871	3868
9	पुणे Pune	2019-2020	179895	88928	88404	10590	10570
		2020-2021	197885	97821	97244	11649	11627
		2021-2022	217673	107603	106969	12814	12790
10	सोलापूर Solapur	2019-2020	24067	24067	22560	1021	1017
		2020-2021	26474	26474	24816	1123	1119
		2021-2022	29121	29121	27298	1235	1231
11	नाशिक Nashik	2019-2020	61715	55358	55358	2081	2081
		2020-2021	67887	66983	60894	660	600
		2021-2022	74675	73681	66983	770	700
12	धुळे Dhule	2019-2020	25750	25750	25100	410	410
		2020-2021	9273	9273	9025	380	380
		2021-2022	26200	26200	25100	430	420

तांत्रिक विषयाचे ज्ञान असलेल्या कर्मचाऱ्यांची मोटार वाहन निरीक्षक आणि सहायक मोटार वाहन निरीक्षक म्हणून नियुक्ती करण्यात येते.

- (२) वाहन चालविण्याची पक्की अनुज्ञप्ती देण्याकरिता उमेदवारांची चाचणी घेणे,
 (४) वाहकाची अनुज्ञप्ती देण्याकरिता उमेदवारांची चाचणी देणे,
 (६) मालवाहू वाहने आणि प्रवासी वाहतूक करणारी वाहने अशा सार्वजनिक वाहनांना सुस्थितीचे प्रमाणपत्र देताना त्यांची तपासणी करणे.
 (८) वापरात नाहीत म्हणून घोषित केलेल्या वाहनांची तपासणी करणे.

TABLE II

वाहकाचे अनुज्ञप्तीसाठी चाचणी Test for grant of conductors licences		नोंदणीकरिता वाहनांचे निरीक्षण Inspection of vehicles for Registration		योग्यतेच्या प्रमाणपत्रांकरिता तपासणी Inspection for issue for F. C.		अपघातीय बोलाविण्यास उपस्थितीची संख्या No. of accident calls attended	वापरात नसलेल्या वाहनांची पडताळणी No. of non-use cases verified
चाचणी Tested	उत्तीर्ण Passes	चाचणी Tested	उत्तीर्ण Passes	चाचणी Tested	उत्तीर्ण Passes		
9	10	11	12	13	14	15	16
97	97	63128	63128	31014	30956	260	—
43	43	44001	44001	16041	16012	250	—
45	45	46201	46201	16843	16809	240	—
30	30	57491	57491	51112	46788	228	24
31	31	66690	66690	53064	51823	235	25
33	33	71004	71004	55373	54077	242	25
200	192	66874	66874	47991	47890	3	23
250	225	47084	47084	12117	12009	4	292
300	275	73561	73561	53690	53502	7	34
205	205	105285	105285	67158	66973	523	65
150	150	35431	35431	13668	13586	189	60
230	230	110252	110252	69253	68825	614	95
140	110	10546	10548	27729	27481	491	7
195	186	11600	11600	30611	30229	189	9
240	235	12760	12760	33552	33252	201	12
43	43	25630	25630	10389	10301	—	—
32	32	18991	18991	8466	8378	—	—
39	39	27170	27170	11389	11284	—	—
398	398	75727	75727	32288	32288	360	250
437	437	83300	83300	35485	35485	390	300
480	480	91630	91630	38912	38912	410	330
1810	1795	28710	28700	15730	15516	374	35
2114	2097	31585	31575	17350	17068	411	50
2219	2114	34744	34733	19085	18775	452	55
3127	3127	22130	22130	27076	27076	227	186
3443	3443	17704	17704	21662	21662	183	150
3787	3787	24343	24343	29783	29783	250	204
1	1	246983	246965	3022	3013	1946	47
1	1	271681	271662	3324	3314	2141	52
1	1	298849	298828	3657	3646	2355	57
220	220	4851	4851	13908	13880	379	—
242	242	5336	5336	15299	15268	417	—
260	266	5870	5870	16829	16795	459	—
1487	1487	100542	100542	37339	37339	718	904
385	350	50000	50000	12000	11790	—	—
440	400	55000	55000	13000	12969	—	—
295	247	26759	26759	5400	120	125	52
45	23	28097	28097	5670	126	131	57
340	320	29501	29501	5803	130	144	62

1	2	3	4	5	6	7	8	
12-a	पनवेल Panvel	...	2019-2020	38617	36517	36517	3781	3789
			2020-2021	30891	29215	29215	3715	3715
			2021-2022	42479	40168	40168	4167	4167
13	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020	77795	35300	32874	1705	1688
			2020-2021	81300	322200	33500	1750	1800
			2021-2022	73194	37000	38525	1950	2070
14	अहमदनगर Ahmednagar	...	2019-2020	58557	18700	18152	505	505
			2020-2021	60000	21000	20000	660	600
			2021-2022	70000	22100	21500	770	700
15	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2019-2020	54758	17567	17183	661	648
			2020-2021	60234	21060	19146	784	713
			2021-2022	66257	23166	21060	862	784
16	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	81261	70645	68172	1012	983
			2020-2021	56205	61500	59600	848	815
			2021-2022	80562	81445	79712	1125	1009
16-a	कराड Karad	...	2019-2020	16640	10324	9706	648	648
			2020-2021	18330	11329	10024	725	725
			2021-2022	19860	12429	11740	810	810
17	सांगली Sangli	...	2019-2020	52568	32266	31038	1037	1037
			2020-2021	57824	35492	34141	1140	1140
			2021-2022	63606	39041	37555	1254	1254
18	सातारा Satara	...	2019-2020	46004	21499	21458	788	749
			2020-2021	13264	4976	4311	94	92
			2021-2022	50662	22574	22312	810	798
19	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2019-2020	27470	25997	25997	265	265
			2020-2021	8532	21510	21510	38	38
			2021-2022	28470	27081	27081	278	278
19-a	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	2019-2020	66372	34672	34672	1406	1406
			2020-2021	73009	32401	32401	110	110
			2021-2022	80309	36710	36710	1506	1506
20	वर्धा Nagpur (East)	...	2019-2020	25312	9601	9601	275	275
			2020-2021	27846	10836	10836	65	65
			2021-2022	30630	11919	11919	284	284
21	चंद्रपूर Chandrapur	...	2019-2020	44426	18059	18059	781	781
			2020-2021	39191	20306	20306	703	703
			2021-2022	53134	22337	22337	937	937
22	गोंदिया Gondia	...	2019-2020	21049	8288	8288	265	265
			2020-2021	18944	8297	8297	239	239
			2021-2022	25259	11872	11872	317	317
23	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020	8243	4999	4999	104	104
			2020-2021	7490	4499	4499	94	94
			2021-2022	9891	5999	5999	124	124
24	अमरावती Amravati	...	2019-2020	47100	18366	18351	2058	2058
			2020-2021	49926	19468	19452	2181	2181
			2021-2022	53421	20831	20619	2334	2334
25	अकोला Akola	...	2019-2020	24605	12054	11817	970	958
			2020-2021	27066	13258	12998	1075	1054
			2021-2022	29772	14584	14298	1184	1160
26	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020	31753	13349	12853	409	355
			2020-2021	34928	14684	14139	450	391
			2021-2022	38420	16153	15553	495	430
27	बुलढाणा Buldhana	...	2019-2020	37412	34276	33877	1216	1114
			2020-2021	41130	37689	37380	1496	1307
			2021-2022	45380	41480	41396	1980	1877
28	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020	48856	34292	32027	1027	938
			2020-2021	53742	37721	35230	1130	1032
			2021-2022	59116	41493	38753	1243	1135

TABLE II—*contd.*

9	10	11	12	13	14	15	16
6	6	52686	52686	42532	42443	427	31
4	4	42150	42150	34026	34026	343	15
7	7	57154	57954	46785	46687	469	34
1150	1220	—	—	—	—	—	—
1670	1790	—	—	—	—	—	—
1980	2058	—	—	—	—	—	—
390	330	45523	45523	10900	10719	337	66
385	350	50000	50000	12000	11790	400	—
440	400	55000	55000	13000	12969	450	—
1141	1141	46783	46783	13051	12600	444	168
1255	1255	51461	51461	14356	13860	488	—
1381	1381	56607	56607	15792	15246	537	—
614	589	96877	96877	33587	32455	1278	556
548	530	95744	95744	31335	30215	1133	126
725	675	99455	99455	35587	33455	1345	669
894	894	23245	23425	6312	6023	82	42
940	940	9213	9213	978	789	92	11
990	990	26515	26515	7683	6549	99	56
497	497	57929	57929	11341	11184	374	55
546	549	63722	63722	19903	12303	411	60
600	600	71115	71115	18685	13533	452	66
519	518	46416	46416	11433	11156	485	215
33	24	13417	13247	1988	1881	169	87
525	520	51032	51032	12582	11310	120	324
234	234	35730	35730	11206	10762	221	84
15	15	31522	31522	4955	4322	102	295
242	242	37569	37569	12462	11931	245	310
263	263	77500	77500	14383	13007	215	11
34	34	55480	55480	4871	4413	205	10
278	278	78500	78500	16581	16450	246	16
234	234	25100	25100	2313	10	240	70
35	35	25300	25300	2544	14	250	80
291	291	25810	25810	2809	16	259	87
486	486	39018	39018	12973	12973	252	330
438	438	35117	35117	11676	11676	264	297
582	582	46820	46820	15567	15567	290	363
241	241	19087	19087	4550	4550	184	181
217	217	17178	17178	4095	4095	166	163
290	290	22905	22905	5460	5460	220	217
52	52	16612	16612	1431	1431	1	4
47	47	14951	14951	1289	1289	2	5
62	62	19934	19934	1715	1715	3	6
1351	1351	49209	49209	9064	9026	639	59
1432	1432	52654	52654	9789	9748	565	42
1532	1532	56866	56866	10678	10723	503	45
1031	1010	29067	29067	7508	6906	202	25
1134	1111	27614	27614	7392	6778	204	35
1247	1222	29820	29820	6970	6372	196	41
669	599	1807	1807	3819	3787	203	108
736	659	1897	1897	4010	3972	379	114
810	725	1992	1992	4210	4170	568	128
1320	1203	33733	33733	4373	3852	268	4
1470	1316	34071	34071	4680	4120	273	5
1960	1731	37418	37418	5055	4450	256	9
270	200	82826	82826	21230	21230	36	15
297	220	91109	91109	23353	23353	45	17
327	242	100220	100220	25688	25688	51	19

1	2	3	4	5	6	7	8	
29	लातूर Latur	...	2019-2020	38105	21916	21853	2100	1944
			2020-2021	40260	23972	22827	2500	2300
			2021-2022	42300	25500	24900	2700	2650
30	नांदेड Nanded	...	2019-2020	50551	22320	19073	1515	1450
			2020-2021	55606	24552	20980	1667	1595
			2021-2022	61167	27007	23078	1833	1755
31	परभणी Parbhani	...	2019-2020	25315	13759	11889	911	805
			2020-2021	30378	14622	13630	1089	958
			2021-2022	39878	18436	17896	1298	1197
32	बीड Beed	...	2019-2020	25238	13195	13195	734	734
			2020-2021	9722	12490	12490	215	215
			2021-2022	23000	14000	14000	400	400
33	जालना Jalna	...	2019-2020	25026	12775	12775	313	313
			2020-2021	17449	8907	8907	215	215
			2021-2022	27000	14000	14000	400	400
34	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020	15441	15420	14327	496	486
			2020-2021	6744	5921	5464	89	76
			2021-2022	18529	18504	17192	595	583
35	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2019-2020	132201	44947	42813	6503	6201
			2020-2021	145421	49442	47094	7153	7153
			2021-2022	159963	54386	51804	7869	7869
36	वाशिम Washim	...	2019-2020	16109	5918	5682	430	396
			2020-2021	21368	6586	6323	480	459
			2021-2022	30368	7244	6955	530	491
37	बारामती Baramati	...	2019-2020	24787	10198	11018	164	164
			2020-2021	27266	11218	12120	180	180
			2021-2022	29992	12340	13332	198	198
38	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2019-2020	41431	38960	37336	2910	2815
			2020-2021	45574	45574	41069	3096	3098
			2021-2022	50131	50131	45175	3405	3405
39	अकलूज Akluj	...	2019-2020	28951	18514	18077	249	208
			2020-2021	31846	20365	19885	274	229
			2021-2022	35031	22402	21873	301	301
40	मालेगाव Malegaon	...	2019-2020	24989	13758	13394	609	609
			2020-2021	27488	15134	14733	670	670
			2021-2022	30237	16647	16207	737	737
41	नंदुरबार Nandurbar	...	2019-2020	25979	9174	9096	65	61
			2020-2021	28576	10091	9866	72	68
			2021-2022	32862	11605	11105	83	78
42	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2019-2020	20498	34104	34087	260	260
			2020-2021	14349	24337	23860	182	182
			2021-2022	22548	38246	37496	286	286
43	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020	27519	15791	15708	184	100
			2020-2021	30271	17370	17278	202	110
			2021-2022	33298	19107	19006	222	121
44	भंडारा Bhandara	...	2019-2020	29474	12841	12841	206	206
			2020-2021	26527	11557	11557	186	186
			2021-2022	35368	15409	15409	246	246
45	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2019-2020	95054	14019	14019	318	318
			2020-2021	40549	12617	12617	286	286
			2021-2022	54065	16823	16823	382	382

TABLE II—*contd.*

9	10	11	12	13	14	15	16
700	665	2563	2569	6652	6591	135	38
1900	1800	2825	2825	7317	7250	105	42
2100	2000	3249	3249	8191	8104	115	32
1599	1599	45041	45041	13248	13248	230	28
1759	1759	49545	49545	14573	14573	253	31
1935	1935	54500	54500	16030	16030	278	34
901	855	20214	20001	1639	1573	160	50
1010	958	21417	21019	1769	1702	120	48
1219	1198	22621	22398	1883	1821	110	42
145	145	5299	4735	3	3	93	3
100	100	4474	4174	2	2	37	2
300	300	6600	6600	4	4	100	4
251	251	6518	6495	5	5	114	5
100	100	5377	5363	4	4	38	4
300	300	6600	6600	5	5	115	5
275	251	29210	2410	7566	7338	208	2
52	33	9773	9773	2102	1752	137	5
330	301	29052	29052	9079	8806	250	2
141	122	155998	154236	43521	41879	741	204
155	155	171598	169660	47873	47873	815	224
171	171	188758	186626	52660	52660	897	247
752	732	14752	14752	1767	1672	—	2
827	797	15660	15660	1086	1014	—	1
905	882	16540	16540	1979	1840	—	3
31	31	—	—	—	—	—	—
34	34	—	—	—	—	—	—
38	38	—	—	—	—	—	—
236	231	36460	36460	4938	4938	324	24
259	254	38283	38283	5185	5185	104	177
284	279	40197	40197	5444	5444	126	35
207	182	1767	1767	3608	3179	1	—
228	200	1944	1944	3969	3497	1	—
250	250	2138	2138	4366	4366	—	—
285	285	34077	33173	5370	5266	124	6
314	314	37484	36490	5907	5792	136	—
345	345	41233	40139	6457	6372	150	—
53	45	14665	14643	1091	1069	129	2
58	49	16131	16105	1200	1174	142	2
67	57	18551	18506	1380	1304	163	2
184	184	13794	13794	3247	3133	122	15
129	129	8523	8523	2182	2080	85	32
202	202	15174	15174	2427	2296	132	24
100	100	16809	16809	2144	1925	180	82
110	110	18490	18490	2358	2118	198	90
121	121	20339	20339	2594	2330	218	99
527	527	18489	18489	3081	3081	388	26
475	475	16640	16640	2774	2774	350	24
631	631	22187	22187	3655	3695	388	30
399	399	49929	49929	17583	17583	859	205
359	359	44936	44936	15824	15824	774	185
479	479	59915	59915	21101	21101	1029	245

Figures for the years 2019-20 and 2020-21 are estimated figures.

वायुवेग पथक

करविषयक कायद्याप्रमाणे करांची वसुली करणे, स्वप्रदेशातील व आंतरराज्यीय लोकसेवा व खाजगी वाहन मालकांकडून होणारी करचुकवेगिरीची योग्य तपासणी करून योग्य कार्यवाही करणे तसेच मोटार वाहन अधिनियमातील तरतुदीची अंमलबजावणी करणे ही मोटार वाहन विभागाच्या वायुवेग पथकाची जबाबदारी आहे. मोटार वाहन विभागाच्या प्रत्येक विभागीय कार्यालयाला एक अंमलबजावणी पथक (वायुवेग पथक) असून

तक्ता ३

अ. क्र. Sr. No.	विभाग Region	वर्ष Year	तपासलेल्या वाहनांची संख्या No. of vehicles checked	वर्षाच्या सुरुवातीस प्रलंबित प्रकरणे No. of cases pending at the beginning of the year		वर्षामध्ये सादर केलेली प्रकरणे No. of cases reported during the year		एकूण (५ ते ८) Total (Col. 5 to 8)	
				मोटार वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act	मोटार वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	...	2019-2020	6970	3472	-	2993	-	6465
			2020-2021	5207	479	-	1696	-	2175
			2021-2022	5467	1189	-	1781	-	2970
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	...	2019-2020	31350	9266	-	7402	-	16668
			2020-2021	29469	8710	-	6958	-	15668
			2021-2022	31237	9233	-	7375	-	16608
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	...	2019-2020	10934	40452	-	5135	-	45587
			2020-2021	8304	41622	-	1605	-	43227
			2021-2022	12028	40767	-	5649	-	46416
4	ठाणे Thane	...	2019-2020	218940	319	-	10032	-	10351
			2020-2021	194511	894	-	4340	-	5234
			2021-2022	252864	894	-	4340	-	5234
4-a	वसई Vasai	...	2019-2020	4556	120	235	2036	1520	3911
			2020-2021	2548	196	275	294	90	855
			2021-2022	4632	30	45	3025	1445	4545
5	पेण Pen	...	2019-2020	17141	10862	2643	3906	504	17915
			2020-2021	12619	10187	2462	2561	353	15562
			2021-2022	18855	10416	2451	4297	554	17718
6	कल्याण Kalyan	...	2019-2020	90255	16377	-	4994	-	21371
			2020-2021	14155	18482	-	2171	-	20653
			2021-2022	15570	20330	-	2388	-	22718
7	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2019-2020	5420	15129	-	1716	-	16845
			2020-2021	5962	15292	-	1888	-	17180
			2021-2022	6558	15472	-	2077	-	17549
8	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2019-2020	21139	6666	-	4089	-	10755
			2020-2021	23252	7332	-	4498	-	11830
			2021-2022	25577	8605	-	4947	-	13012
9	पुणे Pune	...	2019-2020	6973	1551	-	4286	-	5837
			2020-2021	7670	1706	-	4715	-	6421
			2021-2022	8437	1877	-	5186	-	7063
10	सोलापूर Solapur	...	2019-2020	6503	285	38	1621	875	2819
			2020-2021	7153	314	42	1783	963	3101
			2021-2022	7869	345	46	1961	1059	3411
11	नाशिक Nashik	...	2019-2020	12610	25187	-	12610	-	37797
			2020-2021	13871	27706	-	13871	-	41577
			2021-2022	15258	30476	-	15258	-	45734
11-a	पनवेल Panvel	...	2019-2020	12011	749	-	5167	1380	7296
			2020-2021	9609	605	-	4135	1104	5844
			2021-2022	13212	823	-	5683	1518	8024

२०१९-२० व २०२०-२१ चे आकडे अंदाजित आहेत.

(अंमलबजावणी कार्ये)

त्याकरिता १ जिल्हा परिवहन अधिकारी, २ मोटार वाहन निरीक्षक यांची नेमणूक करण्यात आली आहे व तसेच एक वाहन व वाहनचालकाचे पदही आहे. बृहन्मुंबईत प्रत्येकी एक, अशी तीन वायुवेग पथके आहेत. वायुवेग पथकाच्या अंमलबजावणी कार्याचे विवरणपत्र खाली दर्शविले आहे.

TABLE III

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

निर्णय घेतलेली प्रकरणे		वर्षअखेर शिल्लक असलेली प्रकरणे				वसुली Recoveries						
No. of cases decided		एकूण (१०+११) Total (col. 10+11)	No. of cases pending at the end of the year (१३+१४)		एकूण (१३+१४) Total (col. 13+14)	कर Tax		दंड Penalty		न्यायाल- तडजोड शुल्क याचे लाद- लेल्या रक्कम	एकूण (१६ ते २१) Total (16 to 21)	
मोटर वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act		मोटर वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act		मोटर वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act	मोटर वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act	Compo- unding Charges	दंडाची रक्कम Fine imposed by Court	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2993	-	2993	3472	-	3472	13383	-	-	-	14927	283.70	28593.70
1696	-	1696	479	-	479	5792	-	-	-	7730	118.20	13646.20
1781	-	1781	503	-	503	6081	-	-	-	8116	124.11	14322.21
5381	-	5381	11287	-	11287	2341	-	1322	-	2375	1054	7093
5058	-	5058	10610	-	10610	2201	-	1243	-	2233	991	6668
5362	-	5362	11246	-	11246	2355	-	1330	-	2389	1060	6074
3965	-	3965	41622	-	41622	22431	-	35948	-	29867	778	89024
2460	-	2460	40767	-	40767	2405	-	2317	-	15356	25	20104
4580	-	4580	41836	-	41836	27550	-	41050	-	38050	950	107600
9457	-	9457	894	-	894	3067.7	-	412.7	-	90270	4017	97767
4192	-	4192	1042	-	1042	8137	-	1312.6	-	25957	1175	36581
4192	-	4192	1042	-	1042	8137	-	1312.6	-	25957	1528	36934
1840	1245	3085	196	275	471	17510	15780	3711	2810	17230	5080	62121
259	35	294	35	55	90	2370	1520	2602	2410	8225	4020	21147
2810	1140	3950	385	210	595	9540	8020	4620	8020	14020	5010	44230
4581	-	3020	10187	2462	12649	811	1254	532	23	542	3	1922
2332	688	5401	10461	2451	12867	414	640	272	12	271	1	975
5039	362	2310	9674	2248	11922	892	1371	586	25	596	3	2115
2327	-	2327	19044	-	19044	23500	-	2352	-	2395	-	221300
1675	-	1675	18978	-	18978	5611	-	561	-	9822	-	28000
1842	-	1842	20876	-	20876	6772	-	678	-	2024	-	60000
1553	757	2310	15292	-	15292	154.71	-	-	-	136.01	2.86	294
1708	-	1708	15472	-	15472	170.18	-	-	-	149.61	3.14	323
1879	-	1879	15670	-	15670	187.2	-	-	-	164.57	3.46	355
4095	-	4095	6658	-	6658	2895	6816	17527	1180	1748	-	231
4504	-	4504	7324	-	7324	3384	7497	19280	1298	1923	-	331
4954	-	4954	8056	-	8056	3722	8246	21208	1427	2115	-	364
3968	-	3968	2221	-	2221	82623	-	28963	-	51682	628	163896
4365	-	4365	2443	-	2443	90885	-	31859	-	56850	691	180256
4801	-	4801	2687	-	2687	99974	-	35045	-	62535	760	198314
4528	561	5089	1278	150	1414	16294	1482	46865	3268	786	67910	13660
4981	617	5598	1406	165	1555	17923	1630	51552	3595	864	44701	150264
5479	679	6158	1546	-	1711	19716	1793	56707	3954	950	82171	165291
9405	-	9405	28392	-	28392	71735	-	68156	-	-	5800	145691
10346	-	10346	31231	-	31231	78909	-	74572	-	-	6380	160260
11380	-	11380	34354	-	34354	86795	-	82465	-	-	7018	176286
5153	732	5885	763	648	1411	760	58158	-	-	-	766	59684
4123	586	4709	611	520	1131	608	46528	-	-	-	614	47761
5668	805	6473	839	712	1551	836	46526	-	-	-	842	65652

Figures for the years 2019-20 and 2020-21 are estimated.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
12	धुळे Dhule	...	2019-2020	3898	417	108	908	205	1638
			2020-2021	4288	461	64	338	44	907
			2021-2022	4344	561	109	350	54	1074
13	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020	35024	7906	–	8149	–	16055
			2020-2021	52536	11859	–	12223	–	24082
			2021-2022	55000	12000	–	13000	–	25000
14	अहमदनगर Ahmednagar	...	2019-2020	22063	6860	–	4073	–	10933
			2020-2021	24269	7546	–	4480	–	12026
			2021-2022	26696	8301	–	4928	–	13229
15	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2019-2020	5123	517	19	1983	31	2550
			2020-2021	5635	565	21	2181	34	2805
			2021-2022	6199	626	23	2399	35	3086
16	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	131836	34700	–	13898	–	48598
			2020-2021	93019	47734	–	10492	–	58226
			2021-2022	154568	52641	–	15654	–	68295
16-a	कराड Karad	...	2019-2020	936	402	–	625	–	625
			2020-2021	974	418	–	640	–	640
			2021-2022	1029	427	–	671	–	671
17	सांगली Sangli	...	2019-2020	14033	22551	360	3220	301	26432
			2020-2021	15436	24807	368	3542	333	29056
			2021-2022	16980	27288	405	3897	367	31957
18	सातारा Satara	...	2019-2020	18580	10653	–	4628	–	15281
			2020-2021	14250	8598	–	2413	–	11011
			2021-2022	20260	9205	–	5625	–	14830
19	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2019-2020	20575	6593	–	3832	–	10425
			2020-2021	18152	8881	–	2576	–	11465
			2021-2022	24141	10141	–	4730	–	14871
19-a	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	2019-2020	1890	–	–	302	53	355
			2020-2021	3094	–	–	405	58	463
			2021-2022	4123	–	–	605	60	665
20	वर्धा Wardha	...	2019-2020	5967	12184	–	3588	–	15772
			2020-2021	6513	13402	–	3947	–	17349
			2021-2022	7164	14742	–	4342	–	19084
21	चंद्रपूर Chandrapur	...	2019-2020	5975	–	–	3125	–	3125
			2020-2021	5378	2689	–	2813	–	5502
			2021-2022	7169	5109	–	3749	–	8858
22	गोंदिया Gondia	...	2019-2020	1632	–	–	206	–	206
			2020-2021	1469	19	–	186	–	205
			2021-2022	1958	36	–	246	–	282
23	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020	4892	–	–	1430	–	1430
			2020-2021	4403	941	–	1287	–	2228
			2021-2022	5870	1787	–	1716	–	3503
24	अमरावती Amravati	...	2019-2020	17544	13344	150	1213	25	14732
			2020-2021	10032	13269	125	1100	20	14514
			2021-2022	10734	13139	120	1177	22	14458
25	अकोला Akola	...	2019-2020	7560	1590	–	2520	–	4110
			2020-2021	6540	1870	–	2180	–	4050
			2021-2022	10800	4050	–	3600	–	7650
26	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020	–	433	–	2601	–	3034
			2020-2021	–	1299	–	2689	–	3988
			2021-2022	–	1338	–	2760	–	4098
27	बुलढाणा Buldhana	...	2019-2020	14190	5328	–	2595	–	7923
			2020-2021	15609	5356	–	2855	–	8211
			2021-2022	16380	5387	–	2612	–	7999
28	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020	13900	617	–	4424	–	5041
			2020-2021	15290	710	–	5088	–	5798
			2021-2022	16819	809	–	5597	–	6406

TABLE III—contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1697	218	1915	416	64	470	—	—	—	89.93	151.38	—	241.31
378	334	412	453	54	507	—	—	—	92.96	184.48	—	277.92
448	932	513	460	78	538	—	—	—	93.96	189.51	—	283.42
7249	—	7249	8806	—	8806	—	—	—	299	355	4.86	658
10873	—	10873	13209	—	13209	—	—	—	3280	389	15.50	732
11000	—	11000	14000	—	14000	—	—	—	340	400	16	756
3200	—	3200	7733	—	7733	49051	—	7420	—	—	—	56471
3520	—	3520	8506	—	8506	53956	—	8162	—	—	—	62118
3872	—	3872	9357	—	9357	59352	—	8578	—	—	—	68330
2098	25	2123	402	25	427	47000	—	22875	—	153	—	70028
2308	28	2335	442	—	442	51700	—	25163	—	168	—	77031
2535	30	2569	486	—	486	56870	—	27679	—	185	—	84734
11064	—	11064	37534	—	37534	98766	—	—	—	34580	—	133346
18357	—	18357	39869	—	39869	78419	—	—	—	27495	—	105914
12544	—	12544	55751	—	55751	87647	—	—	—	35214	—	122861
625	—	625	311	—	311	—	—	—	—	7010	—	7010
640	—	640	323	—	323	—	—	—	—	7290	—	7290
671	—	671	340	—	340	—	—	—	—	8020	—	8020
2323	163	2486	22625	148	22773	27639	693	22838	783	22838	—	74790
2556	180	2736	24888	163	25051	30402	762	25121	861	25121	—	82270
2812	198	3010	27377	180	27557	33443	838	27633	947	27633	—	90496
2583	—	2583	8070	—	8070	—	—	—	—	33441	—	33441
1193	—	1193	7405	—	7405	—	—	—	—	22735	—	22735
2520	—	2520	6685	—	6685	—	—	—	—	35642	—	35642
1596	—	1596	8881	—	8889	2846	—	—	—	26447	—	29293
1324	—	1324	10141	—	10141	225	—	—	—	5488	—	5714
2660	—	2660	12211	—	12211	3346	—	—	—	32447	—	35693
146	53	199	156	103	259	7949	—	—	—	883	—	1678
170	58	228	235	170	405	1788	—	—	—	1984	—	3773
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2532	—	2532	13240	—	13240	184.43	—	—	—	269.45	—	453.88
2785	—	2785	14564	—	14564	202.87	—	—	—	296.31	—	999.26
3063	—	3063	16020	—	16020	223.15	—	—	—	326.02	—	549.17
436	—	436	2689	—	2689	9789	—	17016	—	—	—	26805
393	—	393	5109	—	5109	8811	—	15315	—	—	—	24126
522	—	522	8336	—	8336	11795	—	20148	—	—	—	32163
187	—	187	19	—	19	957	—	10865	—	—	—	11822
169	—	169	36	—	36	862	—	9779	—	—	—	10641
223	—	223	59	—	59	1147	—	13037	—	—	—	14184
489	—	489	941	—	941	2492	—	13369	—	—	—	15861
441	—	441	1787	—	1787	2243	—	12033	—	—	—	14276
685	—	685	2918	—	2918	2993	—	16041	—	—	—	19031
200	21	221	14511	125	14636	16723	—	—	—	25341	—	42064
190	7	197	14317	120	14437	14559	—	—	—	26608	—	44167
203	6	209	14245	114	14363	18788	—	—	—	28471	—	47259
1861	—	1861	2249	—	2545	11321	—	—	—	11917	15	23253
441	—	441	3609	—	3605	6799	—	—	—	11426	16	18241
2160	—	2160	5490	—	5490	7586	—	—	—	11820	19	19425
1799	—	1799	1235	—	1235	9034	—	—	—	12854	—	21888
1853	—	1853	1359	—	1359	9250	—	—	—	13254	—	22544
1909	—	1909	1494	—	1494	9440	—	—	—	13780	—	23220
2567	—	2567	5356	—	5356	14591	—	—	—	15199	—	29790
2824	—	2824	5387	—	5387	15120	—	—	—	10680	360	26160
1851	—	1851	6148	—	6148	16020	—	—	—	16230	740	32990
4361	—	4361	680	—	680	212.08	4.95	343.51	—	.04	—	560.98
5015	—	5015	783	—	783	233.29	5.45	378.30	—	1.00	—	618.03
5519	—	5519	887	—	887	256.62	5.99	416.13	—	1.10	—	679.84

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
29	लातूर Latur	...	2019-2020	7232	585	—	1961	—	1961
			2020-2021	7955	643	—	2157	—	2157
			2021-2022	8750	787	—	2372	—	2372
30	नांदेड Nanded	...	2019-2020	28303	—	—	5024	—	5024
			2020-2021	31133	—	—	5526	—	5526
			2021-2022	33964	—	—	6029	—	6029
31	परभणी Parbhani	...	2019-2020	3650	12432	—	900	—	13332
			2020-2021	3880	12812	—	1010	—	13822
			2021-2022	4220	12990	—	1020	—	14840
32	बीड Beed	...	2019-2020	5435	913	—	1785	—	2698
			2020-2021	2315	1853	—	572	—	2425
			2021-2022	6800	2113	—	2395	—	4500
33	जालना Jalna	...	2019-2020	6528	1115	—	2327	—	3442
			2020-2021	2917	1013	—	995	—	2008
			2021-2022	6854	1171	—	2443	—	3614
34	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020	7538	3113	—	2494	—	5607
			2020-2021	2480	4490	—	820	—	5310
			2021-2022	9046	3736	—	2993	—	6728
35	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2019-2020	19220	1119	—	4805	—	—
			2020-2021	21142	1231	—	5286	—	—
			2021-2022	23256	1354	—	5814	—	—
36	वाशिम Washim	...	2019-2020	4271	4841	—	4362	—	9203
			2020-2021	4484	5083	—	4580	—	9663
			2021-2022	4708	5337	—	4809	—	10146
37	बारामती Baramati	...	2019-2020	3800	580	—	1329	—	1909
			2020-2021	4180	638	—	1462	—	2100
			2021-2022	4598	702	—	3608	—	2310
38	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2019-2020	27813	8923	—	3707	—	12630
			2020-2021	15628	9626	—	2676	—	12296
			2021-2022	20348	9377	—	4068	—	13439
39	अक्लूज Akluj	...	2019-2020	2766	572	—	1390	—	1811
			2020-2021	3043	629	—	1529	—	1992
			2021-2022	3347	692	—	1682	—	2192
40	मालेगाव Malegaon	...	2019-2020	4031	872	144	2898	761	4676
			2020-2021	4232	916	152	3043	799	4910
			2021-2022	4444	961	159	3196	835	5155
41	नंदुरबार Nandurbar	...	2019-2020	22266	702	60	2203	246	3211
			2020-2021	27832	878	85	2754	308	4014
			2021-2022	27832	878	106	3443	385	5018
42	अंबेजोगाई Ambajogai	...	2019-2020	—	—	—	—	—	—
			2020-2021	200	—	—	60	—	60
			2021-2022	2400	—	—	480	—	480
43	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020	5567	325	—	2132	—	2457
			2020-2021	5845	1288	—	2239	—	3527
			2021-2022	7238	2300	—	2351	—	4651
44	भंडारा Bhandara	...	2019-2020	4036	—	—	810	—	810
			2020-2021	3633	—	—	729	—	729
			2021-2022	4892	—	—	972	—	972
45	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2019-2020	13549	—	—	2200	—	2200
			2020-2021	12195	550	—	1980	—	2530
			2021-2022	16257	2035	—	2640	—	4675

TABLE III—contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1376	—	1376	585	—	585	—	—	—	120	121	—	242
1514	—	1514	643	—	643	—	—	—	132	132	—	265
1665	—	1665	757	—	787	50	—	—	335	335	—	385
2839	—	2839	2185	—	2185	14914	—	—	—	52694	—	67608
3123	—	3123	2404	—	2404	16405	—	—	—	57963	—	74361
3407	—	3407	2622	—	2622	17897	—	—	—	63233	—	81130
700	—	700	12338	—	12338	—	—	—	—	70.1	—	70
780	—	780	12782	—	12782	—	—	—	—	72.12	—	72
810	—	810	12900	—	12900	—	—	—	—	74.12	—	74
845	—	845	1853	—	1853	9865	—	79	—	11320	—	21264
312	—	312	2113	—	2113	3560	—	41	—	3520	—	7121
900	—	900	2200	—	2200	9000	—	90	—	12000	—	21090
1217	—	1217	2135	—	2135	11623	—	121	—	14926	—	26670
435	—	435	1685	—	1685	5053	—	61	—	7762	—	12876
1278	—	1278	2242	—	2242	12204	—	127	—	15672	—	28004
1117	—	1117	4490	—	4490	120	—	—	—	126	—	246
237	—	237	5073	—	5073	27	—	—	—	40	—	67
1340	—	1340	5388	—	5388	144	—	—	—	151	—	296
2599	—	2599	3315	—	3315	85	—	—	—	751	5	841
2859	—	2859	3647	—	3647	94	—	—	—	826	6	925
3145	—	3145	4011	—	4011	103	—	—	—	908	6	1018
3707	—	3707	5496	—	5496	6990	—	2320	—	17383	—	26693
3892	—	3892	5771	—	5771	7330	—	2436	—	18252	—	28027
4086	—	4086	6060	—	6060	7705	—	2557	—	19164	—	29426
1150	—	1150	680	—	680	774	—	—	—	247	—	1021
1265	—	1265	748	—	748	851	—	—	—	272	—	1123
1392	—	1392	823	—	823	937	—	—	—	299	—	1235
3010	—	3010	9620	—	9620	39933	—	1569	—	19212	496	61210
2925	—	2925	9371	—	9371	13337	—	1589	—	15372	254	30552
3124	—	3124	10315	—	10315	13548	—	884	—	17866	3893	32687
667	—	667	723	—	723	66	—	149	—	31	—	246
734	—	734	795	—	795	73	—	164	—	34	—	271
807	—	807	875	—	875	80	—	181	—	38	—	298
1363	397	1760	1073	341	1414	—	—	—	—	—	—	—
1431	417	1848	1126	358	1484	—	—	—	—	—	—	—
1502	438	1540	1183	376	1559	—	—	—	—	—	—	—
2203	246	2449	702	60	762	—	—	—	189.55	322.56	—	512.11
2754	308	3061	878	85	963	—	—	—	193.55	387.07	—	580.4
3443	385	3821	1088	106	1204	—	—	—	231.95	464.48	—	696.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	—	60	—	—	—	1000	—	—	—	1800	—	2800
480	—	480	—	—	—	2400	—	—	—	3600	—	6000
1169	—	1169	1288	—	1288	6787	—	—	—	8821	—	15608
1227	—	1227	2300	—	2300	7126	—	—	—	9260	—	16386
1288	—	1288	3363	—	3363	7482	—	—	—	9723	—	17205
253	—	253	557	—	—	13020	—	12165	—	—	—	25185
228	—	228	502	—	—	11718	—	10944	—	—	—	22667
303	—	303	667	—	—	15624	—	14597	—	—	—	30221
550	—	550	1650	—	1650	12171	—	27720	—	—	10	39901
495	—	495	2035	—	2035	10954	—	24948	—	—	9	35911
660	—	660	4015	—	4015	14605	—	33264	—	—	11	47880

Figures for the years 2019-20 and 2020-21 are estimated.

सीमा तपासणी नाके

आंतरराज्य मार्गावरील चोरट्या वाहतुकीला आळा घालण्यासाठी दोडामार्ग, तलासरी, कागल, देवरी, पळसनेर आणि उमरगा या सहा ठिकाणी सीमा तपासणी नाकी १९७८ साली सुरु करण्यात आली. आणखी सहा तपासणी नाकी १९८२ साली नवापूर, चोरवड, पूर्णाड, वरूड, धरणी आणि पिंट येथे सुरु करण्यात आली. सन १९८४ मध्ये पिंपळखुंटी, मानेगाव व मद्रुप या तीन ठिकाणी तपासणी नाकी सुरु करण्यात आली आणि १९८५ मध्ये

तक्ता ४

अ.क्र. Sr. No.	चेक नाके Border check post	वर्ष Year	तपासलेल्या वाहनांची संख्या No. of vehicles checked	वर्षाच्या सुरुवातीस प्रलंबित प्रकरणे No. of cases pending at the beginning of the year		वर्षामध्ये सादर केलेली प्रकरणे No. of Cases reported during the year		एकूण (५ ते ८) Total (Col. 5 to 8)
				मोटर वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act	मोटर वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	इंसुली (रायगड) Insoli	2019-2020	27554	70	185	2361	6910	9526
		2020-2021	10591	132	250	2500	3809	6651
		2021-2022	33064	167	223	6433	8292	15115
2	कागल (कोल्हापूर) Kagal	2019-2020	231322	522	—	43027	—	43549
		2020-2021	83478	458	—	41685	—	42143
		2021-2022	335596	724	—	75463	—	76187
3	आच्छाड (ठाणे) Achhad	2019-2020	1656147	—	—	253478	—	253478
		2020-2021	630473	—	—	39975	—	39975
		2021-2022	661997	—	—	41974	—	41974
4	देवरी बॉर्डर (नागपूर ग्रा.) Deori Border	2019-2020	1776626	—	—	19482	—	19897
		2020-2021	1598694	415	—	25974	—	26763
		2021-2022	2131950	789	—	7975	—	7975
5	पूर्णाड (धुळे) Purnad	2019-2020	478863	—	—	23758	—	23758
		2020-2021	578278	—	—	24550	—	24550
		2021-2022	600000	—	—	25000	—	25000
6	उमरगा (लातूर) Umerga	2019-2020	2343333	—	—	20277	—	20277
		2020-2021	261349	—	—	23835	—	23835
		2021-2022	261349	—	—	25830	—	26830
7	नवापूर (धुळे) Navapur	2019-2020	1304865	236	36	114294	780	115346
		2020-2021	1631081	295	45	142868	975	144183
		2021-2022	2038851	369	56	178585	1219	180229
8	चोरवड (धुळे) Chorwad	2019-2020	44600	—	—	9340	—	9340
		2020-2021	52000	—	—	9500	—	9500
		2021-2022	55000	—	—	9600	—	9600
9	बोरगाव (नाशिक) Borgaon	2019-2020	337340	—	—	22631	—	22631
		2020-2021	371074	—	—	24894	—	24894
		2021-2022	408181	—	—	27384	—	27384
10	वरूड (अमरावती) Warud	2019-2020	49472	—	—	4317	—	4317
		2020-2021	38887	—	—	1894	—	1894
		2021-2022	41220	—	—	2008	—	2008
11	राजुरा (नागपूर ग्रा.) Rajura	2019-2020	329354	—	—	7975	—	7975
		2020-2021	296419	4326	—	7178	—	11504
		2021-2022	395224	8219	—	9569	—	17788

चंद्रपूर-हैद्राबाद मार्गावर राजुरा येथे एक सीमा तपासणी नाके सुरु करण्यात आले आहे. प्रत्येक तपासणी नाक्यावर एक मोटार वाहन निरीक्षक, दोन सहायक मोटार वाहन निरीक्षक, दोन सहायक रोखपाल, तीन शिपाई, दोन सफाई कामगार (अर्धवेळ) आणि एक हत्यारी पोलीस शिपाई यांची नियुक्ती करण्यात आली आहे. या कर्मचाऱ्यांचे मुख्य काम महाराष्ट्रात येणाऱ्या आणि महाराष्ट्राबाहेर जाणाऱ्या वाहनांची तपासणी करणे आणि कर चुकविणारी आणि चोरटी वाहतूक करणारी वाहने पकडणे हे आहे. या तपासणी नाक्यावर झालेली वसुली खाली दर्शविली आहे.

TABLE IV

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

निर्णय घेतलेली प्रकरणे		वर्षाअखेर शिल्लक असलेली प्रकरणे				वसुली (रुपये हजारात)					
No. of cases decided		एकूण (१०+११)	No. of cases pending at the end of the year		एकूण (१३+१४)	Recoveries (Rs. in thousands)					
मोटार वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act	Total (col. 10+11)	मोटार वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act	Total (col. 13+14)	कर Tax		दंड Penalty		न्यायालयाने लादलेल्या दंडाची रक्कम Fine imposed by Court	एकूण (१६ ते २०) Total (16 to 20)
10	11	12	13	14	15	मोटार वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act	मोटार वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act	20	21
6910	5234	12144	132	250	382	6174	31730	20285	2284	-	60473
2436	3750	6186	167	223	390	2559	9827	4032	4432	-	2850
8292	6280	14572	158	300	458	7409	38076	24342	2741	-	72568
41355	-	41355	2194	-	2194	113621	-	82400	-	-	196021
41856	-	41856	287	-	287	93354	-	46730	-	-	140084
73541	-	73541	2646	-	2646	122609	-	95123	-	-	217732
253478	-	253478	-	-	-	249336	-	453053	-	-	702389
39975	-	39975	-	55	-	58846	-	104017	-	-	162863
41974	-	41574	-	-	-	59688	-	109218	-	-	168906
21231	-	21231	415	-	415	14224	-	84212	-	-	128887
19108	-	19108	789	-	789	12802	-	75791	-	-	98436
25477	-	25477	286	-	1286	17068	-	101057	-	-	88593
-	-	-	-	-	-	-	-	1016	59539	-	69699
-	-	-	-	-	-	-	-	1489	18124	-	19614
-	-	-	-	-	-	-	-	2097	18487	-	20585
234333	-	234333	-	-	-	540	-	476	-	-	1017
261349	-	261349	-	-	-	380	-	410	-	-	790
287349	-	287349	-	-	-	560	-	590	-	-	1150
114294	780	115074	236	36	272	-	-	266463	372699	-	372699
142868	975	143893	295	45	340	-	-	270792	391334	-	662127
178585	1219	179804	369	56	425	-	-	135073	540295	-	675369
-	-	-	-	-	-	-	-	482719	7760	-	12588
-	-	-	-	-	-	-	-	652371	1407	-	2060
-	-	-	-	-	-	-	-	67000	1500	-	2170
22631	-	22631	-	-	-	45691	-	33461	-	-	79152
24894	-	24894	-	-	-	50260	-	36807	-	-	87067
27384	-	27384	-	-	-	55286	-	40448	-	-	95774
4317	-	4317	-	-	-	1381	-	7621	-	-	9002
1894	-	1894	-	-	-	1491	-	8231	-	-	9722
2008	-	2008	-	-	-	1580	-	8725	-	-	10305
3649	-	3649	8219	-	4326	3805	-	15217	-	-	19022
3285	-	3285	3411	-	8219	3425	-	13696	-	-	17121
4377	-	4377	6140	-	13411	4565	-	18259	-	-	22824

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	खरपी (अमरावती) ... Kharpi	2019-2020 2020-2021 2021-2022	165190 103128 109316	- - -	- - -	5263 3400 3604	115 121 130	5378 3521 3734
13	पिंपळखुटी (अमरावती)... Pimpal Khuti	2019-2020 2020-2021 2021-2022	220685 102158 108287	- - -	- - -	58101 49104 52050	- - -	58101 49104 52050
14	मांडरूप/नांदणी (पुणे)... Mandrup	2019-2020 2020-2021 2021-2022	1434682 1578150 1735965	- - -	- - -	2688 2957 3252	1553 1708 1879	4281 4709 5180
15	चंदगड (कोल्हापूर) ... Chandgad	2019-2020 2020-2021 2021-2022	14546 5331 16224	146 165 226	- - -	3011 1763 5816	- - -	3157 1928 6042
16	मरवडे (पुणे) Marawade	2019-2020 2020-2021 2021-2022	30091 33100 36140	- - -	- - -	1320 1452 1597	204 224 247	1524 1676 1844
17	अक्कलकुवा (धुळे) ... Akkalkuwa	2019-2020 2020-2021 2021-2022	557058 696323 870404	181 226 283	38 48 60	3243 4054 5068	22 28 35	3484 4355 5444
18	देगलूर (नांदेड) ... Deglur	2019-2020 2020-2021 2021-2022	54333 59766 65743	- - -	- - -	6307 6938 7631	- - -	6307 6938 7631
19	बिलोली (नांदेड) ... Biloli	2019-2020 2020-2021 2021-2022	78096 85966 94496	- - -	- - -	4792 5271 5798	- - -	4792 5271 5798
20	मानेगाव (नागपूर ग्रा.)... Manegaon	2019-2020 2020-2021 2021-2022	1177396 1059657 1412874	- 27245 51765	- - -	36071 32464 43285	- - -	36071 59709 95050
21	हाडाखेड (धुळे) ... Hadakhed	2019-2020 2020-2021 2021-2022	890588 892000 883554	478 448 511	119 102 121	205000 15521 16428	11076 14220 15161	216076 30291 32221
22	देवाडा (नागपूर) Dewada	2019-2020 2020-2021 2021-2022	352285 317057 422741	- 2618 4974	- - -	4322 3890 5186	- - -	4322 6508 10160
23	सावनेर (नागपूर) Savner	2019-2020 2020-2021 2021-2022	465527 418975 558631	- 6140 11666	- - -	9234 8311 11080	- - -	9234 14451 22746

सन २०१९-२० व २०२०-२१ चे आकडे अंदाजित आहेत.

TABLE IV—contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5263	115	5378	—	—	—	4557	—	7556	—	—	12113
3400	121	3521	—	—	—	1296	—	3285	—	—	4581
3604	130	3734	—	—	—	1374	—	3482	—	—	4856
58101	—	58101	—	—	—	9937	—	130479	—	—	140416
49104	—	49104	—	—	—	9801	—	48106	—	—	57907
52050	—	52050	—	—	—	10389	—	50992	—	—	61381
2688	1553	1524	—	—	—	2485	6404	106695	—	—	115584
2957	1708	1676	—	—	—	2734	7044	117365	—	—	127192
3252	1879	1844	—	—	—	3007	7749	129101	—	—	135857
3062	—	3062	95	—	95	2599	—	1303	—	—	3902
1854	—	1854	74	—	74	1936	—	556	—	—	2492
5912	—	5912	130	—	130	2789	—	1545	—	—	4334
1320	204	1524	—	—	—	1944	12427	3142	648	—	18161
1452	224	1676	—	—	—	2138	13670	3456	713	—	19977
1597	247	1844	—	—	—	2352	15037	3802	784	—	21975
3243	22	3265	181	38	219	—	—	—	—	—	—
4054	28	4081	226	48	274	—	—	—	—	—	—
5068	35	5101	283	60	343	—	—	—	—	—	—
6307	—	6307	—	—	—	3116	—	—	—	53845	56961
6938	—	6938	—	—	—	3428	—	—	—	59230	62657
7631	—	7631	—	—	—	3770	—	—	—	65152	68923
4792	—	4792	—	—	—	8700	—	—	—	7294	15994
5271	—	5271	—	—	—	9570	—	—	—	8023	17593
5798	—	5798	—	—	—	10527	—	—	—	8826	19353
8826	—	8826	27245	—	27245	27185	—	80222	—	—	107407
7944	—	7944	51765	—	51765	24467	—	72200	—	—	96667
10590	—	10590	84460	—	84460	32621	—	96266	—	—	128887
205000	11076	216076	305	98	403	—	—	234425	62628	—	297054
155215	14220	169435	208	107	315	—	—	24452	64618	—	309142
156315	15421	171736	325	158	483	—	—	263325	65526	—	328851
1704	—	1704	2618	—	2618	1641	—	1078	—	—	2719
1534	—	1534	4974	—	4974	1477	—	971	—	—	2448
2044	—	2044	8116	—	8116	1969	—	1292	—	—	3261
3094	—	3094	6140	—	6140	8176	—	21993	—	—	30169
2785	—	2785	11666	—	11666	7359	—	19794	—	—	27153
3712	—	3712	19034	—	19034	9810	—	26391	—	—	36201

Figures for the years 2019-20 and 2020-21 are estimated.

कार्यक्रम ४

राख्रीव निधीकडून/निधीकडे हस्तांतरण

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मुंबई मोटार वाहन कर व रोजगार हमी योजनेखालील कर वसुलीसाठी होणारा कार्यालयीन खर्च, एकूण कर वसुलीतून वजा करून उरलेली रक्कम आवश्यक अर्थसंकल्पीय तरतुदीनुसार राज्य रस्ता निधी व रोजगार हमी योजना निधीत हस्तांतरित केली जाते. सदर योजना सन २००७-२००८ पासून शासनाने बंद केल्याने वित्तीय आवश्यकतेत समाविष्ट करण्यात येत नाही.

तक्ता ३
TABLE I

(२) वित्तीय आवश्यकता
(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
७९७. राखीव निधीकडून/निधीकडे ... हस्तांतरित रकमा.	— —	— —
एकूण (अ) ...	—	—
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण-- (००)(०१) राज्यमार्ग/निधी		
६३ हस्तांतरित रक्कम.-- आंतरलेखा हस्तांतरित रकमा रोजगार हमी निधीमधील अंशदान.	— — — —	— — — —
एकूण 'ब' स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'ब' निव्वळ ...	—	—
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्र. प्रधान शीर्ष बी ३ २०४१	—	—
एकूण 'क' स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'क' निव्वळ ...	—	—

TABLE I

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classification –</i>
–	–	797. Transfer to/from Reserve
–	–	Fund and Deposit Accounts.
–	–	Total -'A'
		B. <i>Objectwise Classification–</i>
		Transfer to/from Reserve State
		Road Fund.
–	–	Inter Accounts Transfer–
–	–	Employment Guarantee Fund
		Contribution.
–	–	Total-‘B’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total –‘B’ Net
		C. <i>Source of Finance–</i>
		Demand No. Major Head
–	–	B-3 2041
–	–	Total ‘C’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total- ‘C’ Net

कार्यक्रम ५
वसुलीचा खर्च
(उत्तरांवरिल कर)

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

परिवहन आयुक्त हे महाराष्ट्र राज्य मोटार वाहन खात्याचे प्रमुख होत. तसेच ते खाली नमूद केलेल्या करविषयक कायद्याची अंमलबजावणी करतात :-

मुंबई मोटार वाहने (प्रवाशांवरिल कर) अधिनियम, १९५८ आणि त्याखाली केलेले नियम.

परिवहन आयुक्त हे या अधिनियमाखाली कर प्राधिकारी म्हणून काम करतात व त्या अधिकारात ते १०० किंवा अधिक परिवहन वाहनांचा ताफा असलेल्या मालकाकडून ते प्रवासी कराची वसुली करतात. मुख्यालयात त्यांना सहपरिवहन आयुक्त व १ सहायक परिवहन आयुक्त मदत करतात. विभागीय स्तरावर विभागीय अधिकारी, उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी व सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी वरील अधिनियमाखाली कर प्राधिकारी म्हणून नेमले जातात व ते सर्व परिवहन आयुक्त यांच्या नियंत्रणाखाली व त्यांच्या सूचना व मार्गदर्शानुसार काम करतात.

प्रवाशांवरिल कर वसुलीसंबंधी मुख्य कार्ये खाली दर्शविल्याप्रमाणे आहेत --

(१) भाडे टप्पा वाहन चालक खाजगी प्रवासी वाहन (बस) चालक (फ्लीट ओनर किंवा वेगवेगळे) यांनी पाठविलेल्या विवरणपत्रांची छाननी करणे तसेच त्यांनी ठराविक मुदतीत व योग्य कर भरला आहे किंवा नाही हे पाहणे.

(२) विवरणपत्र न पाठविल्यास किंवा चुकीचे विवरणपत्र पाठविल्यास योग्य ती कायदेशीर कारवाई करणे, बरोबर कर आकारणे व ती दंडासह वसूल करणे.

(३) भाडे टप्पा वाहनांनी वाहतूक केलेल्या प्रवाशांवरिल अधिभार गोळा करून तो राज्याच्या आरोग्य व पोषण फंडात हस्तांतरित करणे.

(१) वसुलीचा खर्च

(अ) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय

प्रवाशांवरिल कर.--ताफा मालकांच्याकडून प्रवासी कर भरण्याबाबतची विवरणपत्रे या कार्यालयात दिली जातात व आंतरराज्य मार्गावर चालवणारे भाडे टप्पा व कंत्राटी वाहनचालक सर्वसाधारणतः या कार्यालयात प्रवासी कर भरतात. या विवरणपत्रांची या कार्यालयात छाननी केली जाते व कर भरला किंवा नाही ते पाहिले जाते.

(ब) प्रादेशिक कार्यालये

प्रवाशांवरिल कर.--ज्या कंत्राटी वाहन चालकांना व खाजगी प्रवासी बसेसना प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांनी परवाने दिले आहेत यांचा प्रवाशांवरिल कर प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांकडून जे अधिनियमाखाली कर प्राधिकारी आहेत त्यांच्याकडून जमा केला जातो.

(क) कार्यकारी कर्मचारी वर्ग

प्रवाशांवरिल कर वसुलीसाठी जो कार्यकारी नोकरवर्ग मंजूर झाला आहे तो विभागीय पातळीवर कर प्राधिकाऱ्यास मदत करून अंमलबजावणीचे कार्य करतो व कराचे पैसे न भरलेल्या प्रकरणांचा मुंबई मोटार वाहने (प्रवाशांवरिल कर) अधिनियम, १९५८ यानुसार तपास करतो.

तक्ता १
TABLE I

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
१०४--माल व उतारुंवरील कर--		
(१) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय	37991	28572
(२) प्रादेशिक कार्यालये ...	67031	88899
(३) कार्यकारी कर्मचारी वर्ग ...	38547	75445
एकूण 'अ' ...	143569	192916
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
(१) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय--		
०१ वेतन ...	16711	20556
०३ अतिकालीन खर्च ...	-	5
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क	-	5
११ प्रवास खर्च ...	-	5
१३ कार्यालयीन खर्च ...	-	1
२८ व्यावसायिक व विशेष सेवा- करिता प्रदाने इतर खर्च ...	21280	8000
एकूण (१) ...	37991	28572
(२) प्रादेशिक कार्यालये--		
०१ वेतन ...	66943	88494
०३ अतिकालीन खर्च ...	-	-
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क	34	100
११ प्रवास खर्च ...	7	89
१३ कार्यालयीन खर्च ...	47	189
१६ जाहिरात व प्रसिद्धी ...	-	-
१७ संगणक ...	-	27
एकूण (२) ...	67031	88899
(३) कार्यकारी कर्मचारी वर्ग--		
०१ वेतन ...	38500	75310
०३ अतिकालीन खर्च ...	-	-
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क	-	10
११ प्रवास खर्च ...	-	24
१३ कार्यालयीन खर्च ...	47	100
१४ भाडेपट्टी व कर ...	-	-
१७ संगणक ...	-	1
२७ लहान बांधकामे ...	-	-
एकूण (३) ...	38547	75445
एकूण 'ब' स्थूल ...	143569	192916
मालावरील व प्रवाशांवरील एकूण कर	-	-
वजा--वसुली ...	-	-
मालावरील व प्रवाशांवरील एकूण खर्च	143569	192916
क. वित्तव्यवस्थेची साधने --		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष बी-४ २०४५ ...	-	-
एकूण 'क' स्थूल ...	143569	192916
वजा--वसुली ...	-	-
एकूण 'क' निव्वळ ...	143569	192916

TABLE I

(रुपये हजारांत/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classification –</i>
		104–Collection Charges–
		Taxes on Goods and Passengers
36473	30434	(1) Transport Commissionerate
82787	89493	(2) Regional Offices
70358	80717	(3) Executive Staff
189618	200644	Total –A
		B. <i>Objectwise Classification–</i>
		(i) Transport Commissionerate
18357	20418	01 Salaries
3	5	03 Overtime Allowance
5	5	06 Tel. Ele. & Water Ch.
3	5	11 Travel Expenses
1	1	13 Office Expenses
18104	10000	28 Payment for Professional and Special services. Other Charges
–	–	
36473	30434	Total–(i)
		(ii) Regional Offices–
82446	89088	01 Salaries
–	–	03 Overtime Allowance
100	100	06 Tel. Ele. & Water Ch.
45	89	11 Travel Expenses
189	189	13 Office Expenses
–	–	16 Publicity
7	27	17 Computer
82787	89493	Total–(ii)
		(iii) Executive Staff–
70235	80582	01 Salaries
–	–	03 Overtime Allowance
10	10	06 Tel. Ele. & Water Ch.
12	24	11 Travel Expenses
100	100	13 Office Expenses
–	–	14 Rent/Rate /Tax
1	1	17 Computer
–	–	27 Minor Work
70358	80717	Total–(iii)
189618	200644	Total–'B' Gross
–	–	Total–Taxes on Goods and Passengers
–	–	Deduct–Recoveries
189618	200644	Total–Taxes on Goods and Passengers
		C. <i>Source of Finance–</i>
–	–	Demand No. Major Head
–	–	B-4 2045
189618	200644	Total–'C' Gross
		Deduct–Recoveries
189618	200644	Total–'C' Gross

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण

मुख्य शीर्ष ००४२--मालावरील व प्रवाशांवरील कर याद्वारे महसुली जमा दर्शविणारे विवरणपत्र

तक्ता ३ TABLE III

(रुपये हजारांत/Rs. in thousands)

	प्रत्यक्ष रकमा Actual Receipts 2019-20	अर्थसंकल्प Budgeted 2020-21	सुधारलेले अंदाज Revised Receipts 2020-21 Revised	अर्थसंकल्प Budgeted 2021-22
1	2	3	4	5
प्रवाशांवरील कराद्वारे जमा Receipts of Passenger tax	...	4825795	14320000	16000000

तक्ता ४-अ TABLE IV-A

(रुपये हजारांत/Rs. in thousand)

जमेचा प्रकार Type of Receipt 1	वर्ष Year 2	*प्रत्यक्ष वसुली Actual Receipt 3
प्रवासी कर Passenger Tax	...	6586600
	2012-2013	4820737
	2013-2014	4158100
	2014-2015	4471500
	2015-2016	15044300
	2016-2017	8390413
	2017-2018	8278348
	2018-2019	4825795
	2019-2020	

कार्यक्रम ६

राख्रीव निधीकडे / निधीतून हस्तांतरण

राज्य आरोग्य व पोषण निधी

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मुंबई मोटार वाहने प्रवाशांवरील कर अधिनियम, १९५८ खालील कलम ३ (अ) अन्वये नगरपालिका क्षेत्राच्या हद्दीत किंवा राज्य सरकारने शासकीय राजपत्रात अधिसूचित केलेल्या मार्गावर भाडेटप्पा वाहनांकडून वाहतूक केल्या गेलेल्या सर्व प्रवाशांवर अधिभार वसूल केला जातो. केलेल्या प्रवासाचे प्रवासभाडे ६० पैसे किंवा अधिक असेल तर त्यावर ५ पैसे इतके या अधिभाराचे सध्या प्रमाण आहे. या अधिभाराचे उत्पन्न प्रथम राज्याच्या एकत्रीकृत निधीत जमा केले जाते. त्यानंतर या कराद्वारे मिळालेल्या उत्पन्नाचा भाग सरकारने निर्धारित केल्यावर आरोग्य आणि पोषण निधीत हस्तांतरित केला जातो. आरोग्य आणि पोषण निधी सरकारच्या ग्रामविकास व जलसंधारण विभागामध्ये नियंत्रित आणि विकसित केला जातो. या निधीत जमा असलेली रक्कम सरकारने वेळोवेळी आयोजित केलेल्या बालके व गर्भवती स्त्रियांच्या पोषण कार्यक्रमावर खर्च केली जाते. सदर योजना शासनाने २००७-२००८ पासून बंद केली असल्याने वित्तीय आवश्यकतेत समाविष्ट करण्यात येत नाही.

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
७९७--राखीव निधीकडून--निधीकडे हस्तांतरित रकमा.	—	—
एकूण 'अ' ...	—	—
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
राखीव निधीकडून--निधीकडे ... हस्तांतरण रकमा--राज्य आरोग्य व पोषण निधी विरामे वाहनाने नेण्यात येणाऱ्या उतारुंवर आणखी कर.	—	—
एकूण 'ब' स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'ब' निव्वळ ...	—	—
ब. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष बी-४ २०४५ ...	—	—
एकूण 'क' स्थूल ...	143569	192916
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'क' निव्वळ ...	143569	192916

TABLE I

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
-	-	A. Activity Classification – 797–Transfer to-from Recovered Fund.
-	-	Total –‘A’
-	-	B. Objectwise Classification– Transfer to-from Reserved Fund–State Health and Nutrition Fund–Tax on passangers carried by State Carriage Contribution.
-	-	Total–‘B’ Gross
-	-	Deduct–Recoveries
-	-	Total–‘B’ Net
-	-	C. Source of Finance– Demand No. Major Head B-4 2045
189618	200644	Total ‘C’ Gross
-	-	Deduct–Recoveries
189618	200644	Total ‘C’ Net

कार्यक्रम ७

इतर खर्च

(मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण व राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण)

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणे

मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणाची स्थापना मोटार वाहन अधिनियम, १९३९, कलम ११० अन्वये मोटार अपघातात मृत पावलेल्यांच्या वारसांना व जखमी झालेल्यांना किंवा मध्यस्थ पक्षाच्या मालमत्तेच्या झालेल्या हानीची नुकसानभरपाई मिळण्याकरिता केलेल्या अर्जांचे निर्णय लावण्यासाठी दिनांक २ ऑगस्ट १९६२ पासून करण्यात आली आहे. सुरुवातीला सदरहू काम दिवाणी सत्र न्यायाधीश, मुंबई हे पाहत होते (अर्धवेळ).

महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या २५४ व २५५ या नियमाप्रमाणे नुकसानभरपाईचे अर्ज केले जातात. हे अर्ज निश्चित केलेल्या न्यायालयीन शुल्कासहित महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियमाप्रमाणे प्रबंधकाकडे सादर केले जातात.

न्यायालयीन शुल्क हे खालीलप्रमाणे आहे :--

भरपाईसाठी मागणी केलेली रक्कम	शुल्क
(१) ५,००० रुपयांपेक्षा कमी	... १० रु.
(२) ५,००० रुपयांपेक्षा जास्त व ५०,००० रुपयांपेक्षा कमी	... रु. १० + रु. ५,००० वरील मागणी रकमेच्या १/४ टक्के.
(३) ५०,००० रुपयांपेक्षा जास्त व १ लाख रुपयांपेक्षा कमी	... रु. १२२.५० + ५०,००० वरील मागणी रकमेच्या १/२ टक्के.
(४) १ लाख रुपयांपेक्षा जास्त	... रु. ३७२.५० + मागणी रकमेच्या १ टक्का व रु. १५,००० च्या मर्यादित.

मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम १४० नुसार दिनांक १४ नोव्हेंबर १९९४ पासून तदनंतर अपघातात मरण पावलेल्या प्रत्येक व्यक्तीच्या कायदेशीर वारसास रुपये ५०,००० (रुपये पन्नास हजार फक्त) नुकसानभरपाई म्हणून मिळतील तर अपघातामुळे कायम स्वरूपाचे अपंगत्व आलेल्या व्यक्तीस नुकसानभरपाईपोटी रुपये २५,००० (रुपये पंचवीस हजार फक्त) मिळतील. या कलमाखाली केलेल्या अर्जाला रुपये ५० ची कोर्ट फीची तरतूद केलेली आहे.

मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम २५५ (३) नुसार मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम १४० अन्वये केलेले अर्ज मिळालेल्या दिवसापासून शक्यतो ४५ दिवसांत निकालात काढावयाचे असतात अन्यथा विलंबाची कारणे नोंदवावी लागतात.

अर्ज मिळाल्यानंतर साक्षीदारांना तपासले जाते व अर्जदाराला कायदानुसार नुकसानभरपाई दिली जाते.

निर्णयानंतर प्रतिवाद्यांकडून रक्कम जमा केली जाते व निवाड्यात नमूद केलेल्या संविभाजनानुसार दिलेल्या वेळेनुसार अर्जदारांना धनादेशाद्वारे रक्कम दिली जाते. अज्ञान अर्जदारांच्या बाबतीत काही हिस्सा तसेच काही वेळा विधवांचे बाबतीत काही हिस्सा राष्ट्रीय बचत खात्यात किंवा राष्ट्रीयीकृत बँकेत गुंतविला जातो व तो/ती सज्जान झाल्यानंतर किंवा गुंतवणुकीची मुदत संपल्यानंतर त्याचा/तिचा हिस्सा त्यांना दिला जातो. महाराष्ट्र राज्य लोकन्यायालय नियम, १९८६ नुसार सदर मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण लोकन्यायालयाची योजना अमलात आणून त्याची कार्यवाही चालू केलेली आहे व आजपर्यंत जवळजवळ २९०७९ प्रलंबित दाव्यांचा अंतिम निकाल लोकन्यायालयाच्यामार्फत केलेला आहे. यामुळे मोटार अपघातात बळी पडलेल्या व्यक्तींना व आपद्ग्रस्तांना मोठा दिलासा मिळतो. मोटार अपघात दावा लवकरात लवकर निकालात काढण्याच्या प्रयत्नात महाराष्ट्र शासन आहे. मा. सर्वोच्च न्यायालय, मुंबई यांनी दिलेल्या आदेशानुसार प्रत्येक महिन्यात समेट दावे/निवाडे, त्याचप्रमाणे प्रत्येक महिन्यात लोकन्यायालये आयोजित केली जात आहेत. सध्या मुंबईत आठ मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणे कार्यरत आहेत. समेटद्वारे अंदाजे ११४०० प्रलंबित दाव्यांचा अंतिम निकाल केलेला आहे. मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणाची नागपूर येथे सध्या चार न्यायाधिकरणे कार्यरत आहेत. तसेच मा. उच्च न्यायालयाच्या आदेशानुसार मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण, मुंबई कार्यालयात सुसंवाद केंद्र सुरू करण्यात आलेले असून तेथे दोन्ही पक्षांसाठी मध्यस्थांद्वारे चर्चा करून समेट करण्याचा प्रयत्न केला जातो.

महाराष्ट्र शासन २०२१-२०२२ या वर्षासाठी सदर न्यायाधिकरणाकडे असलेले ७४८० प्रलंबित अर्ज लवकरात लवकर निकाली काढण्यासाठी विशेष प्रयत्नशील राहणार आहे. सदरहू न्यायाधिकरण याद्वारे जास्तीत जास्त लोकन्यायालये व समेट दावे/निवाडे घेण्याच्या विचाराधीन असून, त्याद्वारे परिणामकारक प्रलंबित अर्ज जास्तीत जास्त निकाली काढण्याच्या दृष्टीने प्रयत्न करणार आहे.

राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण

राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांची दिनांक ३ मे १९७१ रोजी राज्य वाहतूक प्राधिकारी वाहतूक अधिकारी यांनी दिलेल्या आदेशाविरुद्ध अपील व रिव्हिजन अर्जावर, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ८९ व ९० नुसार निर्णय देण्यासाठी स्थापना करण्यात आली.

राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरणाचे पीठासीन अधिकारी हे (दावा न्यायाधिकरणाचे अध्यक्ष) या स्वतःच्या कामाव्यतिरिक्त मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणाचे अध्यक्ष या नात्याने (एकाच वेळी) अपील व रिव्हिजन अर्जावर निर्णय देण्याचे काम पाहतात. तसेच मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणाचे प्रबंधक यांना राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरणाचे प्रबंधक म्हणूनही जाहीर करण्यात आले. ते मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणाचे अध्यक्ष व राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरणाचे पीठासीन अधिकारी या दोघांनाही कामात साहाय्य करतात.

मुंबई मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ९७ (१) नुसार दिनांक २४ जून २०१३ पासून राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई पुढे दाखल करण्यात येणाऱ्या अपिलांचे शुल्क रुपये ३०० निश्चित केले आहे.

वादी, प्रतिवादी व त्यांच्या वकिलांचे म्हणणे ऐकून घेतल्यानंतर राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरणाचे पीठासीन अधिकारी अपील व सुधारित अर्जावर (Revision Application) कायदानुसार निर्णय देतात.

(२) वित्तीय आवश्यकता
(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपासणी 1	प्रत्यक्ष २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 (सुधारित) 2	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 (अर्थसंकल्पीय) 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
८००. इतर खर्च		
००(१) मो. अ. दा. न्यायाधिकरण	126737	135269
००(२) राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण	2467	3509
एकूण (अ) ...	129204	138778
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
००(१) मो. अ. दा. न्यायाधिकरण.		
०१ वेतन ...	114422	130163
०३ अतिकालीन भत्ता ...	-	10
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क	624	1300
११ प्रवास खर्च ...	221	880
१३ कार्यालयीन खर्च ...	1719	2600
२४ पेट्रोल, तेल, वंगण ...	-	-
व्यावसायिक सेवांकरिता प्रदाने भाडेवट्टी व कर ...	-	-
२८ व्यावसायिक व विशेष सेवा	17	60
१६ प्रकाशने ...	-	-
गौण बांधकामे ...	-	-
१७ संगणकावरील खर्च ...	234	255
१८ सुट्टीच्या दिवसाची भरपाई...	-	-
५० इतर प्रशासकीय सेवा ...	9500	1
५१ मोटार वाहने ...	-	-
एकूण (१) स्थूल ...	126737	135269
००(०२) राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, म. रा., मुंबई.		
०१ वेतन ...	2027	3300
०३ अतिकालीन भत्ता ...	-	-
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क	20	30
११ प्रवास खर्च ...	10	16
१३ कार्यालयीन खर्च ...	-	62
१८ सुट्टीच्या दिवसाची भरपाई...	-	-
१७ संगणकावरील खर्च ...	58	100
५० इतर खर्च ...	352	1
५१ मोटार वाहने ...	-	-
एकूण (२) ...	2467	3509
एकूण (ब) स्थूल ...	2467	3509

TABLE I

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 (अर्थसंकल्प) 4	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. Activity Classification-
		800. Other Expenditure-
132653	155087	00 (1) M. A. C. T.
3395	3646	00 (2) State Transport Appellate Tribunal.
136048	158733	Total A
		B. Objectwise Classification-
		00 (1) M. A. C. T.
130163	151172	01 Salaries
5	-	03 Overtime Allowance
440	300	11 Domestic Travel Expenses
650	700	06 Tel., Ele. & Water charges
1300	2600	13 Office Expenses
-	-	24 Petrol, Oil, Lubricants
30	60	28 Professional Services
-	-	16 Publications
64	255	17 Computer Expenses
-	-	18 Off days Compensation
-	-	27 Minor Works
1	-	50 Other Charges
-	-	51 Motor Vehicle
132653	155087	Total (1)
		00 (2) State Transport Appellate Tribunal.
3300	3531	01 Salaries
-	-	03 Overtime Allowance
30	10	06 Tel., Ele. & Water charges
8	15	11 Domestic Travel Expenses
31	50	13 Office Expenses
-	-	18 Off days Compensation
25	40	17 Computer Expenses
1	-	50 Other Charges
-	-	51 Motor Vehicle
3395	3646	Total (2)
3395	3646	Total-'B' Gross

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण

बृहन्मुंबईतील मोटारगाड्यांची संख्या वाढत असल्यामुळे तसेच लोकसंख्येतही वाढ होत असल्यामुळे मोटार वाहनांच्या अपघातांची संख्या वाढत आहे. अपघात झाल्यानंतर जखमी इसम वा मृतांच्या वारस नुकसानभरपाईचे अर्ज या न्यायाधिकरणासमोर दाखल करतात म्हणून दाखल अर्जांची संख्या मुळीच कमी झाली नाही.

मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणापुढे (शारीरिक जखमा वा मृत्यू घडून आलेल्या अपघाताबाबत नुकसानभरपाईसाठी) दाखल केलेल्या, निकाली काढलेल्या व अनिर्णित राहिलेल्या अर्जांची संख्या दर्शविणारा तक्ता.

As the number of Motor Vehicles and the population in the Greater Mumbai is increasing the number of Motor Vehicular Accidents are also increasing. After the accident the injured or the legal heirs of the deceased file applications for compensation before this tribunal and hence the number of filing of applications before the tribunal has not reduced.

Table showing the number of applications filed, disposed off and pending before the Motor Accident Claims Tribunal (for compensation for injury or death caused in Motor Vehicular Accident).

तक्ता २ TABLE II

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	वर्षाच्या सुरुवातीस असलेल्या अनिर्णित दावांची संख्या Pending at the beginning of the year	वर्षभरात दाखल झालेल्या अर्जांची संख्या Application filed during the year	एकूण Total	वर्षभरातील निकाल Disposal during the year	वर्षाखेर अनिर्णित असलेल्या दावांची संख्या Pending at the end of the year	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	मुंबई Mumbai	...	2019-2020	10450	2890	13440	3670	9670
			2020-2021	10520	2911	13650	4050	9780
			2021-2022	10980	3021	13856	4210	9970
2	ठाणे Thane	...	2019-2020	4200	1700	5900	3740	2160
			2020-2021	4205	1855	6030	3810	2210
			2021-2022	4806	1906	6510	3920	2540
3	पुणे Pune	...	2019-2020	3020	890	3910	1809	2101
			2020-2021	3210	930	4050	2013	2205
			2021-2022	3240	950	4216	2210	2306
4	नागपूर Nagpur	...	2019-2020	11780	3113	14893	2430	12463
			2020-2021	1205	3231	14901	2520	12510
			2021-2022	12510	3560	15950	2730	13210
5	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020	2510	1860	4370	1890	2480
			2020-2021	2520	1950	4405	1933	2482
			2021-2022	2482	2051	4706	2101	2602
6	नाशिक Nashik	...	2019-2020	5210	2214	7424	2390	5034
			2020-2021	5305	2301	7605	2520	5601
			2021-2022	5601	2402	7960	2630	5980
7	अमरावती Amravati	...	2019-2020	2995	1640	4635	2100	2535
			2020-2021	3015	1805	4703	2200	2605
			2021-2022	3210	1980	4952	2310	2806
8	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	2930	1210	4140	1210	2930
			2020-2021	3105	1310	4210	1280	2750
			2021-2022	3307	1420	4320	1350	3210
9	रायगड Raigad	...	2019-2020	3120	520	3640	1050	2590
			2020-2021	3210	610	3820	1063	2580
			2021-2022	2530	410	2560	560	2013
10	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020	2310	1050	3360	980	2380
			2020-2021	2520	1350	3480	1050	2560
			2021-2022	2560	1430	3620	960	2750
11	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2019-2020	320	250	570	205	365
			2020-2021	455	390	651	391	205
			2021-2022	510	425	957	480	330

तक्ता २--चालू/ TABLE II--contd

1	2	3	4	5	6	7	8	
12	अहमदनगर Ahmadnagar	...	2019-2020	6520	2510	9030	2920	6110
			2020-2021	6810	2605	9801	2950	6220
			2021-2022	6220	3021	8750	3120	7210
13	सोलापूर Solapur	...	2019-2020	1640	1050	2690	610	2080
			2020-2021	1805	1250	2890	802	2210
			2021-2022	2210	1360	2570	930	3232
14	वर्धा Wardha	...	2019-2020	690	85	775	140	635
			2020-2021	701	105	810	213	705
			2021-2022	705	230	935	180	810
15	चंद्रपूर Chandrapur	...	2019-2020	2135	1430	3565	980	2585
			2020-2021	2500	1631	3655	908	2855
			2021-2022	2855	1650	3750	930	3201
16	भंडारा Bhandara	...	2019-2020	640	510	1150	250	900
			2020-2021	705	620	1350	305	930
			2021-2022	930	732	1421	470	1340
17	नांदेड Nanded	...	2019-2020	4515	1710	6225	2519	3706
			2020-2021	4800	1815	6320	2610	3809
			2021-2022	5210	1930	7105	2935	4620
18	परभणी Parbhani	...	2019-2020	2520	1450	3970	1250	2720
			2020-2021	2610	1650	4020	1310	3055
			2021-2022	2730	1521	4540	1421	3590
19	बीड Beed	...	2019-2020	1515	1313	2828	1417	1411
			2020-2021	1650	1420	3055	1505	1210
			2021-2022	1750	1521	3630	1730	1453
20	धुळे Dhule	...	2019-2020	3720	1410	5130	2510	2620
			2020-2021	4650	1810	5860	3800	2060
			2021-2022	2060	1730	5130	3750	2240
21	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020	—	—	—	—	—
			2020-2021	—	—	—	—	—
			2021-2022	—	—	—	—	—
22	बुलढाणा Buldhana	...	2019-2020	1845	980	2825	1211	1614
			2020-2021	1920	1080	3000	1700	1300
			2021-2022	1300	1531	3210	1930	1410
23	अकोला Akola	...	2019-2020	1380	730	2110	840	1270
			2020-2021	1450	250	1700	650	1050
			2021-2022	1050	218	1931	725	1130
24	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020	6515	841	7356	5666	1690
			2020-2021	5400	600	6000	1700	4300
			2021-2022	4300	710	6321	1950	4932
25	सातारा Satara	...	2019-2020	3112	890	4002	1612	2390
			2020-2021	4210	2200	6410	2400	4010
			2021-2022	4010	2150	6731	2562	4231
26	सांगली Sangli	...	2019-2020	1630	680	2310	1670	640
			2020-2021	1710	1090	2800	1410	1390
			2021-2022	1390	1213	2940	1515	1426
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2019-2020	810	930	1740	1210	530
			2020-2021	950	850	1700	1250	450
			2021-2022	450	613	1619	1326	560

तक्ता २--चालू/ TABLE II--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
28	जालना	...	2019-2020	840	510	1350	750	600
	Jalna		2020-2021	930	370	1300	850	450
			2021-2022	450	293	1420	890	525
29	लातूर	...	2019-2020	2450	1050	3500	2213	1287
	Latur		2020-2021	2600	1200	3800	2500	1300
			2021-2022	1300	1232	3930	2610	1425
30	हिंगोली	...	2019-2020	—	—	—	—	—
	Hingoli		2020-2021	—	—	—	—	—
			2021-2022	—	—	—	—	—
31	वाशिम	...	2019-2020	—	—	—	—	—
	Washim		2020-2021	—	—	—	—	—
			2021-2022	—	—	—	—	—
32	गडचिरोली	...	2019-2020	610	490	1100	710	390
	Gadchiroli		2020-2021	730	170	900	450	450
			2021-2022	450	190	935	491	532

सन २०२१-२०२२ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2021-2022 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहेत.

प्रतिवादीने किंवा विमा कंपनीने दावा चालविल्यानंतर व मोटार वाहन नियम, २७० प्रमाणे वादाचे मुद्दे (Issues) तयार केल्यानंतर वादी व प्रतिवादी आपआपल्या साक्षीदारांना आवश्यक कागदपत्रांसह बलाविण्याची विनंती न्यायाधिकरणाला करतात. सर्वसाधारणपणे अशा अर्जात, ज्यांनी चौकशी केली आहे असे चौकशी अधिकारी (Investigating Officer), तसेच जखमींवर औषधोपचार केला आहे अशा डॉक्टरांना तसेच मरणोत्तर शव-परीक्षा करणाऱ्या शवपरीक्षकाला साक्षी देण्यासाठी बोलावण्यात येते. तदनंतर स्वतंत्र प्रत्यक्षदर्शी (Eye witness) साक्षीदार, तसेच अपघात झालेल्या स्थळाचा पंचनामा करताना हजर असलेले पंच असतात. सर्वसाधारणपणे प्रत्येक अर्जात कमीत कमी ४-५ साक्षीदारांना तरी हजर राहण्यासाठी समन्स पाठवावी लागतात.

After the opposite party or Insurance Company contests the application under Rule, 270 of Motor Vehicle Rules issued are framed and opposite party requests the tribunal to summon their witnesses along with required documents. Normally the Investigating Officer who have made inquiry in the matter, the doctor who have treated the injured and who have performed post-mortem of the body of the deceased are summoned for giving evidence. Thereafter the eye witnesses and the panchas in whose present the panchanama of the spot of accident are there. Normally summonses are issued to 4-5 witnesses in every application.

तक्ता ३ TABLE III

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	समन्स पाठ- विण्यासाठी पाठविलेले		अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	समन्स पाठ- विण्यासाठी पाठविलेले	
			आलेले एकूण अर्ज No. of appli- cations recei- ved for issue of witness summonses	एकूण समन्स No. of witness summonses issued				आलेले एकूण अर्ज No. of appli- cations recei- ved for issue of witness summonses	एकूण समन्स No. of witness summonses issued
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	मुंबई Mumbai	2019-2020	810	805	11	रत्नागिरी Ratnagiri	2019-2020	150	150
		2020-2021	910	750			2020-2021	205	190
		2021-2022	930	825			2021-2022	309	280
2	ठाणे Thane	2019-2020	990	960	12	अहमदनगर Ahmadnagar	2019-2020	820	820
		2020-2021	850	810			2020-2021	910	850
		2021-2022	940	840			2021-2022	980	895
3	पुणे Pune	2019-2020	930	930	13	सोलापूर Solapur	2019-2020	730	730
		2020-2021	1050	980			2020-2021	850	780
		2021-2022	1025	995			2021-2022	925	815
4	नागपूर Nagpur	2019-2020	1290	1250	14	वर्धा Wardha	2019-2020	920	870
		2020-2021	1320	1210			2020-2021	850	800
		2021-2022	1416	1260			2021-2022	951	875
5	औरंगाबाद Aurangabad	2019-2020	730	730	15	चंद्रपूर Chandrapur	2019-2020	1690	1690
		2020-2021	850	850			2020-2021	1730	1650
		2021-2022	945	813			2021-2022	1820	1785
6	नाशिक Nashik	2019-2020	2200	2150	16	भंडारा Bhandara	2019-2020	840	840
		2020-2021	2100	2100			2020-2021	910	890
		2021-2022	2321	2195			2021-2022	940	852
7	अमरावती Amravati	2019-2020	930	920	17	नांदेड Nanded	2019-2020	1720	1710
		2020-2021	850	810			2020-2021	1510	1450
		2021-2022	895	815			2021-2022	1620	1490
8	कोल्हापूर Kolhapur	2019-2020	1430	1430	18	परभणी Parbhani	2019-2020	1490	1490
		2020-2021	1201	1050			2020-2021	1300	1250
		2021-2022	1350	1045			2021-2022	1351	1225
9	रायगड Raigad	2019-2020	1510	1510	19	बीड Beed	2019-2020	1210	1210
		2020-2021	1650	1620			2020-2021	1380	1300
		2021-2022	1760	1605			2021-2022	1405	1310
10	उस्मानाबाद Osmanabad	2019-2020	1415	1415	20	धुळे Dhule	2019-2020	810	810
		2020-2021	1480	1350			2020-2021	905	880
		2021-2022	1510	1395			2021-2022	1051	943

तक्ता ३--चालू / TABLE III--contd.

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	समन्स पाठ- विण्यासाठी आलेले एकूण अर्ज		अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	समन्स पाठ- विण्यासाठी आलेले एकूण अर्ज	
			No. of appli- cations recei- ved for issue of witness summonses	पाठविलेले एकूण समन्स No. of witness summonses issued				No. of appli- cations recei- ved for issue of witness summonses	पाठविलेले एकूण समन्स No. of witness summonses issued
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
21	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020	1005	27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2019-2020	630
			2020-2021	1080			2020-2021	700	
			2021-2022	1310			2021-2022	515	
22	बुलढाणा Buldhana	...	2019-2020	635	28	जालना Jalna	...	2019-2020	540
			2020-2021	705			2020-2021	605	
			2021-2022	670			2021-2022	410	
23	अकोला Akola	...	2019-2020	5700	29	लातूर Latur	...	2019-2020	1930
			2020-2021	5100			2020-2021	2050	
			2021-2022	5215			2021-2022	1051	
24	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020	1510	30	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020	—
			2020-2021	1210			2020-2021	—	
			2021-2022	1050			2021-2022	—	
25	सातारा Satara	...	2019-2020	970	31	वाशिम Washim (अंदाजित)	...	2019-2020	—
			2020-2021	1050			2020-2021	—	
			2021-2022	910			2021-2022	—	
26	सांगली Sangli	...	2019-2020	890	32	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020	490
			2020-2021	900			2020-2021	520	
			2021-2022	530			2021-2022	415	

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्याबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहेत.

अर्ज दाखल झाल्यानंतर मोटर वाहन नियमांच्या नियम २५९ व २६० प्रमाणे सूचनापत्रे पाठविण्यात येतात व प्रतिवादींना लेखी निवेदने देण्यास सांगण्यात येते. सर्वसाधारणपणे प्रत्येक अर्जात कमीनकमी २ प्रतिवादी तरी असतात. एक चालक व एक मालक काही वेळा दोन वा अधिक गाड्यांची टक्कर होऊन अपघात होतो. अशा वेळी दाव्यामध्ये प्रतिवादींची संख्या वाढते. त्याचप्रमाणे प्रत्येक अर्जात विमाकार म्हणून विमा कंपनीलासुद्धा सहभागी केलेले असते. काही अर्जात प्रतिवादी विमा कंपनीला प्रतिसाद देत नाही म्हणून किंवा मोटार वाहन नियम १४७, १४८ व १४९ नुसार विमा कंपनी नुकसानभरपाई करण्यास जबाबदार नसते, म्हणून इन्शुरन्स कंपनी स्वतःच्या बळावर प्रकरण चालविण्यासाठी न्यायाधिकरणाची परवानगी मागते.

After the application is filed Notices are issued under Rule 259 and 260 of the Motor Vehicle Rules and the Respondents are directed to file written statement. Normally there are at least 2 Respondents. One driver and one owner. Some times two or more vehicles collide and cause accident. In such cases the number of Respondent increases. Similarly, the Insurance Company is also Involved as insurer. In some applications the Respondent does not give response to the Insurance Company and the Insurance Company if not responsible for compensation under Section 147, 148 and 149 of Motor Vehicle Rules, seeks permission of the tribunal to contests the application at its own cost.

तक्ता ४ TABLE IV

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	न्यायाधि- करणापुढे आलेली एकूण लेखी निवेदने Written State- ment filed before the Tribunal	न्यायाधि- करणापुढे शपथेवर दिलेली कागदपत्रे Aff. Docu- ments filed before the Tribunal	अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	न्यायाधि- करणापुढे आलेली एकूण लेखी निवेदने Written state- ment filed before the Tribunal	न्यायाधि- करणापुढे शपथेवर दिलेली कागदपत्रे Aff. Docu- ment filed before the Tribunal
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	मुंबई Mumbai	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	3560 3200 3151	2890 2500 2932	10	उस्मानाबाद Osmanabad	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	1340 1150 930	1340 1010 739
2	ठाणे Thane	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	1340 1210 1133	1310 1050 932	11	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	205 305 450	180 305 310
3	पुणे Pune	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	900 1051 935	980 1000 716	12	अहमदनगर Ahmadnagar	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	2610 2705 2650	2610 2650 2413
4	नागपूर Nagpur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	1050 910 814	1050 850 560	13	सोलापूर Solapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	610 510 650	610 450 515
5	औरंगाबाद Aurangabad	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	1620 1800 1930	1580 1780 1450	14	वर्धा Wardha	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
6	नाशिक Nashik	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	1730 1800 1731	1730 1750 1542	15	चंद्रपूर Chandrapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	615 750 650	615 690 514
7	अमरावती Amravati	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	16	भंडारा Bhandara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	615 750 680	615 690 515
8	कोल्हापूर Kolhapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	3890 3510 3430	3820 3420 3151	17	नांदेड Nanded	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
9	रायगड Raigad	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	710 950 930	710 830 780	18	परभणी Parbhani	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	1050 1201 1450	1050 1180 1314

तक्ता ४ TABLE IV

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	न्यायाधि- करणापुढे आलेली एकूण लेखी निवेदने Written State- ment filed before the Tribunal	न्यायाधि- करणापुढे शपथेवर दिलेली कागदपत्रे Aff. Docu- ments filed before the Tribunal	अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	न्यायाधि- करणापुढे आलेली एकूण लेखी निवेदने Written state- ment filed before the Tribunal	न्यायाधि- करणापुढे शपथेवर दिलेली कागदपत्रे Aff. Docu- ment filed before the Tribunal
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
19	बीड Beed	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	580 650 680	580 650 413	26	सांगली Sangli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	419 510 630	419 490 544
20	धुळे Dhule	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	510 630 730	510 580 459	27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	405 510 631	405 450 549
21	जळगाव Jalgaon	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	28	जालना Jalna	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -
22	बुलढाणा Buldhana	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	450 610 730	450 580 490	29	लातूर Latur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	380 410 515	380 395 439
23	अकोला Akola	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	420 531 650	410 481 515	30	हिंगोली Hingoli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -
24	यवतमाळ Yavatmal	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	515 650 750	515 580 613	31	वाशिम Washim (अंदाजित)	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -
25	सातारा Satara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	520 610 741	520 530 649	32	गडचिरोली Gadchiroli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	105 250 450	105 241 413

सन २०२१-२०२२ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2021-2022 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्याबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

रुग्णालयीन कागदपत्रे किंवा वैद्यकीय कागदपत्रे यावर जखमींना किती प्रमाणात जखमा झाल्या, किती दिवस औषधोपचार केला व कायम स्वरूपाचे अपंगत्व किती प्रमाणात येईल याची नोंद असते, म्हणून सदर कागदपत्रे नुकसानभरपाई देण्यासाठी अत्यंत उपयुक्त असतात. मृताच्या दाव्यात शवचिकित्सा केल्याबाबतची कागदपत्रे मृत्यू अपघातात झालेल्या जखमांमुळेच ओढवला का ? हे सिद्ध करण्याकरिता आवश्यक असतात. काही दाव्यांत जखमींना जर विविध प्रकारच्या जखमा झालेल्या असल्या तर त्याला ३-४ रुग्णालयांत औषधोपचार करून घ्यावे लागतात. योग्य निर्णयासाठी सर्व रुग्णालयांची कागदपत्रे चिकित्सा करण्यासाठी आवश्यक असतात. त्याचप्रमाणे पोलिसांकडील कागदपत्रेसुद्धा आवश्यक असतात. कारण त्यात प्रत्यक्षदर्शीची जबानी, अपघातस्थळाचा पंचनामा, मोटार वाहन निरीक्षकांचा अभिप्राय व गुन्ह्याचा अभिप्राय असतो.

The hospital papers contain details regarding the injuries to the injured, period of treatment and the percentage of permanent disability. Hence, these document are very important for granting compensation. In case or the fetal case the documents regarding post-mortem are required to prove whether the death of the deceased was caused due to the injuries sustained in the accident ? In some cases if different type of injuries are caused the injured has to take treatment from 3-4 hospitals. For proper decision documents of all hospitals are required. Similarly, documents with the Police are also required as they contain the statement of the eye witness, Spot Panchnama, remark of the Motor Vehicle Inspector and report regarding the crime.

तक्ता ५ TABLE V

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	अनिर्णित Outstanding	वर्षभरात आलेली पोलीस/ रुग्णालय कागदपत्रे No. of Police/ Hospital Papers received during the year	एकूण Total	निर्णयानंतर परत पाठविलेले रुग्णालय/ पोलीस कागदपत्रे No. of Police/ Hospital Papers returned after disposal	निर्णयासाठी रुग्णालय/ पोलीस कागदपत्रे No. of Police/ Hospital Papers pending for want of disposal
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मुंबई Mumbai	2019-2020	—	450	450	290	160
		2020-2021	—	750	750	500	250
		2021-2022	—	850	850	550	450
2	ठाणे Thane	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
3	पुणे Pune	2019-2020	450	310	760	350	410
		2020-2021	250	150	400	280	120
		2021-2022	305	150	455	250	205
4	नागपूर Nagpur	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
5	औरंगाबाद Aurangabad	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
6	नाशिक Nashik	2019-2020	270	125	395	300	95
		2020-2021	120	410	530	290	240
		2021-2022	150	200	350	150	200
7	अमरावती Amravati	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
8	कोल्हापूर Kolhapur	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
9	रायगड Raigad	2019-2020	410	105	515	250	265
		2020-2021	200	185	385	300	85
		2021-2022	300	205	505	450	55

तक्ता ५--चालू / TABLE V--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8
10	उस्मानाबाद Osmanabad	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
11	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	1150 900 1050	300 600 250	1450 1500 1300	450 1200 1105	1000 300 195
12	अहमदनगर Ahmadnagar	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
13	सोलापूर Solapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	910 510 650	150 420 400	1060 930 1050	260 700 800	800 230 250
14	वर्धा Wardha	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
15	चंद्रपूर Chandrapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
16	भंडारा Bhandara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
17	नांदेड Nanded	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
18	परभणी Parbhani	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
19	बीड Beed	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
20	धुळे Dhule	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
21	जळगाव Jalgaon	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	250 310 425	200 150 130	450 460 380	150 260 160	300 200 251
22	बुलढाणा Buldhana	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	150 210 320	100 150 180	250 360 420	50 300 150	200 60 250
23	अकोला Akola	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	200 320 435	100 150 180	300 470 560	50 270 360	250 200 215
24	यवतमाळ Yavatmal	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	550 610 730	200 150 205	770 760 950	100 550 340	670 210 635
25	सातारा Satara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	205 420 510	150 48 180	355 468 690	100 170 450	255 298 265

तक्ता ५--चालू/ TABLE V--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
26	सांगली Sangli	...	2019-2020	1000	300	1300	800	500
			2020-2021	800	250	1050	850	200
			2021-2022	930	190	1080	950	195
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2019-2020	-	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-	-
28	जालना Jalna	...	2019-2020	-	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-	-
29	लातूर Latur	...	2019-2020	-	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-	-
30	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020	-	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-	-
31	वाशिम Washim	...	2019-2020	-	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-	-
32	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020	-	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-	-

सन २०२१-२०२२ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2021-2022 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहेत.

अर्जाचा निर्णय लागल्यानंतर पक्षकार त्या निर्णयाच्या प्रमाणित प्रतीसाठी अर्ज करतात. प्रमाणित प्रत मागण्याची मुख्य कारणे खालीलप्रमाणे आहेत :—

- (१) उच्च न्यायालयात अपील करण्यासाठी
- (२) उत्पन्न कोटून आले ते आयकर अधिकार्यांना दाखविण्याकरिता.
- (३) धनादेश काढण्यासाठी प्रतिवादी व विमा कंपन्यांना प्रमाणित प्रती त्यांच्या लेखापरीक्षा विभागाला द्याव्या लागतात.
- (४) अज्ञानांच्या बाबतीत ते सज्जान झाल्यानंतर पैसे मिळणार असतात म्हणून त्यांचे पालक त्यांचेजवळ ठेवण्यासाठी अशा प्रमाणित प्रती घेतात.

After the Application is decided, the parties apply for certified copies of the Order. The main reasons for asking for certified copy are as follows :—

- (1) For filing Appeal before the High Court.
- (2) For showing the source of such income to the Income Tax Officer.
- (3) The Respondent and the Insurance Company are required to give the certified copies to their Audit Section.
- (4) In case of the minors, the amount is to be received only after the minor attains the age of majority, hence, their parents take such copies for keeping with them.

तक्ता ६ TABLE VI

अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	वर्षभरात प्रमाणित प्रतीसाठी आलेले अर्ज		दिलेले शुल्क Fees paid	वर्षअखेरीस अनिर्णित Pending at the end of the year
			No. of applns. received during the year for certified copies	वर्षभरातील निर्णय Disposal during the year		
1	2	3	4	5	6	7
1	मुंबई Mumbai	2019-2020	4500	4350	181510	56
		2020-2021	4700	4520	189257	43
		2021-2022	4950	4630	195342	105
2	ठाणे Thane	2019-2020	1520	810	78000	590
		2020-2021	1610	1213	79513	692
		2021-2022	1720	1650	103420	850
3	पुणे Pune	2019-2020	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—
4	नागपूर Nagpur	2019-2020	3000	2200	14000	350
		2020-2021	4501	2450	16513	650
		2021-2022	4730	2570	17315	890
5	औरंगाबाद Aurangabad	2019-2020	2210	1950	12500	90
		2020-2021	2580	1870	14350	130
		2021-2022	2650	2250	16734	195
6	नाशिक Nashik	2019-2020	3500	2900	9500	115
		2020-2021	3650	2850	10340	134
		2021-2022	4130	3980	12134	280
7	अमरावती Amravati	2019-2020	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—

तक्ता ६--चालू TABLE -VI contd.

1	2	3	4	5	6	7	
8	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	4200	4000	3000	40
			2020-2021	4350	4200	5105	150
			2021-2022	4215	4136	5707	-
9	रायगड Raigad	...	2019-2020	1500	1400	62000	200
			2020-2021	1630	1500	64510	400
			2021-2022	1713	1480	63890	590
10	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020	4500	2700	1700	210
			2020-2021	5100	3200	2200	350
			2021-2022	4936	3195	2315	451
11	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2019-2020	450	350	5600	90
			2020-2021	510	280	6210	120
			2021-2022	615	319	3520	170
12	अहमदनगर Ahmadnagar	...	2019-2020	4200	3200	4900	350
			2020-2021	4530	2500	5510	560
			2021-2022	4651	2730	5613	769
13	सोलापूर Solapur	...	2019-2020	550	450	2010	150
			2020-2021	-	-	-	-
			2021-2022	651	630	3516	259
14	वर्धा Wardha	...	2019-2020	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-
15	चंद्रपूर Chandrapur	...	2019-2020	700	390	7570	93
			2020-2021	913	670	10514	205
			2021-2022	735	756	11635	452
16	भंडारा Bhandara	...	2019-2020	490	295	2010	34
			2020-2021	515	305	3450	75
			2021-2022	635	436	4560	159
17	नांदेड Nanded	...	2019-2020	3600	3200	5600	250
			2020-2021	4213	3870	6760	345
			2021-2022	5219	4530	7115	456
18	परभणी Parbhani	...	2019-2020	4100	2010	2630	105
			2020-2021	4510	3700	5600	250
			2021-2022	4630	3956	5980	459
19	बीड Beed	...	2019-2020	2100	2640	9500	86
			2020-2021	3400	2700	11513	425
			2021-2022	4510	3215	13216	759
20	धुळे Dhule	...	2019-2020	4000	4200	5650	67
			2020-2021	4580	3950	6500	153
			2021-2022	4981	4215	8516	251
21	जळगाव Jalgaon	...	2019-2020	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-
22	बुलढाणा Buldhana	...	2019-2020	3430	2790	4320	259
			2020-2021	3730	2932	5631	475
			2021-2022	4560	3130	6356	753

तक्ता ६--चालू TABLE –VI–contd.

1	2	3	4	5	6	7	
23	अकोला Akola	...	2019-2020	2430	1760	31000	258
			2020-2021	2700	1932	34000	350
			2021-2022	3210	2131	35615	459
24	यवतमाळ Yavatmal	...	2019-2020	2450	1810	4250	103
			2020-2021	2750	2209	5520	289
			2021-2022	2951	2354	5634	356
25	सातारा Satara	...	2019-2020	1635	1410	53140	103
			2020-2021	1739	1750	54210	183
			2021-2022	1935	1839	56313	570
26	सांगली Sangli	...	2019-2020	1780	1409	36103	84
			2020-2021	1933	1510	37603	158
			2021-2022	2530	1751	39840	769
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2019-2020	530	480	4997	65
			2020-2021	690	381	6313	150
			2021-2022	730	435	7560	250
28	जालना Jalna	...	2019-2020	985	695	20580	65
			2020-2021	850	630	19500	150
			2021-2022	932	759	20810	952
29	लातूर Latur	...	2019-2020	2400	1730	31000	659
			2020-2021	2570	2200	33009	590
			2021-2022	2630	2316	34051	930
30	हिंगोली Hingoli	...	2019-2020	–	–	–	–
			2020-2021	–	–	–	–
			2021-2022	–	–	–	–
31	वाशिम Washim	...	2019-2020	–	–	–	–
			2020-2021	–	–	–	–
			2021-2022	–	–	–	–
32	गडचिरोली Gadchiroli	...	2019-2020	530	540	6760	93
			2020-2021	650	450	8100	151
			2021-2022	750	613	9750	451

सन २०२१-२०२२ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2021-2022 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्याबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

निर्णयानंतर प्रतिवादींना व विमा कंपनीला न्यायाधिकरणात पैसे आपून भरण्याकरता निश्चित अवधी दिला जातो व ते त्याप्रमाणे धनादेशाद्वारे न्यायाधिकरणाच्या कार्यालयात पैसे जमा करतात. धनादेश वटल्यानंतर (Encashed) अर्जदारांना त्यांचे पैसे दिले जातात. अज्ञानाच्या नावे देय असलेली रक्कम राष्ट्रीयीकृत बँकेत गुंतविली जाते.

The Respondents or Insurance Company are given fixed time to deposit amount in the tribunal and they deposit the amount in the tribunal accordingly. After the cheque is encashed, the applicant is paid the amount. The amount in the name of the minor is invested in the Nationalised Bank.

तक्ता ७ TABLE VII

अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	शिल्लक रक्कम Outstanding Amount	जमा रक्कम Amount received	एकूण रक्कम Total Amount	दिलेली रक्कम Amount Paid	शिल्लक Balance amount
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मुंबई Mumbai	2019-2020	215127280	16200605	221217190	152210143	80957341
		2020-2021	204215321	16240323	173215210	142321451	75216212
		2021-2022	75216212	17351214	251314312	151432679	96432453
2	ठाणे Thane	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
3	पुणे Pune	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
4	नागपूर Nagpur	2019-2020	97378913	516846700	613942760	472792310	149254309
		2020-2021	85231541	453324621	562131542	421362715	121321215
		2021-2022	121321215	462413545	58121635	432434616	214632163
5	औरंगाबाद Aurangabad	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
6	नाशिक Nashik	2019-2020	27603211	59135195	85828743	78233213	7323112
		2020-2021	30213145	58121246	84725621	751245679	7132457
		2021-2022	713247	9213123	5621343	56643218	8214336
7	अमरावती Amravati	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
8	कोल्हापूर Kolhapur	2019-2020	9108730	9100311	16201793	3914130	7200630
		2020-2021	9245321	92346	—	—	—
		2021-2022	9346312	9212145	16312682	3925631	7626820
9	रायगड Raigad	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
10	उस्मानाबाद Osmanabad	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
11	रत्नागिरी Ratnagiri	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	—	—	—	—	—
		2021-2022	—	—	—	—	—
12	अहमदनगर Ahmednagar	2019-2020	—	—	—	—	—
		2020-2021	161504964	794806072	956311036	783847184	172463852
		2021-2022	172625812	784213214	962612142	792456124	182531262
13	सोलापूर Solapur	2019-2020	8213121	79402112	91031244	38704422	19102213
		2020-2021	842456	75321354	89293134	39854612	21221415
		2021-2022	621432	56212132	76172132	28621316	20126126

तक्ता ७--चालू TABLE VII--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8
14	वर्धा Wardha	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
15	चंद्रपूर Chandrapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
16	भंडारा Bhandara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	12812612 14321321 16954321	34201450 35102543 36121321	45804140 46954530 45623621	31875607 33906077 30121214	15068162 16954321 16221212
17	नांदेड Nanded	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
18	परभणी Parbhani	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
19	बीड Beed	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
20	धुळे Dhule	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	6124512 6732121 6512143	8135210 8346340 8214214	11421652 12312342 12514562	3612093 3513939 3642821	8019 101120 2101435
21	जळगाव Jalgaon	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
22	बुलढाणा Buldhana	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	71212462 73314531 62156314	28176237 28623709 26142819	51626013 52313014 51412152	21205135 22106421 2143562	21281385 20101251 2121462
23	अकोला Akola	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
24	यवतमाळ Yavatmal	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
25	सातारा Satara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	31201713 32102514 42121342	71206201 70203211 60214215	116321321 107242131 656312142	82112541 81222452 82121561	22410530 23436121 24625130
26	सांगली Sangli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
28	जालना Jalna	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
29	लातूर Latur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
30	हिंगोली Hingoli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

तक्ता ७--चालू TABLE VII--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8
31	वाशिम Washim (अंदाजित)	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	-	-	-	-
32	गडचिरोली	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	-	-	-	-	-

२०२०-२१ चे आकडे अपेक्षित व २०२१-२२ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2020-21 are anticipate and 2021-22 are estimated.

मोटर वाहन नियम १७३-ब प्रमाणे उच्च न्यायालयात अपील करण्याची खालीलप्रमाणे तरतूद आहे. ज्या माणसाच्याविरुद्ध न्यायाधिकरणाने निर्णय दिला असेल त्यास उच्च न्यायालयात निर्णय दिल्यापासून ९० दिवसांच्या आत अपील दाखल करावे लागते. अपील दाखल करण्यास झालेला उशीर उच्च न्यायालय माफ करू शकते. वादग्रस्त रक्कम रुपये १०,००० पेक्षा जास्त नसेल तर उच्च न्यायालयात अपील करण्याचा हक्क मिळत नाही. अपील उच्च न्यायालयात दाखल झाल्यानंतर उच्च न्यायालय न्यायाधिकरणाकडून लेखी हुकूमान्वये खालील कागदपत्रे मागवून घेते :-

(१) दाव्यातील मूळ कागदपत्रे, किंवा

(२) रोजनामा व साक्षीपुराव्याच्या चार प्रतींसह मूळ कागदपत्रे.

तक्ता ८ TABLE -VIII

अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	उच्च	योग्य त्या-	अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	उच्च	योग्य त्या-	अनिर्णित हुकूम- नामे Writes pending	
			न्याया- लया- कडून मिळाल्या- लेल्या हुकूम- नाम्यांची संख्या No. of High Court Writs received	अनुपालना नंतर उच्च न्यायालयाला परत पाठविलेल्या हुकूम- नाम्यांची संख्या Writs returned to the High Court after due compliance				न्याया- लया- कडून मिळाल्या- लेल्या हुकूम- नाम्यांची संख्या No. of High Court Writs received	अनुपालना- नंतर उच्च न्यायाल- याला परत पाठविलेल्या हुकूम- नाम्यांची संख्या Writs returned to the High Court after due compliance		
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1	मुंबई Mumbai (अंदाजे)	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	305 420 530	250 150 250	45 170 210	6	नाशिक Nashik	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	200 350 450	175 225 175	25 75 216
2	ठाणे Thane	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	7	अमरावती Amravati	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -
3	पुणे Pune	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	300 250 451	250 150 289	50 100 187	8	कोल्हापूर Kolhapur (अंदाजे)	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	50 70 80	30 25 14	20 50 65
4	नागपूर Nagpur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	9	रायगड Raigad	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -
5	औरंगाबाद Aurangabad	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -	10	उस्मानाबाद... Osmanabad	2019-2020 2020-2021 2021-2022	- - -	- - -	- - -

तक्ता ८--चालू TABLE VIII--contd.

1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
11	रत्नागिरी ... Ratnagiri	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	22	बुलढाणा ... Buldhana	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
12	अहमदनगर... Ahmadnagar	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	23	अकोला ... Akola	2019-2020 2020-2021 2021-2022	120 165 105	80 93 75	40 35 25
13	सोलापूर ... Solapur	2019-2020 2020-2021 2021-2022	60 65 75	40 45 25	20 25 50	24	यवतमाळ ... Yavatmal	2019-2020 2020-2021 2021-2022	120 150 201	95 70 50	25 60 151
14	वर्धा ... Wardha (अंदाजे)	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	25	सातारा ... Satara	2019-2020 2020-2021 2021-2022	60 59 160	20 33 70	40 20 110
15	चंद्रपूर ... Chandrapur	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	26	सांगली ... Sangli	2019-2020 2020-2021 2021-2022	250 345 405	240 290 180	10 35 209
16	भंडारा ... Bhandara	2019-2020 2020-2021 2021-2022	60 51 65	45 31 45	15 22 20	27	सिंधुदुर्ग ... Sindhudurg	2019-2020 2020-2021 2021-2022	56 63 75	36 42 50	20 23 25
17	नांदेड ... Nanded	2019-2020 2020-2021 2021-2022	150 185 205	120 140 115	30 39 95	28	जालना ... Jalna (अंदाजे)	2019-2020 2020-2021 2021-2022	70 82 90	50 53 30	20 21 60
18	परभणी ... Parbhani	2019-2020 2020-2021 2021-2022	70 95 82	20 35 52	50 70 30	29	लातूर ... Latur	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
19	बीड ... Beed	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	30	हिंगोली ... Hingoli	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
20	धुळे ... Dhule	2019-2020 2020-2021 2021-2022	180 195 183	120 220 150	60 05 105	31	वाशिम ... Washim (अंदाजित)	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
21	जळगाव ... Jalgaon	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	32	गडचिरोली ... Gadchiroli	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम या जिल्ह्यांची माहिती अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

न्यायाधिकरणाने अर्जदाराला भरपाई देण्याचा निर्णय प्रतिवादी आणि विमा कंपनीविरुद्ध दिल्यानंतर जर प्रतिवादी आणि/किंवा विमा कंपनी यांनी न्यायाधिकरणकडे रक्कम जमा केली नाही तर जमीन महसूल वसुलीप्रमाणे भरपाईच्या रकमेची वसुली करण्यासाठी कलम ११० अन्वये प्रबंधक, जिल्हाधिकार्यांना वसुलीसाठी प्रमाणित करतात.

After the tribunal gives the decision for paying compensation against the Respondent and Insurance Company, if the Respondent and/or Insurance Company do not deposit the amount with the tribunal, the Registrar, under Section 110 certify it to the Collector for recovery.

तक्ता ९ TABLE -IX

अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	वर्षाच्या सुरुवातीस	वर्षभरात	एकूण Total	जिल्हाधिकार्यांना		
			अनिर्णित असलेले वसुलीचे अर्ज No. of Applications for Execution pending at the beginning of the year	आलेले वसुलीचे अर्ज No. of Applications for Execution Received during the year		पाठविलेल्या वसुलीच्या नोटिसांची संख्या No. of Execution Certificates issued to the Collectors	शिल्लक वसुलीनामे No. of Executions Pending	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	मुंबई Mumbai	...	2019-2020	520	510	1030	700	270
			2020-2021	460	240	700	350	350
			2021-2022	480	270	750	415	380
2	ठाणे Thane	...	2019-2020	420	90	510	250	260
			2020-2021	550	170	720	120	600
			2021-2022	560	180	730	130	610
3	पुणे Pune	...	2019-2020	360	250	610	390	220
			2020-2021	350	150	500	210	290
			2021-2022	380	160	520	215	310
4	नागपूर Nagpur	...	2019-2020	2430	370	3000	2500	500
			2020-2021	2510	210	2720	2610	1010
			2021-2022	2615	320	2930	2755	1125
5	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020	-	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-	-
6	नाशिक Nashik	...	2019-2020	650	200	850	450	400
			2020-2021	530	170	700	520	180
			2021-2022	615	181	735	565	230
7	अमरावती Amravati	...	2019-2020	-	-	-	-	-
			2020-2021	-	-	-	-	-
			2021-2022	-	-	-	-	-
8	कोल्हापूर Kolhapur	...	2019-2020	810	190	1000	550	450
			2020-2021	950	150	1000	850	150
			2021-2022	1051	293	1321	985	453
9	रायगड Raigad	...	2019-2020	450	150	600	450	50
			2020-2021	630	170	800	550	250
			2021-2022	735	195	893	659	316
10	उस्मानाबाद Osmanabad	...	2019-2020	650	200	450	250	200
			2020-2021	750	150	900	750	150
			2021-2022	953	197	1051	935	53
11	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2019-2020	90	50	140	80	60
			2020-2021	110	65	175	75	100
			2021-2022	125	53	184	63	103
12	अहमदनगर Ahmednagar	...	2019-2020	1450	450	1900	1500	400
			2020-2021	1630	279	1909	1700	2009
			2021-2022	1431	303	1709	1561	209
13	सोलापूर Solapur	...	2019-2020	600	120	480	280	200
			2020-2021	750	150	900	750	150
			2021-2022	813	149	981	830	135

तक्ता ९--चालू / TABLE IX--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8
14	वर्धा Wardha	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
15	चंद्रपूर Chandrapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
16	भंडारा Bhandara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	250 330 350	60 170 160	310 500 550	160 450 420	150 50 120
17	नांदेड Nanded	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	1000 850 951	200 350 352	1200 1150 1180	850 930 980	450 1070 1150
18	परभणी Parbhani	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	100 150 180	50 80 95	150 230 245	130 205 231	20 25 45
19	बीड Beed	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
20	धुळे Dhule	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	500 650 680	250 75 150	750 725 850	450 425 450	300 300 356
21	जळगाव Jalgaon	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
22	बुलढाणा Buldhana	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	350 470 530	200 230 380	550 700 850	450 488 530	100 212 345
23	अकोला Akola	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
24	यवतमाळ Yavatmal	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
25	सातारा Satara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
26	सांगली Sangli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	50 105 150	30 55 60	80 160 120	45 120 130	35 40 56
28	जालना Jalna	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
29	लातूर Latur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
30	हिंगोली Hingoli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
31	वाशिम Washim	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
32	गडचिरोली Gadchiroli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	250 310 450	50 120 180	300 430 560	250 230 310	50 200 280

सन २०२१-२०२२ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2021-2022 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम या जिल्ह्यांची माहिती अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

माननीय सदस्यांच्या निर्णयानुसार अज्ञानांच्या वाट्यास येणारी रक्कम राष्ट्रीय बचत खात्यात किंवा राष्ट्रीयकृत बँकेत गुंतविली जाते. राष्ट्रीय बचत खात्याचे प्रमाणपत्र प्रबंधक व अज्ञान या दोघांच्या नावे खरीदले जाते.

As per the Order of the Honourable Member, the amount in the name of Minor Applicant is invested in the Nationalised Bank or Postal Scheme, National Saving Certificate is purchased in the name of the Minor and the Registrar.

तक्ता १० TABLE X

जिल्हा District	वर्ष Year	राष्ट्रीयकृत बचत खात्यात गुंतवणूक केलेल्या अर्जांची संख्या No. of Application in which Investment is made in National Saving Certificate	अज्ञान अर्जदारांच्या नावे असलेल्या राष्ट्रीय बचत खात्याचे प्रमाणपत्र No. of National Saving Certificate of minor Applction	राष्ट्रीय बचत खात्यातील गुंतवणूक Total Amount in National Saving Certificates
1	2	3	4	5
1 नांदेड Nanded	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
2 अहमदनगर Ahmadnagar	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
3 धुळे Dhule	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
4 वर्धा Wardha	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
5 चंद्रपूर Chandrapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
6 सातारा Satara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
7 बीड Beed	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
8 भंडारा Bhandara	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
9 जालना Jalna	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
10 परभणी Parbhani	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
11 बुलढाणा Buldhana	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
12 मुंबई Mumbai	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
13 जळगाव Jalgaon	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —
14 लातूर Latur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —	— — —

तक्ता १०--चालू TABLE X--contd.

१	२	३	४	५
15	उस्मानाबाद Osmanabad	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
16	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
17	यवतमाळ Yavatmal	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
18	नागपूर Nagpur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
19	रायगड-अलिबाग Raigad-Alibag	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
20	ठाणे Thane	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
21	सांगली Sangli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
22	पुणे Pune	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
23	औरंगाबाद Aurangabad	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
24	नाशिक Nashik	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
25	अमरावती Amravati	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
26	कोल्हापूर Kolhapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
27	सोलापूर Solapur	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
28	अकोला Akola	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
29	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
30	हिंगोली Hingoli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
31	वाशिम Washim	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
32	गडचिरोली Gadchiroli	... 2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —

टीप.— हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परमणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

तक्ता ११ TABLE XI

जिल्हा District	वर्ष Year	राष्ट्रीयकृत बँकेत गुंतविलेल्या प्रकरणाची संख्या No. of Application in which Investment in Bank	बँकेतील गुंतवणूक Amount Investment in Bank
1	2	3	4
1 नांदेड Nanded	2019-2020	58	4560123
	2020-2021	65	4753212
	2021-2022	75	4962125
2 अहमदनगर Ahmednagar	2019-2020	105	60503020
	2020-2021	112	69512123
	2021-2022	152	69213135
3 धुळे Dhule	2019-2020	550	321123450
	2020-2021	580	332145610
	2021-2022	630	342156130
4 वर्धा Wardha	2019-2020	—	—
	2020-2021	—	—
	2021-2022	—	—
5 चंद्रपूर Chandrapur	2019-2020	70	3921320
	2020-2021	95	4020432
	2021-2022	85	3921321
6 सातारा Satara	2019-2020	59	8922134
	2020-2021	65	9134212
	2021-2022	70	9214212
7 बीड Beed	2019-2020	—	—
	2020-2021	—	—
	2021-2022	—	—
8 भंडारा Bhandara	2019-2020	45	65123465
	2020-2021	51	66212332
	2021-2022	65	66312152
9 जालना Jalna	2019-2020	250	12432242
	2020-2021	351	18014353
	2021-2022	450	19213512
10 परभणी Parbhani	2019-2020	—	—
	2020-2021	—	—
	2021-2022	—	—
11 बुलढाणा Buldhana	2019-2020	150	7061321
	2020-2021	205	751435
	2021-2022	315	901513
12 मुंबई Mumbai	2019-2020	350	1210012630
	2020-2021	520	1425621321
	2021-2022	610	163621456
13 जळगाव Jalgaon	2019-2020	—	—
	2020-2021	—	—
	2021-2022	—	—
14 लातूर Latur	2019-2020	450	65121343
	2020-2021	510	68213215
	2021-2022	670	69421518
15 उस्मानाबाद Osmanabad	2019-2020	320	82063216
	2020-2021 (अंदाजित)	403	83131246
	2021-2022	502	84567850

तक्ता ११--चालू TABLE XI--contd.

१	२	३	४	
16	रत्नागिरी ...	2019-2020	07	650012
	Ratnagiri	2020-2021	12	672314
		2021-2022	44	821521
17	यवतमाळ ...	2019-2020	250	7521365
	Yavatmal	2020-2021	305	7731432
		2021-2022	450	8215621
18	नागपूर ...	2019-2020	120	1931216
	Nagpur	2020-2021	135	2021212
		2021-2022	155	2414561
19	रायगड-अलिबाग ...	2019-2020	65	851765
	Raigad-Alibag	2020-2021	79	921236
		2021-2022	82	931458
20	ठाणे ...	2019-2020	789	221721350
	Thane	2020-2021	650	212432132
		2021-2022	680	243564681
21	सांगली ...	2019-2020	—	—
	Sangli	2020-2021	—	—
		2021-2022	—	—
22	पुणे ...	2019-2020	—	—
	Pune	2020-2021	—	—
		2021-2022	—	—
23	औरंगाबाद ...	2019-2020	—	—
	Aurangabad	2020-2021	—	—
		2021-2022	—	—
24	नाशिक ...	2019-2020	200	80057788
	Nashik	2020-2021	350	86212512
		2021-2022	425	87146134
25	अमरावती ...	2019-2020	—	—
	Amravati	2020-2021	—	—
		2021-2022	—	—
26	कोल्हापूर ...	2019-2020	150	4512345
	Kolhapur	2020-2021	181	5212126
		2021-2022	192	5934568
27	सोलापूर ...	2019-2020	130	35632130
	Solapur	2020-2021	145	37121240
		2021-2022	156	39345121
28	अकोला ...	2019-2020	—	—
	Akola	2020-2021	—	—
		2021-2022	—	—
29	सिंधुदुर्ग ...	2019-2020	—	—
	Sindhudurg	2020-2021	—	—
		2021-2022	—	—
30	हिंगोली ...	2019-2020	—	—
	Hingoli	2020-2021	—	—
		2021-2022	—	—
31	वाशिम ...	2019-2020	—	—
	Washim	2020-2021	—	—
		2021-2022	—	—
32	गडचिरोली ...	2019-2020	30	3121265
	Gadchiroli	2020-2021	52	4921361
		2021-2022	65	5614352

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

तक्ता ११ (अ) TABLE XI (A)

(रुपये हजारात / Rs. in Thousands)

अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	वर्षभरात दाखल झालेल्या अर्जांची संख्या No. of Applications Received in year	कोर्ट फीच्या रूपाने जमा रक्कम Receipt of Amount of Court Fee	
1	2	3	4	5	
				रुपये	
1	मुंबई Mumbai	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	6500 6630 6950	76000 77921 82140
2	पुणे Pune	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	1050 950 850	56000 49213 46415
3	औरंगाबाद Aurangabad	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —
4	सातारा Satara	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	105 205 240	8930213 9321243 9545679
5	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	95 105 115	4821321 5132145 5645324
6	वर्धा Wardha	...	2019-2020 2020-2021 2021-2022	— — —	— — —

सन २०२१-२०२२ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2021-2022 are estimated.

सदर तक्ता राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांनी दिलेल्या निर्णयाच्या प्रमाणित प्रतीसाठी आलेले अर्ज दर्शवितो व मुंबई मोटार वाहन नियमाच्या १०५ नियमाप्रमाणे शुल्क घेऊन प्रमाणित प्रती दिल्या जातात.

This chart shows the number of applications received for certified copy by the State Transport Appellate Tribunal, State of Maharashtra, Mumbai for copies of the decisions given by the Tribunal and copies are issued after receiving fees as per Rule 105 of Motor Vehicle Rules.

राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
State Transport Appellate Tribunal, Maharashtra State, Mumbai

तक्ता १३ TABLE XIII

जिल्हा	वर्ष	प्रमाणित प्रतीसाठी आलेले अर्ज	निकालात काढलेले अर्ज	जमा शुल्क
District	Year	Applications received for certified copies	Disposal of Applications	Receipt Fee
1	2	3	4	5
				रुपये Rs.
मुंबई Mumbai	2019-2020	46	46	1650.00
	2020-2021	52	46	2409.50
	2021-2022	65	60	5646.25
ठाणे Thane	2019-2020	09	09	350
	2020-2021	15	11	520
	2021-2022	25	19	1050
अहमदनगर Ahmednagar	2019-2020	20	18	1050
	2020-2021	19	18	1089
	2021-2022	25	21	1850
उस्मानाबाद Osmanabad	2019-2020	210	180	17.000
	2020-2021	208	180	17.050
	2021-2022	170	165	19.006
बीड Beed	2019-2020	350	320	19.080
	2020-2021	353	316	18.980
	2021-2022	451	405	21050
नांदेड Nanded	2019-2020	150	135	13.450
	2020-2021	205	140	14.020
	2021-2022	180	151	15.134

(४) कर्मचारी विषयक सारांश
(4) Personnel Summary

मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण, बृहन्मुंबई
तक्ता १४ TABLE XIV

अ. क्र. Sr. No.	पदनाम 2	वेतनमान Pay Scale 3	पदसंख्या No. of Posts 2016-2017 2017-2018		Designation 2
			4	5	
मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण, मुंबई			MOTOR ACCIDENT CLAIMS TRIBUNALS		
१ राजपत्रित			<i>I. Gazetted-</i>		
	अध्यक्ष ..	Pay in Judiciary Service ..	1	1	Chairman
	सदस्य ..	S-27 : 1,18,500-2,14,100-GP-8,700 ..	7	7	Members
	प्रबंधक ..	S-16 : 44,900-1,42,400-GP-4,600 ..	1	1	Registrar (I)
	अतिप्रबंधक ..	S-16 : 44,900-1,42,400-GP-4,600 ..	1	1	Registrar (II)
	लेखा अधिकारी ..	S-16 : 44,900-1,42,400-GP-4,600 ..	1	1	Accounts Officer
	सहायक लेखा अधिकारी ..	S-15 : 41,800-1,32,300-GP-4,400 ..	1	1	Asst. Accounts Officer
	एकूण ..		12	12	Total
२ अराजपत्रित (वर्ग तीन)---			<i>II. Non-Gazetted Class III-</i>		
	सहायक प्रबंधक ..	S-14 : 38,600-1,22,800-GP-4,300 ..	2	2	Assistant Registrar
	शिरस्तेदार ..	S-14 : 38,600-1,22,800-GP-4,300 ..	8	8	Sheristedar
	मुख्य लिपिक ..	S-13 : 35,400-1,12,400-GP-4,200 ..	1	1	Head Clerk
	दुभाषिक ..	S-10 : 29,200-92,300-GP-2,800 ..	8	8	Interpreter
	लघुलेखक (निम्न श्रेणी) ..	S-14 : 38,600-1,22,800-GP-4,300 ..	3	3	Stenographer (LG)
	ग्रंथपाल ..	S-10 : 29,200-92,300-GP-2,800 ..	1	1	Librarian
	सहायक अधीक्षक ..	S-8 : 25,500-81,100-GP-2,400 ..	3	3	Assistant Superintendent
	अभिलेखापाल ..	S-8 : 25,500-81,100-GP-2,400 ..	1	1	Record Keeper
	वरिष्ठ लिपिक ..	S-8 : 25,500-81,100-GP-2,400 ..	1	1	Senior Clerk
	टंकलेखक/लिपिक ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	32	32	Typist-Clerk
	बेलिफ ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	8	8	Bailiff
	लघुलेखक (उच्चश्रेणी) ..	S-15 : 41,800-1,32,300-GP-4,400 ..	7	7	Stenographer (HG)
	अधीक्षक ..	S-14 : 38,600-1,22,800-GP-4,300 ..	1	1	Superintendent
	वाहन चालक ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	1	1	Driver
	एकूण ..		86	86	Total
३ अराजपत्रित (वर्ग चार)--			<i>III. Non-Gazetted Class IV-</i>		
	चोपदार ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	1	1	
	हवालदार ..	S-3 : 16,600-52,400-GP-1,600 ..	7	7	Havaldar
	नाईक ..	S-3 : 16,600-52,400-GP-1,600 ..	1	1	Naik
	दफ्तरी ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Daftary
	शिपाई ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	13	13	Peon
	हमाल ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Hamal
	पहारेकरी ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Watchman
	स्वच्छक ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Sweeper
	एकूण ..		30	30	Total
	एकूण (राजपत्रित + अराजपत्रित) ...		119	119	Total (Gazetted + Non-Gazetted)

तक्ता १४--चालू TABLE XIV--Contd.

अ. क्र. Sr. No.	पदनाम	वेतनमान Pay Scale	पदसंख्या		Designation
			2016-2017	2017-2018	
1	2	3	4	5	2
मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण, नागपूर			MOTOR ACCIDENT CLAIMS TRIBUNAL, NAGPUR.		
1 राजपत्रित—			<i>I. Gazetted—</i>		
	सदस्य ..	..	—	—	Members
	प्रबंधक ..	..	—	—	Registrar
		एकूण ..	—	—	Total
2 अराजपत्रित —			<i>II. Non-Gazetted —</i>		
	वरिष्ठ लिपिक ..	..	—	—	Senior Clerk
	उच्च श्रेणी लघुलेखक ..	..	—	—	Stenographer (H.G.)
	कनिष्ठ लिपिक ..	..	—	—	Junior Clerk
	बेलिफ ..	..	—	—	Bailiff
	हवालदार ..	..	—	—	Havaldar
	शिपाई ..	..	—	—	Peon
		एकूण ..	—	—	Total
		एकूण (राजपत्रित + अराजपत्रित) ..	—	—	Total—(Gazetted–Non-Gazetted)
राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण			MOTOR TRANSPORT APPELLATE TRIBUNAL, M. S., MUMBAI		
१ राजपत्रित--			<i>Gazetted –</i>		
	पीठासन अधिकारी ..	For Judicial Officer Grade only ..	1	1	Presiding Officer
		एकूण ..	1	1	Total
२ अराजपत्रित (वर्ग तीन)--			<i>Non-Gazetted Class III–</i>		
	अधीक्षक ..	S-14 : 38,600-1,22,800-GP-4,300 ..	1	1	Superintendent
	लघुलेखक (उच्च श्रेणी) ..	S-15 : 41,800-1,32,300-GP-4,400 ..	1	1	Stenographer (HG)
	लिपिक/टंकलेखक ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	1	1	Clerk-cum-Typist
		एकूण ..	3	3	Total
३ अराजपत्रित वर्ग चार--			<i>Non-Gazetted Class IV–</i>		
	शिपाई ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Peon
		एकूण (राजपत्रित + अराजपत्रित) ..	5	5	Total—(Gazetted–Non-Gazetted)

कार्यक्रम ८

रेल्वे प्रकल्पामध्ये राज्य शासनाचा सहभाग

सद्यःस्थितीत राज्यात तीन नवीन रेल्वे प्रकल्पांचे काम चालू असून आणखी काही प्रकल्पांना मंजूरी देण्यात आली आहे.

(१) अहमदनगर-बीड-परळी-वैजनाथ :— अहमदनगर-बीड-परळी-वैजनाथ या नवीन रेल्वे मार्ग उभारण्याच्या प्रकल्पामध्ये ५० टक्के आर्थिक सहभाग देण्याचा निर्णय राज्य शासनाने शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-०११३/७९८/प्र.क्र.२/२०१३/परि-५, दिनांक १० जून २०१५ अन्वये घेतला आहे. सदर प्रकल्पाची एकूण किंमत रुपये २८२६.०० कोटी असून राज्य शासनाच्या ५० टक्के सहभागाची रक्कम रुपये १४१३.०० कोटी इतकी आहे. प्रकल्पाचे काम चालू आहे.

(२) वडसा-देसाईगंज-गडचिरोली :— वडसा-देसाईगंज-गडचिरोली या नवीन रेल्वे मार्ग उभारण्याच्या प्रकल्पामध्ये ५० टक्के आर्थिक सहभाग देण्याचा निर्णय राज्य शासनाने शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-११०९/प्र.क्र.२४५/२००९/परि-५, दिनांक २५ जून २०१५ अन्वये घेतला आहे. सदर प्रकल्पाची एकूण किंमत रुपये ४६९.२७ कोटी असून राज्य शासनाच्या ५० टक्के सहभागाची रक्कम रुपये २३४.६४ कोटी इतकी आहे. प्रकल्पाचे काम चालू आहे.

(३) वर्धा-यवतमाळ-नांदेड :— वर्धा-यवतमाळ-नांदेड या नवीन रेल्वे मार्ग उभारण्याच्या प्रकल्पामध्ये ४० टक्के आर्थिक सहभाग देण्याचा निर्णय राज्य शासनाने शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-२०१५/प्र.क्र.१९/भाग-१/रेल्वे कक्ष, दिनांक १४ जुलै २०१५ अन्वये घेतला आहे. सदर प्रकल्पाची एकूण किंमत रुपये २५०१.०५ कोटी असून राज्य शासनाच्या ४० टक्के सहभागाची रक्कम रुपये १०००.४२ कोटी इतकी आहे. प्रकल्पाचे काम चालू आहे.

(४) नागपूर-नागभीड :— नागपूर-नागभीड या ११६.१५ कि.मी. नैरोगेज रेल्वे मार्गाचे ब्रॉडगेज रेल्वे मार्गात रूपांतर करण्याच्या रेल्वे प्रकल्पाकरिता रुपये १४००.०० कोटी खर्चाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-०६१२/प्र. क्र. ७८/१२/पुनर्बाधणी-२/परि.-५, दिनांक ३० जुलै २०२० अन्वये मान्यता देण्यात आली आहे. या प्रकल्पाची उभारणी महाराष्ट्र लोहमार्ग पायाभूत विकास कंपनीमार्फत रुपये १४०० कोटी खर्चाच्या मर्यादित ६० टक्के कर्ज आणि ४० टक्के समभागमूल्य याप्रमाणात राबविण्यात येणार आहे. या प्रकल्पासाठी समभागमुल्यातील राज्य शासनाचा अर्धा हिस्सा रुपये २८० कोटी एवढा आहे.

(५) मनमाड-इंदौर :— मनमाड-इंदौर या नवीन रेल्वे मार्ग उभारण्याच्या प्रकल्पामध्ये १५ टक्के आर्थिक सहभाग देण्याचा निर्णय राज्य शासनाने शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-०५१८/प्र.क्र.११२/परि-५, दिनांक १३ ऑगस्ट २०१८ अन्वये घेतला आहे. सदर प्रकल्पाची एकूण किंमत रुपये ८५७४.७९ कोटी इतकी आहे.

(६) मा. मंत्रिमंडळाने दिलेल्या मान्यतेनुसार राज्य शासन आणि रेल्वे मंत्रालय यांचे संयुक्त भागीदारीतून महाराष्ट्र लोहमार्ग पायाभूत विकास कंपनीची स्थापना करण्यास व कंपनीचे प्रारंभिक अधिकृत भागभांडवलातील राज्य शासनाचा ५० टक्के हिस्सा म्हणून रुपये ५०.०० कोटी उपलब्ध करून देण्यास दिनांक २४ जानेवारी २०१७ च्या शासन निर्णयान्वये मान्यता देण्यात आली आहे.

(७) मुंबई-अहमदाबाद जलदगती रेल्वे मार्ग प्रकल्पाच्या विशेष उपयोजिता वाहनामध्ये महाराष्ट्र शासनाचे २५ टक्के प्रमाणे रुपये ५०००.०० कोटीचे भागभांडवल घेण्यास दिनांक १२ सप्टेंबर २०१७ च्या शासन निर्णयान्वये राज्य शासनाची मान्यता देण्यात आली आहे.

(८) कोकण रेल्वे महामंडळाच्या प्राधिकृत भागभांडवलात वाढ करणे व राज्य शासनाचे वाढीव भागभांडवल मंजूर करण्यास दिनांक १३ सप्टेंबर २०१७ च्या शासन निर्णयान्वये राज्य शासनाची मान्यता देण्यात आली आहे. कोकण रेल्वे महामंडळाच्या प्राधिकृत भागभांडवलात राज्य शासनाचा २२ टक्के हिस्सा असून वाढीव भागभांडवलातील हिस्सा रुपये ७०२.५७७६ कोटी इतका आहे.

तक्ता १
TABLE I

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 (सुधारीत) 2	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 (अर्थसंकल्पीय) 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
८००--इतर खर्च (३००१००५४)	1808978	1750000
एकूण--अ ...	1808978	1750000
ब. संकीर्ण खर्च--योजनांतर्गत		
(००) (०२) रेल्वे प्रकल्पामध्ये राज्य शासनाचा सहभाग ...	—	—
३२ अंशदाने ...	1808978	1750000
एकूण ...	—	—
एकूण 'ब' स्थूल ...	1808978	1750000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'ब' निव्वळ ...	1808978	1750000
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
बी-७ ३००१००५४ ...	—	—
एकूण 'क' स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'क' निव्वळ ...	—	—

धोरण निश्चिती संचालन, संशोधन व इतर संकीर्ण संघटना

TABLE I

(रुपये हजारतRs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 (अर्थसंकल्पीत) 4	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 (१० टक्के वाढ) 5	Particulars 1
3000000	5500000	A. Activity Classification – 800. Other Expenditure (30010054)
3000000	5500000	Total – ‘A’
–	–	B. Objectwise Classification– 00(02) Participation of State Govern- ment in Railway Projects
3000000	5500000	32. Contributions
–	–	Total
3000000	5500000	Total– ‘B’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
3000000	5500000	Total– ‘B’ Net
–	–	C. Source of Finance– Demand No. Major Head B-7 30010054
–	–	Total ‘C’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
–	–	Total ‘C’ Net

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता २

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
१४ शासनाच्या व्यावसायिक उपक्रमा- करिता गुंतवणूक ...	—	—
१९० शासनाच्या व्यावसायिक उपक्रमाकरिता गुंतवणूक (व्यावसायिक क्षेत्र) ...	—	—
एकूण (अ) ...	—	—
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
(०१) (०१) महाराष्ट्र लोहमार्ग पायाभूत विकास कंपनी ...	—	—
३२ अंशदाने (५००२००१४) ...	—	750000
एकूण "'ब'" स्थूल ...	—	750000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	750000
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष ...	—	—
एकूण (क) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (क) निव्वळ ...	—	—

भारतीय रेल्वे--वाणिज्यिक मार्ग यांवरील भांडवली खर्च

TABLE II

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022	Particulars
4	5	1
		A. <i>Activity Classification –</i>
–	–	14 Investment in Government commercial undertakings.
–	–	190 Investment in Government commercial undertakings. other Public Sector.
–	–	Total – (A)
–	–	B.
375000	2000000	(01) (01) Maharashtra Railway Infrastructure Development Company (50020014)
375000	2000000	32, Contributions
–	–	Total– ‘B’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
375000	2000000	Total– ‘B’ Net
–	–	C. <i>Source of Finance–</i>
–	–	Demand No. Major Head
–	–	Total (C) Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total (C) Net

३००१ भारतीय रेल्वे धोरण निश्चिती संचालन, संशोधन व इतर संकीर्ण संघटना

तपशील	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२०	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१	सुधारित अंदाज २०२०-२०२१	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२
1	2	3	4	5
	Actuals 2019-2020	Budget Estimates 2020-2021	Revised Estimates 2020-2021	Budget Estimates 2021-2022
				(१० टक्के वाढ)
Demand No. 7 Major Head				
3001 Indian Railways				
Policy formulation				
I Summary				
800—Other Expenditure	1808978	1750000	3000000	5500000
Charges				८००--इतर खर्च
Gross Total	..	..	..	भारित
Total Recoveries	..	..	..	निव्वळ बेरीज
Net Total	..	..	..	दत्तमत
				एकूण वसुली
				भारित
				निव्वळ बेरीज
				दत्तमत
Details				दोन तपशील
800—Other Expenditure	..	..	..	८००--इतर खर्च
Plan-(30010054)				
(00) (02) Participation of	..	..	..	(००) (०२) रेल्वे प्रकल्पामध्ये
State Government in				राज्य शासनाचा सहभाग
Railway Projects				
32, Contribution	..	..	..	३२, अंशदाने योजनांतर्गत
				(३००१००५४)
Total	..	..	..	एकूण

५००२, भारतीय रेल्वे यावरील भांडवली खर्च (वाणिज्यिक मार्ग)

तपशील	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२०	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१	सुधारित अंदाज २०२०-२०२१	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२
1	2	3	4	5
Actuals 2019-2020	Budget Estimates 2020-2021	Revised Estimates 2020-2021	Budget Estimates 2021-2022	(१० टक्के वाढ)
Demand No. 7 Major Head				
3001 Indian Railways				
Policy formulation				
I Summary				
800 Other Expenditure	1808978	1750000	3000000	5500000
Charges				
Gross Total				
Charged	-	-	-	-
Voted	1808978	1750000	3000000	5500000
Total Recoveries	-	-	-	-
Net Total				
Charged	-	-	-	-
Voted	1808978	1750000	3000000	5500000
Details				
14, Investment in Government commercial undertakings.	-	-	-	-
190 Loans to public sectors and other undertakings.	-	-	-	१९०
(01) (01) Maharashtra Railway Infrastructure Development Company - Plan (50020014).	-	-	-	-
32, Contributions	1808978	1750000	3000000	5500000
Total	1808978	1750000	3000000	5500000

प्रधानशीर्ष मागणी क्र. ७
३००१ भारतीय रेल्वे धोरण
निश्चिती एक सांश्र

भारित } निव्वळ बेरीज
दत्तमत }

एकूण वसुली

भारित } निव्वळ बेरीज
दत्तमत }

दोन तपशील

१४, शासनाच्या व्यावसायिक उपक्रमाकरिता गुंतवणुका.

१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणुका.

(०१) (०१) महाराष्ट्र लोहमार्ग पायाभूत विकास कंपनी योजनांतर्गत (५००२००१४).

३२, अंशदाने योजनांतर्गत

एकूण

कार्यक्रम ९

गृह विभाग (परिवहन)

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ

प्रस्तावना :-

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाची स्थापना मार्ग परिवहन महामंडळ कायदा (RTC ACT) १९५० अन्वये झाली आहे. महामंडळाची कार्यभार चालविण्यासाठी राज्य शासनाकडून संचालक मंडळाची नियुक्ती केली जाते, तसेच दैनंदिन कारभार चालविण्यासाठी उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांची नियुक्ती राज्य शासनामार्फत केली जाते.

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाची निर्मिती राज्यातील प्रवासी जनतेस कार्यक्षम व किफायतशीर वाहतूक सुविधा पुरविण्याच्या उद्देशाने झालेली आहे.

शासन निर्णय क्रमांक एसटीसी-०८१४/प्र.क्र. ४७८/परि-१, दिनांक ४ जुलै २०१५ व शुद्धिपत्रक दिनांक ८ सप्टेंबर २०१५ शासन निर्णयाद्वारे शासनाने ग्रामीण सेवेवरील प्रवासी कराचा दर १७.५ टक्के इतका ठेवून ७.५ टक्केप्रमाणे प्रवासी कराची रक्कम शासनास अदा करावी व उर्वरित १० टक्के कराची रक्कम शासनाचे भांडवली अंशदान म्हणून महामंडळाने समायोजित करावी, अशी मंजूरी महामंडळाला दिलेली आहे.

सन २०२०-२१ च्या अर्थसंकल्पीय अंदाजामध्ये लेखाशीर्ष ५०५५ मार्ग परिवहन यासाठी रुपये ५३१००.०० लाख एवढी तरतूद केली होती. सन २०१९-२० या लेखाशीर्षाखाली प्रत्यक्ष खर्च रुपये ५४०७९.६४ लाख व सन २०१८-१९ मधील शिल्लक रक्कम रुपये ९५८६.४८ लाख असा एकूण खर्च रुपये ६३६६६.१२ लाख झाला आहे. सुधारित अर्थसंकल्प सन २०१९-२० मध्ये रुपये ४५०००.०० लाख इतकी तरतूद करण्यात आली. तथापि, कोव्हिड-१९ महामारीमुळे दिनांक २२ मार्च २०२० पासून टाळेबंदी जाहीर झाली व तत्पूर्वी दिनांक १५ मार्च २०२० पासून मंत्रालय परिसरात कोव्हिड-१९ चे पॅशट सापडल्याने परिसर बंद करण्यात आला होता. त्यामुळे सन २०१९-२० च्या आर्थिक वर्षात रुपये २८८८९.९२ लाख खर्च झाला. परिणामी सन २०१९-२० मधील रुपये ३४७७६.२० लाख रक्कम शिल्लक राहिली. त्यामुळे २०२०-२१ च्या सुधारित अर्थसंकल्पामध्ये रुपये ५३१००.०० लाख तरतूद करण्यात आली आहे.

त्याचप्रमाणे चालनातील वाढ व भारमानातील वाढ यामुळे उत्पन्नात होणारी अंदाजित वाढ विचारात घेता सन २०२१-२२ मध्ये प्रवासी कराच्या रकमेत त्या प्रमाणात वाढ होणार असल्याने प्रवासी कराच्या १० टक्केप्रमाणे भांडवली अंशदानासाठी रुपये ५९७९०.०० लाख एवढी तरतूद करण्यात आली आहे.

गृह विभाग – मागणी क्रमांक बी-१०

४०५५, पोलीस यावरील भांडवली खर्च ४०७०, इतर प्रशासनिक सेवा यावरील भांडवली खर्च,
५००२, भारतीय रेल्वे यावरील खर्च, ५०५५, मार्ग परिवहनावरील भांडवली खर्च

		दत्तमत	भारित	एकूण
स्थूल बेरीज	...	--	..	--
वजा-वसुली
निव्वळ बेरीज	...	--	..	--

1	प्रधानशीर्ष 2	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२० Actuals 2019-20 3	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०२०-२१ Budget Estimates 2020-21 4
दत्तमत-	४०५५, पोलीसांवरील भांडवली खर्च.	2790498	5823136
दत्तमत-	४०७०, इतर प्रशासनिक सेवावरील भांडवली खर्च.	4780000	5695059
दत्तमत-	५००२, भारतीय रेल्वे यावरील ... भांडवली खर्च (व्यावसायिक मार्ग).	--	750000
दत्तमत-	५०५५, मार्ग परिवहनावरील ... भांडवली खर्च.	2888992	5310000
दत्तमत-	एकूण	10459458	17578195
	एकूण बेरीज	10459458	17578195

Home Department–Demand No. B-10

**4055, Capital Outlay On Police, 4070, Capital Outlay On Other Administrative Services
5002, Capital Outlay On Indian Railways, 5055, Capital Outlay On Road Transport**

Voted	<i>Charged</i>	Total	
–	..	–	... Gross Total
..	..	..	... Deduct Recoveries
–	..	–	... Net Total

(रुपये हजारोंत / *Rs. in thousands*)

सुधारित अंदाज २०२०-२१ Revised Estimates 2020-21	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०२१-२२ Budget Estimates 2021-22	Majorheads
5	6	2
5398938	5786560	Voted - 4055, Capital Outlay on Police
4534559	8620945	Voted - 4070, Capital Outlay on other Administrative Services.
375000	2000000	Voted - 5002, Capital Outlay on Indian Railways (Commercial Line).
1	5310000	Voted - 5055, Capital Outlay on Road Transport.
10308498	21717505	Total–Voted
10308498	21717505	Grand Total

५०७५--इतर परिवहन सेवा यावरील भांडवली खर्च

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
एक सारांश		
६०--इतर		
१९० एकूण सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणुका.	—	—
दोन तपशील		
राज्य योजनांतर्गत योजना--६० इतर		
१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणुका.	—	—
(००) (०१) कोकण रेल्वेवरील गुंतवणूक (५०७५ ००५७)	—	—
एकूण १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणुका	—	—
एकूण ६० इतर	—	—
एकूण ५०७५ इतर परिवहन सेवा यावरील भांडवली खर्च.	—	—

5075–Capital Outlay On Other Transport Services(रुपये हजारत *Rs. in thousands*)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		I–SUMMARY
		60 Others–
–	–	190 Investment in Public Sector and Undertaking.
		II–DETAILS
		State Plan Schemes 60 Others
		190–Investment in Public Sector and Undertaking.
–	–	(00) (01) Investment in Konkan Railways (5075 0057)
–	–	Total–190 Investments in Public Sector and Undertaking.
–	–	Total 60 Others
–	–	Total 5075 Capital Outlay on other Transport Services.

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड

गृह विभाग (बंदरे व परिवहन)

प्रस्तावना

महाराष्ट्राला ७२० कि. मी. लांबीची किनारपट्टी लाभलेली आहे. त्यापैकी अंदाजे बृहन्मुंबई ११४ कि. मी., ठाणे १२७ कि. मी., रायगड जिल्ह्यामध्ये १२२ कि. मी., रत्नागिरी जिल्ह्यामध्ये २३७ कि. मी. आणि सिंधुदुर्ग जिल्ह्यामध्ये १२० कि. मी. अशी ही किनारपट्टी पसरलेली आहे. या किनारपट्टीशी संलग्न ४८ लहान बंदर हद्दी आहेत. ह्या किनारपट्टीच्या जवळून वाहणाऱ्या नद्या व खाड्या या किनारपट्टीला येऊन मिळतात. हा प्रदेशही अत्यंत दुर्गम व अवघड आहे. वाहतुकीसाठी दुर्गम भूप्रदेश असलेल्या भागातील वाहतुकीची गरज ही किनारपट्टी पूर्ण करते. सन १९६० सालापर्यंत वेगळी अशी बंदर संघटना नव्हती. तोपर्यंत बंदराचा कारभार राज्य शासनाने भारत सरकारच्या अबकारी खात्याकडे एजन्सी पद्धतीने सोपविला होता. नंतर बंदर विकासासाठी जनतेच्या वाढत्या मागण्यांचा विचार करता राज्य सरकारने बंदर विभागाला वेगळा करण्याचा निर्णय घेतला आणि त्याप्रमाणे बंदर विभागासाठी दिनांक १ एप्रिल १९६३ मध्ये वेगळे कार्यालय स्थापन करून तत्कालीन इमारती व दळणवळण खात्याच्या अधिपत्याखाली, मुख्य बंदर अधिकारी यांच्या अधिपत्याखाली त्याचा कारभार दिला. बंदर संघटनेची स्थापना ही बंदर विकासाच्या दृष्टीने त्यात अधिक सुधारणा, बंदराचा विकास करून जहाजे वाहतुकीची गरज पूर्ण करण्यासाठी दळणवळणाबाबत परवाना देणे व संरक्षण करणे, आकारणी, वसुली इत्यादी तसेच नौकानयनविषयक कायदे व नियमांच्या वेगवेगळ्या तरतुदींची अंमलबजावणी इत्यादी करण्यासाठी महाराष्ट्र शासनाने केली.

शासनाने दिनांक ३१ ऑगस्ट १९९० च्या आदेशानुसार दिनांक ३० जून १९९० पासून बंदर विभागामध्ये विभागप्रमुख म्हणून जल परिवहन आयुक्त असे भारतीय प्रशासकीय सेवेतील पद निर्माण केले होते, त्यांच्या अधिपत्याखाली बंदर संघटनेच्या कार्यात एक सुसूत्रता आणण्यासाठी (१) मुख्य बंदर अधिकारी, (२) जल आलेखक आणि (३) सागरी अभियंता या कार्यालय प्रमुखांचा समावेश करण्यात आला होता. ४८ लहान बंदर हद्दीची खालील ५ बंदर समूहांमध्ये विभागणी करण्यात आली आहे व त्याचे प्रादेशिक बंदर अधिकारी हे कार्यालय प्रमुख असून मुख्य बंदर अधिकारी यांचे अधिपत्याखाली काम करतात.

- (१) बांद्रे बंदर समूह
- (२) मोरा बंदर समूह
- (३) राजपुरी बंदर समूह
- (४) रत्नागिरी बंदर समूह
- (५) वेंगुर्ले बंदर समूह

राज्याच्या औद्योगिक व आर्थिक विकासाचा चालना देण्यासाठी राज्य शासनाने लहान बंदरांच्या विकासासाठी शिखर संस्था म्हणून महाराष्ट्र सागरी मंडळाची स्थापना केली आहे. मंडळाकडे नियामक प्राधिकारांबरोबर खाजगी क्षेत्रास सहभागी करून बंदराचा विकास करण्यासाठी महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड अध्यादेश, १९९६, दिनांक ४ ऑक्टोबर १९९६ रोजी घोषित करण्यात आला व शासन निर्णय क्रमांक ईपीटी-१०९६/प्र. क्र. १३३/परि--५, दिनांक २२ नोव्हेंबर १९९६ नुसार महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, दिनांक २२ नोव्हेंबर १९९६ पासून कार्यान्वित झाले आहे. सदर बोर्डाचे अध्यक्ष, मा. मंत्री (बंदरे) असून बोर्डाला व्यावसायिकता येण्यासाठी जलवाहतूक/बंदर काम, व्यवस्थापन, वित्तीय बाबी इत्यादी क्षेत्रातील तज्ज्ञांची अशासकीय सदस्य म्हणून नियुक्ती करण्याची तरतूद करण्यात आली आहे. महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या अधिपत्याखाली पूर्वीचे जलपरिवहन आयुक्त, मुख्य बंदर अधिकारी, सागरी अभियंता, जल आलेखक व स्थापत्य अभियांत्रिकी कार्यालयांचा समावेश करण्यात आलेला आहे.

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडून खालील योजना राबविल्या जातील.

१. **बंदराचा विकास**--नैसर्गिक सोयीचा अंदाज आणि त्यांचा हवामानविषयक दृष्टिकोनातून विचार, गाळ काढणे, बंदरांची आणि धक्क्यांची रचना व बांधकाम क्षमता (Berthing Forces), बंदराकडे जाणारे मार्ग, त्याचे बांधकाम नौकानयनांचे मार्ग आणि रचना, गाळ काढण्याच्या गरजा, नौकानयनविषयक मदत, जहाजे नांगरण्याची सोय, माल साठविण्यासाठी जागा, पाणी व विद्युत पुरवठा, जोड रस्ते, प्रवासी जेटीचे बांधकाम, बंदरालगतच्या प्रवासी सुखसोयी बांधकामे, वाहतुकीमध्ये सुधारणा इत्यादींचा यात अंतर्भाव आहे.

२. **सागरी अधिनियम (मेरीटाईम अॅक्ट) व त्याखालील नियमांची अंमलबजावणी**--बंदराचे व्यवस्थापन, देखभाल भाड्याची आकारणी, जहाजांचे परवाने इत्यादींची तरतूद या अधिनियमात केली आहे. कर, भाडे आणि इतर वसुलीसारख्या स्वरूपाच्या शुल्कासाठीदेखील या अधिनियमात तरतूद केलेली आहे.

३. अंतर्गत जलवाहतूक विकास.--सदर योजना संचालक, अंतर्गत जलवाहतूक, मुंबई यांचे नियंत्रणाखाली होती. परंतु शासनाने सदरचे पद शासन गृह विभाग क्रमांक ईपीटी-१०८७/सीआर-१४३/परिवहन-५, दिनांक ७ डिसेंबर १९८७ अन्वये दिनांक १० सप्टेंबर १९८७ पासून कमी करण्यात येऊन हा विभाग मुख्य बंदर अधिकारी, यांच्या नियंत्रणाखाली आणण्यात आला आहे.

४. लॉच सेवा.--किनाऱ्यावरील खाड्या व नद्यांच्या अंतर्गत जलवाहतुकीच्या मार्गाचा विकास त्यावरील प्रवासी सेवा व लॉचवरील नियंत्रण ही अंतर्गत जलवाहतुकीची कार्ये आहेत.

५. जल आलेखन सर्वेक्षण खात्याची स्थापना प्रामुख्याने महाराष्ट्राच्या पश्चिम किनारपट्टीवर तसेच कोकण विभागातील नदी/खाडीमध्ये जल आलेखन सर्वेक्षण व इतर सागरी संशोधन करण्यासाठी लागणारी माहिती जमा करण्यासाठी करण्यात आली आहे. जल आलेखन सर्वेक्षण खात्यामध्ये सर्वेक्षण पथके निर्माण करून प्रत्येक पथकासोबत वाहन, स्वतंत्र जल सर्वेक्षण नौका व आधुनिक सर्वेक्षण उपकरणे तसेच इतर साहित्यासहितही पथके जल सर्वेक्षणाची काम करीत आहेत.

जल आलेखन सर्वेक्षणाचा वार्षिक कार्यक्रम जल आलेखन कार्यालयाकडून तयार करण्यात येतो. त्यामध्ये प्रामुख्याने शासकीय/निमशासकीय विभागांची मागणी तसेच लहान बंदरांची सुधारणा, बंदर प्रकल्प सर्वेक्षण, मत्स्यव्यवसाय प्रकल्प, सार्वजनिक बांधकामासाठी, खारभूमी योजना, अंतर्गत जलवाहतूक इत्यादीसाठी जल सर्वेक्षण कामांचा समावेश करून जल आलेखन सर्वेक्षण कार्यक्रमास मा. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांची मान्यता घेण्यात येते.

पावसाळी हंगामामध्ये जल आलेखन सर्वेक्षण उपकरणांची, वाहन व सर्वेक्षण नौकांची देखभाल केली जाते. जल आलेखन सर्वेक्षण विभागाकडून महाराष्ट्र राज्याच्या पश्चिम किनारपट्टीत लहान बंदरांची भरती ओहोटी निर्देशिका वर्ष पूर्ण होण्यापूर्वी दरवर्षी तयार केली जाते. या भरती ओहोटी निर्देशिकेमध्ये प्रत्येक बंदराकरिता त्या वर्षातील दर दिवशीच्या भरती ओहोटीच्या पाण्याची पातळी आणि संभाव्य वेळ दर्शविली जाते.

जल आलेखन सर्वेक्षण विभागाकडून महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या कार्यक्षेत्रात येणाऱ्या नदी व खाडीवरून जाणारे रस्ते पूल, रेल्वे पूल, पाईपलाईन वाहून नेणारे पूल, ओव्हरहेड वीजवाहक तारा, तसेच समुद्राच्या तळाखालून जाणाऱ्या तेल व गॅस पाईपलाईन, ऑप्टिकल फायबर केबल इत्यादींकरिता बांधकामे करण्यासाठी विविध सरकारी, खाजगी संस्था/कंपन्या यांना परवानगी देण्यात येते. त्याकरिता नौकानयन जलमार्गाची सध्याची खोली व नौकानयन जलमार्गातील सध्याची व भविष्यातील होणारी जलवाहतूक व मालवाहतूक तसेच सध्या सुरू असलेले व प्रस्तावित असलेले बंदर प्रकल्प इत्यादी गोष्टींचा अभ्यास करून नौकानयन मार्गात पुलाचे बांधकाम करणेकरिता Vertical व Horizontal Clearance देऊन पुढील कामांना परवानगी देण्यात येते.

तसेच महाराष्ट्र शासन, महसूल व वन विभागाचे वाळू/रेती निर्गती धोरण, दिनांक २१ मे २०१५ नुसार महाराष्ट्र सागरी किनारपट्टी विनियमन क्षेत्रातून (CRZ) नौकानयन जलमार्ग, जलवाहतुकीस सुकर करण्यासाठी नदी/खाड्यांमध्ये यांत्रिक व हातपाटी पद्धतीने उत्खनन करण्यासाठी विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग व कोकण विभागातील संबंधित जिल्हाधिकारी यांना दरवर्षी वाळू/रेती उत्खनन करण्यासाठी ना-हरकत दाखला देण्यात येतो. तसेच वाळू/रेती निर्गती धोरणानुसार इतर तांत्रिक माहिती पुरविण्यात येते.

६. सागरी अभियंता चीफ सव्हेअर यांच्याकडे पुढीलप्रमाणे कार्य आहेत :-

(१) नौसमूह.--महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डकडे असलेल्या नौकांचे परिरक्षण आणि दुरुस्ती.

(२) गाळ काढणे.--मंजूर झालेल्या कार्यक्रमाप्रमाणे गाळ काढण्यासाठी गाळ उपसणी गटाची योजना करणे, गाळ काढण्याचे काम करणे.

(३) नौकानयनविषयक सहाय्य.--लाईट बोया, वादळसूचक संदेश उपकरणे इत्यादींसारख्या नौकानयनविषयक सहाय्यांचे संपादन करणे, या कामामध्ये संकल्पना रचना, निरीक्षण, कार्यादिष्ट जागेवर उभारणी करणे आणि या सहाय्यांचे परिरक्षण करणे यांचा समावेश आहे.

(४) बोया.--सुरक्षित नौकानयनासाठी आवश्यक तेथे आवश्यक तेवढे बोया ठेवण्यात येतात.

(५) तरते धक्के.--तरत्या धक्क्यांचे संकल्पचित्र तयार करणे. त्यांची बांधणी वाहतूक करणे, योग्य त्या ठिकाणी स्थापना करणे आणि त्यांची देखभाल करणे.

(६) इनलॅन्ड व्हेसल ॲक्ट, १९१७.--या अंतर्गत जहाजांची तपासणी, सर्वेक्षण आणि त्यांचे प्रमाणपत्र देणे, जहाजावरील तांत्रिक कर्मचाऱ्यांच्या (सारंग, मास्टर, इंजिन चालक) परीक्षा घेणे इत्यादी कामे १ मे २००० पासून सुरू करण्यात आली आहेत.

७. स्थापत्य अभियांत्रिकी शाखेचे पुढीलप्रमाणे कामे आहे.

(१) बंदरांचा विकास करणे.

(२) बंदरालगतच्या सुविधा निर्माण करणे.

(३) प्रवाशांसाठीच्या सुखसोयीविषयक कामे करणे.

(४) नौकानयन संदर्भातील स्थापत्य अभियांत्रिकी कामे.

(५) बंदरापर्यंत रस्ते मार्गाचे बांधकाम करणे.

(६) ब्रेकवॉटरसंबंधी बांधकामे.

(७) अंतर्गत जलवाहतुकीचा विकास करणे.

(८) तरंगते धक्के (Flotting Jetty).

(ब) समग्र कार्यक्रम

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डची मुख्य कामे म्हणजे बंदर व अंतर्गत जलवाहतूक यांचे प्रशासन, लहान बंदराचा खाजगी क्षेत्रास सहभागी करून विकास व देखभाल, सागरी वाहतुकीसंबंधीच्या कायदेकानूनची अंमलबजावणी, सागरी जलवाहतूक व नौकानयन, जलसर्वेक्षण, प्रवाशांच्या सुखसोयी, नौकानयनाविषयी सुविधा, बंदरातील बांधकामे, बंदरांतर्गत मार्गदर्शन व नौकांचे सर्वेक्षण, गाळ काढणे, जहाज ताफ्यांची खरेदी व देखभाल, तांडेल व खलाशांचे प्रशिक्षण व संरक्षणात्मक बाबी इत्यादी आहेत. महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डत मुख्य कार्यकारी अधिकारी प्रमुख असून, मुख्य बंदर अधिकारी, मुख्य अभियंता, जल आलेखक व सागरी अभियंता हे अधिकारी असून ते आपापल्या विभागांचे विभाग प्रमुख आहेत.

सर्वसाधारण माहिती

२०२०-२०२१ साठी अंदाजपत्रकात महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डच्या पुढील महत्त्वाच्या कामांसाठी तरतूद सुचविण्यात आली आहे :-

(अ) लहान बंदरांचा विकास

(१) जल आलेखन सर्वेक्षण आणि इतर संशोधन (राज्यस्तरीय रुपये ०.१५ कोटी)

यात प्रामुख्याने बंदराचे विकास व धूपप्रतिबंधक उपायांसाठी लागणारे जलसर्वेक्षण व त्यासाठी करावयास लागणाऱ्या प्रतिमान चाचणी व प्रतिकृती अभ्यास करण्यासाठी येणारा खर्च यांचा समावेश आहे. सन २०२०-२०२१ या वर्षाकरिता रुपये ०.१५ कोटी एवढा नियतव्यय मंजूर करण्यात आलेला आहे.

(२) बंदरालगतच्या सुविधा (जिल्हास्तरीय योजना)

यात विविध बंदरांतील धक्क्यांची दुरुस्ती, जोडरस्ता बांधणे, विद्युतीकरण तत्संबंधी बांधकामे इत्यादींच्या खर्चाचा समावेश आहे. सदर कामाकरिता सन २०१९-२०२० मध्ये रुपये १०.४६ कोटी एवढा निधी प्राप्त झालेला आहे.

(३) प्रवाशांसाठी सुखसोयी व इतर स्थापत्य अभियांत्रिकी कामे (जिल्हास्तरीय योजना)

या योजनेअंतर्गत प्रवाशांसाठी लागणाऱ्या विविध सुविधांचा समावेश होतो. उदाहरणार्थ--पाणीपुरवठा, शेड्स इत्यादी यासाठी सन २०१९-२०२० मध्ये रुपये ००० कोटी एवढा निधी प्राप्त झालेला आहे.

(४) गाळ उपसणे (राज्यस्तरीय योजना रुपये ६३.५६ कोटी)

या योजनेनुसार बंदरातील गाळ काढण्याची मोठी कामे हाती घेण्यात येतात. सन २०२१-२०२२ करिता काही बंदरांतील मोठ्या प्रमाणात गाळ काढणे या कामासाठी रुपये ६३.५६ कोटी नियतव्यय प्रस्तावित करण्यात आलेला आहे.

(५) नौवाहनाची, नौसमूह व साधनसामग्री यांची खरेदी (राज्यस्तरीय रुपये ०.०० लाख)

सन २०२०-२०२१ करिता नियतव्यय प्रस्तावित करण्यात आलेला नाही.

(६) नौकानयन सुविधा (जिल्हास्तरीय योजना)

नौकानयन सुरक्षिततेच्या दृष्टीने मार्गदर्शक दिवे, बोये इत्यादी सोयी बंदरात पुरविण्यात येतात.

(७) बंदरापर्यंत रोड/रेल्वे मार्ग बांधणे आणि ब्रेकवॉटर विकास (राज्यस्तरीय रुपये ३९.७६ कोटी)

बंदरांचा विकास BOT/BOOST तत्वावर खाजगी उद्योजकांच्या सहभागाने करून घ्यावयाचा आहे. तरी या कामासाठी बंदरापासून रस्ते रेल्वेपर्यंत पोचमार्ग बांधण्याची अत्यंत आवश्यकता आहे. सन २०२०-२०२१ करिता रुपये ३९.७६ कोटी नियतव्यय मंजूर करण्यात आलेला आहे.

(८) तरंगती जेटी व तत्सम सुविधा उभारणे (राज्यस्तरीय रुपये १५९.९८ कोटी)

या योजनेनुसार बंदरामध्ये जेटी/तरंगती जेटी व त्यानुषंगाने इतर मूलभूत सुविधा निर्माण करणे या प्रकारची कामे केली जातात. सन २०२०-२१ करिता रुपये १५९.९८ कोटी इतका नियतव्यय मंजूर आहे.

(ब) अंतर्गत जलवाहतूक ३०५६००५५

(१) जल आलेखन सर्वेक्षण आणि इतर संशोधन (राज्यस्तरीय योजना रुपये ०.१५ कोटी)

यात प्रामुख्याने बंदर विकास, अंतर्गत जलवाहतूक व धूपप्रतिबंधक कामाच्या दृष्टीने खाड्यांतील जलसर्वेक्षण याचा समावेश होतो. या योजनेसाठी सन २०२०-२१ करिता शासन वित्त विभाग निर्णय क्रमांक अर्थस-२०२०/प्र.क्र. ६५/अर्थ-३, दिनांक ४ मे २०२० अन्वये कोविड-१९ च्या संसर्गजन्य रोगाच्या प्रादुर्भावामुळे, शासनाच्या आदेशान्वये ३३ टक्के कार्यक्रमावरील खर्च निधीच्या मर्यादेत ०.१५ कोटी निधी नियतव्यय मंजूर करण्यात आलेला आहे.

(२) खाडी बंदरालगतच्या सुखसोयी व प्रवासी सुखसोयी (जिल्हास्तरीय योजना)

खेड्यांमधील प्रवाशांसाठी विविध सुखसोयी व जलवाहतुकीसाठी धक्के, प्रवासी निवारे, पाणीपुरवठा इत्यादी पुरविणे, ही कामे करण्यात येतात. सदर कामाकरिता सन २०२०-२०२१ मध्ये रुपये २.५९ कोटी एवढा निधी प्राप्त आहे.

वार्षिक योजना २०२०-२०२१

१.०१. महाराष्ट्राला ७२० कि. मी. लांबीची दंतूर किनारपट्टी लाभली आहे. त्यावर उत्तरेकडे डहाणूपासून ते दक्षिणेकडे किरणपाणीपर्यंत बंदरे व इतर ४८ छोटी बंदरे आहेत. सर्व बंदरे मुंबई, ठाणे, पालघर, रायगड, रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग या पाच जिल्ह्यांत विभागलेली आहेत. किनारपट्टीवर वाहतूकयोग्य ९ मुख्य खाड्या असून अंतर्गत जलवाहतुकीच्या विकासासाठी योग्य आहेत.

१.०२. बंदरालगतच्या खेड्यांमध्ये उतारू व मालवाहतुकीसाठी सेवा/सुविधा उपलब्ध करण्याचे काम या महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाचे आहे.

१.०३. महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवरील ४८ लहान बंदर हद्दीपैकी काही बंदरांत निर्माण करण्यात आलेल्या बंदर/जेटी सुविधांच्या माध्यमांतून लोहखनिज, कोळसा, सिमेंट, विलकर, कंटेनर्स, लाईमस्टोन, डोलोमाईट, रॉक फॉस्फेट, स्टील कॉईल, बॉक्साईट, मिल स्केल, प्रोजेक्ट कार्गो, मोलॅसिस, म्युरेट ऑफ पोटॅश, साखर, इथिलीन, इथिलीन डायक्लोराईड, व्ही. सी. एम इत्यादी विविध प्रकारच्या मालाची हाताळणी करण्यात येते. सन २०१७-२०१८, २०१८-२०१९, २०१९-२०२० व २०२०-२०२१ मध्ये (अपेक्षित) हाताळण्यात आलेली व २०२१-२०२२ मध्ये (अंदाजित) मालवाहतूक खालीलप्रमाणे आहे :-

वर्ष	लाख मेट्रीक टन
२०१७-२०१८	३७४
२०१८-२०१९	४५८.००
२०१९-२०२०	४३७.००
२०२०-२०२१	३३८.०० (अपेक्षित)
२०२१-२०२२	४८०.०० (अंदाजित)

सन २०१७-२०१८ व २०१८-२०१९, २०१९-२०२०, २०२०-२०२१ मध्ये (अपेक्षित) व २०२१-२०२२ (अंदाजित) मध्ये खालीलप्रमाणे उतारू वाहतूक झाली आहे व अपेक्षित आहे :-

वर्ष	उतारू संख्या (लाखात)
२०१७-२०१८	१९१.००
२०१८-२०१९	१९३.००
२०१९-२०२०	१५९.००
२०२०-२०२१	९०.०० (अपेक्षित)
२०२१-२०२२	१७५.०० (अंदाजित)

१.०४. राज्याच्या किनारपट्टीवरील स्वनिर्घटित धक्के बहुउद्देशीय धक्के यांच्या व्यतिरिक्त धामणखोल जयगड (जिल्हा रत्नागिरी), लावगण-जयगड (आंग्रे) आणि दिघी ह्या बंदरातून बारमाही मालहाताळणी होते. खाजगी उद्योजकांना जेटी सुविधा निर्माण करून माल हाताळणीचे प्रमाण वाढविण्यासाठी प्रोत्साहन देण्यात येत असून त्यादृष्टीने आवश्यक सर्वतोपरी प्रयत्न करण्यात येत आहेत.

सन २०१७-२०१८ व २०१८-२०१९, २०१९-२०२०, २०२०-२०२१ मध्ये (अपेक्षित) व २०२१-२०२२ (अंदाजित) मध्ये मिळालेला महसूल खालीलप्रमाणे आहे :-

वर्ष	(रुपये कोटीमध्ये)
२०१७-२०१८	१४५.३२
२०१८-२०१९	१८०.८१
२०१९-२०२०	१९४.३१
२०२०-२०२१	१८५.४८ (अपेक्षित)
२०२१-२०२२	१९०.०० (अंदाजित)

१.०५ महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डकडून खालील योजना राबविल्या जातात :-

- (अ) बंदरे व दीपगृहे (छोट्या बंदराची सुधारणा व धूपप्रतिबंधक बंधारे)
- (ब) अंतर्गत जलवाहतूक
- (क) पूरनियंत्रण
- (ड) पूरनियंत्रण प्रकल्पासाठी कर्ज

वरील योजनांमध्ये पुढील बाबींचा समावेश होतो :-

(अ) बंदरे व दीपगृहे

- (१) जल आलेखन सर्वेक्षण व इतर संशोधन (राज्यस्तरीय),
- (२) बंदरांजवळच्या सोयी (जिल्हास्तरीय),
- (३) उतारू, सुखसोयी व स्थापत्यविषयक इतर बांधकामे (जिल्हास्तरीय),
- (४) बंदरातील गाळ काढणे (Capital Dredging at Ports) (राज्यस्तरीय),
- (५) नौसमूहाची खरेदी (राज्यस्तरीय),
- (६) नौकानयन साधने (जिल्हास्तरीय),
- (७) बंदरापर्यंत रोड/रेल्वेमार्ग बांधणे आणि ब्रेकवॉटर विकास (राज्यस्तरीय),
- (८) तरंगती जेटी बांधणे.

(ब) अंतर्गत जलवाहतूक

- (१) जल आलेखन, सर्वेक्षण व इतर संशोधन (राज्यस्तरीय),
- (२) खाडी बंदरावरच्या प्रवासी सोयी (जिल्हास्तरीय),

(क) पूरनियंत्रण

- (१) आशियाई विकास बँक अर्थसाहाय्यित शाश्वत किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन गुंतवणूक कार्यक्रम.
- (२) सागरी धूप प्रतिबंधक बांधकामे

(ड) पूरनियंत्रण प्रकल्पासाठी कर्ज

- (१) आशियाई विकास बँक अर्थसाहाय्यित शाश्वत किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन गुंतवणूक कार्यक्रम.

जल आलेखन सर्वेक्षण व इतर संशोधन (राज्यस्तरीय) ३०५१-०७०३

सदरच्या योजनेखाली सन २०१६-१७ पासून शासनाकडून कोणताही शासन निधी प्राप्त झालेला नाही. सदरची योजना बंद करण्याबाबत शासनाकडे प्रस्ताव सादर करण्यात आलेला आहे.

नौसमूहाची खरेदी (राज्यस्तरीय)

२.२ सन २०२१-२०२२ या वर्षाकरिता नियतव्यय प्रस्तावित करण्यात आलेला नाही

गाळ उपसणे (राज्यस्तरीय)

२.३ या योजनेनुसार बंदरातील गाळ काढण्याची मोठी कामे हाती घेण्यात येतात. सन २०२१-२०२२ साली काही बंदरांतील मोठ्या प्रमाणावर गाळ काढणे या कामासाठी रुपये ६३.५६ कोटी नियतव्यय प्रस्तावित करण्यात आला आहे.

बंदरापर्यंत रोड/रेल्वेमार्ग बांधणे आणि ब्रेकवॉटर विकास (राज्यस्तरीय)

२.४ बंदरांचा विकास BOT/BOOST या तत्वावर खाजगी उद्योजकांच्या सहभागाने करून घ्यावयाचा आहे. सन २०२०-२०२१ या वर्षाकरिता रुपये ३९.७६ कोटी नियतव्यय मंजूर करण्यात आलेला आहे.

बंदरालगतच्या (धक्क्याजवळच्या) सुखसोयी (जिल्हास्तरीय)

२.५ या योजनेखालील धक्क्यांची बांधकामे/सुधारणा, विद्युतीकरणाची सोय/आधुनिकीकरण, बंदराकडे जाणाऱ्या रस्त्यांचे बांधकाम इत्यादी कामे घेतली जातात. यासाठी सन २०१९-२० मध्ये रुपये १०.४६ कोटी एवढा निधी प्राप्त झालेला आहे.

प्रवासी सुखसोई (जिल्हास्तरीय)

२.६ या योजनेखाली बंदरामध्ये उतारूसाठी विश्रांतिस्थाने, प्रतीक्षागृहे, पाणीपुरवठा, स्वच्छतागृहे, धक्क्यांच्या सुधारणा, गाड्या उभ्या करण्यासाठी जागा, बंदराकडे जाणारे रस्ते इत्यादी कामे घेतली जातात. सन २०१९-२० मध्ये रुपये २.५९ कोटी एवढा निधी प्राप्त झालेला आहे.

नौकानयन सुविधा (जिल्हास्तरीय)

२.७ नौकानयनाच्या सुरक्षिततेच्या दृष्टीने मार्गदर्शक दिवे, बोये इत्यादी सोयी बंदरात पुरविण्यात येतात.

२.८ तरंगती जेटी व तत्सम प्रवासी सुविधा उभारणे.

सदर योजनेसाठी सन २०२०-२०२१ करिता रुपये ००० कोटी नियतव्यय मंजूर करण्यात आला आहे.

३. अंतर्गत जलवाहतूक

जल आलेखन सर्वेक्षण आणि इतर संशोधन (राज्यस्तरीय)

३.१ राज्यामध्ये असलेल्या ६७ खाड्यांपैकी मुख्य अशा ९ खाड्या आहेत व त्यांचा वापर उतारू व मालवाहतुकीसाठी करण्यात येतो. बहुतांश सर्व खाड्यांचे सर्वेक्षण झालेले असून भारतीय आंतरदेशीय जलमार्ग प्राधिकरण, भारत सरकार यांच्या शिफारशीप्रमाणे जे जलमार्ग आहेत त्यांची वाहतुकी योग्य क्षमता किती आहे हे समजण्यासाठी जलसर्वेक्षण करून त्याचा डेटा अद्ययावत करण्यात येतो. अशा जल आलेखन सर्वेक्षण व इतर संशोधनासाठी २०२०-२१ या वर्षासाठी रुपये ०.१५ कोटी एवढा नियतव्यय मंजूर करण्यात आलेला आहे.

बंदरालगतच्या (धक्क्याजवळच्या) सुखसोई व उतारू सुखसोई

३.०२ प्रवासी वाहतूक व पर्यटनाला चालना देण्यासाठी किनारपट्टीवरील खाडीकिनारी खालील ठिकाणी रो-रो प्रवासी जलवाहतुकीसाठी जेट्या बांधण्यात आल्या आहेत व तेथून प्रवासी वाहतूक मोठ्या प्रमाणावर सुरू आहे.

(१) बाणकोट खाडीत वेश्वी ते कोलमांडला

(२) दाभोळ खाडीत दाभोळ ते धोपवे

(३) जयगड खाडीत तवसाळ ते जयगड

(४) राजपुरी खाडीत आगरदांडा ते दिधी

ह्या रो-रो प्रवासी जलवाहतूक सेवांमुळे प्रवाशांना त्यांच्या वाहनासहित प्रवास करणे शक्य झाल्यामुळे रस्त्यामार्ग कापावे लागणारे सुमारे ७०-८० कि.मी. अंतर कमी झाले आहे. त्यामुळे प्रवाशांचा वेळ व पैसा यांची बचत होण्याबरोबरच रस्त्यांवरील वाहतूक कोंडी काही प्रमाणात कमी होऊन इंधनखर्च बचत व पर्यावरण प्रदुषणास काही प्रमाणात प्रतिबंध होण्यास साहाय्य झाले आहे. उपरोक्त रो-रो सुविधांच्या धर्तीवर किनारपट्टीवर अन्य ठिकाणी अशा सुविधा निर्माण करण्याच्या दृष्टीने प्रयत्न करण्यात येत आहेत.

मुंबईतील वाहतूक कोंडीच्या समस्येवरील उपायांचा एक भाग म्हणून शासनाने मुंबईच्या पूर्व किनारपट्टीवर फेरी व्हार्फ ते मांडवा आणि फेरी व्हार्फ ते नेरुळ अशा जलवाहतुकीस मान्यता दिलेली आहे. फेरी व्हार्फ आणि मांडवा येथे अनुक्रमे मुंबई बंदर विश्वस्त आणि महाराष्ट्र मेरीटाइम बोर्ड यांनी रो-रो जलवाहतुकीसाठी पायाभूत सुविधांची उभारणी केली आहे. रो-रो प्रवासी वाहतूक सुरू करण्यासाठी महाराष्ट्र मेरीटाइम बोर्डाने ऑपरेटर संस्थेशी दिनांक ३ डिसेंबर २०१९ रोजी करारनामा साक्षात्कृत केला आहे. ही सेवा मार्च-२०२० पासून कार्यान्वित झाली आहे. या रो-पॅक्स प्रवासी वाहतुकीसाठी आणण्यात आलेल्या जहाजाची एकाच वेळी १२० वाहने व ५०० प्रवासी वाहून नेण्याची क्षमता आहे. या सेवेमुळे प्रवाशांना आपल्या वाहनांसहीत भाऊचा धक्का ते मांडवा हा प्रवास ५० मिनिटात व मांडव्याहून पुढे अलिबागपर्यंत ३० मिनिटात असा मुंबई ते अलिबाग हा प्रवास फक्त दीड तासात करणे शक्य झाले आहे. या रो-पॅक्स सेवेमुळे रायगड जिल्हा व कोकणातील इतर भागातील पर्यटनाला मोठी चालना मिळाली आहे.

नेरुळ, नवी मुंबई येथील जलवाहतुकीच्या टर्मिनलची व इतर पायाभूत सुविधांची निर्मिती सिडको प्रशासनमार्फत करण्यात येत असून मे २०२१ पर्यंत हे टर्मिनल तयार होणे अपेक्षित आहे. त्यानंतर गेटवे ऑफ इंडिया / भाऊचा धक्का येथून नेरुळ अशी प्रवासी वाहतूक सुरू करण्यात येईल.

फेरी व्हार्फ, मुंबई ते दिधी (जि. रायगड) अशी रो-रो जलप्रवासी वाहतूक चालविण्यासाठी खाजगी उद्योजकांचा प्रस्ताव प्राप्त झाला असून, त्यावर उचित कार्यवाही करण्यात येत आहे.

देशाच्या सागरी क्षेत्राच्या सर्वांगीण विकासासाठी केंद्र शासनाने सागरमाला हा महत्वाकांक्षी कार्यक्रम जाहीर केला आहे. या कार्यक्रमांतर्गत सागरी पायाभूत सुविधांच्या निर्मितीसाठी किनारी राज्यांना निधी उपलब्ध करून दिला जातो.

सागरमाला योजनेखाली मुंबई व नजीकच्या परिसरात, गोराई, वसई, भाईंदर, नारंगी, खारखाडेश्वरी, मनोरी, घोडबंदर, बोरीवली, बेलापूर तसेच रायगड जिल्ह्यात रेवस, करंजा, काशिद आणि रत्नागिरी जिल्ह्यात बेलदूर, तसेच सिंधुदुर्ग जिल्ह्यात मालवण येथे प्रवासी वाहतुकीच्या विविध पायाभूत सुविधांची कामे हाती घेण्यात आली आहेत. या प्रकल्पांमुळे राज्याच्या किनारपट्टी भागात प्रवासी जलवाहतुकीस व पर्यटनास प्रोत्साहन मिळणार आहे.

वसई-ठाणे-कल्याण (राष्ट्रीय जलमार्ग-५३) या जलमार्गात प्रवासी जलवाहतूक सुरु करण्यासाठी भाईंदर, कोलशेत, काल्हेर आणि डॉंबिवली येथे प्रवासी जेटी व टर्मिनल सुविधा निर्माण करण्याचे प्रस्तावित आहे. त्यासाठी ठाणे महानगरपालिका यांचेमार्फत सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यात येत आहे.

दक्षिण मुंबई जलमार्गाने नवी मुंबईला जोडण्यासाठी फेरी व्हाफ ते बेलापूर, वाशी, ठाणे अशी हॉवरक्राफ्ट सेवा सुरु करण्यासाठी महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाने जुलै-२०१८ मध्ये खाजगी ऑपरेटरला इरादापत्र (Letter of Intent) दिलेले आहे. सन २०२१ मध्ये ही सेवा सुरु होणे अपेक्षित आहे.

याशिवाय नवी मुंबईमध्ये बेलापूर येथे किनारपट्टीवरील पहिला मरीना प्रकल्प उभारण्यासाठी खाजगी विकासक कंपनीला नोव्हेंबर-२०१७ मध्ये परवानगी देण्यात आली आहे. विकासकामार्फत मरीना प्रकल्पाचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल (DPR) तयार करण्यात आला आहे. State Level Environment Assessment Authority यांनी दिनांक २० जुलै २०२० अन्वये मरीना प्रकल्पाला सीआरझेड दाखला प्रदान केला आहे.

३.०३ क्रॉस फेरीसाठी असे धक्के बांधण्याव्यतिरिक्त या योजनेखाली धक्के व पकट्या बांधणे, बंदराकडे जाणारे रस्ते तयार करणे अशी कामे घेतली जातात. वांद्रे-वरळी सागरी सेतूनजिक असलेल्या महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या जेटीवरून तरंगते उपहारगृह प्रकल्प कार्यान्वित झाले आहेत. त्यामुळे मुंबईत येणाऱ्या पर्यटकांना आणखी एक पर्याय उपलब्ध झाला आहे.

३.०४ खाडी बंदरालगतची बांधकामे या कामासाठी सन २०१९-२०२० मध्ये रुपये २.५९ कोटी एवढा निधी प्राप्त झालेला आहे.

३.०५ किनारपट्टीनजीक स्थापन करण्यात येणाऱ्या उद्योगधंद्यांकरिता मालाची ने-आण करण्यासाठी शासनाच्या कॅप्टिव्ह जेटीविषयक धोरणास अनुसरून कॅप्टिव्ह जेटी प्रकल्प उभारण्यासाठी परवानगी मिळणेबाबत खाजगी उद्योजकांकडून महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडे प्रस्ताव प्राप्त होत असतात. त्यानुसार सद्यःस्थितीत खाजगी उद्योजकांना महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या परवानगीने रेवदंडा, उल्वा-बेलापूर, धरमतर, रत्नागिरी-रनपार (पावस) व दामोळ या बंदरांत त्यांच्या विशिष्ट मालाची वाहतूक करण्यासाठी स्वखर्चाने जेटी बांधून मालवाहतुकीस सुरुवात केली आहे. आणखीही बऱ्याचशा उद्योजकांचे प्रस्ताव विचाराधीन आहेत. त्यामुळे भविष्यकाळात महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या महसुलात निश्चित वाढ होण्याची शक्यता आहे. खाजगी क्षेत्राच्या सहभागास उत्तेजन देण्याच्या दृष्टीने बिल्ड, ऑपरेट अँड ट्रान्सफर (B. O. T.) या पद्धतीवर उभारण्याचे प्रस्तावित करण्यात येत आहे. म्हणजे ही सुविधा औद्योगिक घटकांमार्फत उभारली जाईल, वापरली जाईल आणि कार्यान्वित केली जाईल व काही कालावधीनंतर शासनास हस्तांतरित केली जाईल. मात्र सुरक्षिततेच्या दृष्टीने आवश्यक ती सर्व व्यवस्था केंद्र शासनाच्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार केली जाईल.

खाजगी घटक महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांच्याबरोबर करारनामा करतील. या करारनाम्यामध्ये स्वतःच्या जबाबदारीवर खाजगी घटक स्वखर्चाने जेटी व इतर नौवहन सुविधा निर्माण करतील.

सद्यःस्थितीत अस्तित्वात असलेले स्वनियंत्रित धक्के.

अनु. क्रमांक	बंदराचे नाव	धक्क्याचा वापर करत असलेल्या कंपनीचे नाव	माल
१	२	३	४
१.	पनवेल (उल्वा-बेलापूर)	अंबुजा सिमेंट लि.,	बल्क सिमेंट
२.	अलिबाग (धरमतर)	जेएसडब्ल्यू धरमतर पोर्ट प्रा. लि.,	आयर्न ओर क्लिंकर कोक-कोल स्पॉर्ज आयर्न
३.	रेवदंडा	जेएसडब्ल्यू स्टील प्रा. लि.,	आयर्न ओर/पॅलेटस् फाईन हॉट ब्रेकेटेड आयर्न डायरेक्ट रिडयूस आयर्न.
४.	दामोळ	कोकण एलएनजी लि.,	एलएनजी
५.	रत्नागिरी (पावस-रनपार)	फिनोलेक्स इंडस्ट्रीज लि.,	एथोलिन डाय क्लोराईड
६.	रत्नागिरी (पावस-रनपार)	फिनोलेक्स इंडस्ट्रीज लि.,	कोळसा
७.	बाणकोट	इन्फ्रास्ट्रक्चर लॉजिस्टिक्स प्रा. लि.,	बॉक्साईट

सन २०१८-१९ मध्ये आणखी ४ उद्योजकांचे कॅप्टिव्ह जेटी उभारण्याचे प्रस्ताव मंजूर करण्यात आले आहेत. या उद्योजकांना प्रथम २४ महिन्यांसाठी इरादापत्र (Letter of Intent) देण्यात आले असून, या कालावधीत त्यांनी प्रकल्पासाठी आवश्यक दाखले / परवाने प्राप्त करावयाचे आहेत.

याशिवाय किनारपट्टीवर खालील बहुउद्देशीय जेटी प्रकल्प कार्यान्वित आहेत.
सद्यःस्थितीत अस्तित्वात असलेले बहुउद्देशीय धक्के.

अनु. क्रमांक	बंदराचे नाव	धक्क्याचा वापर करत असलेल्या कंपनीचे नाव	माल
१	२	३	४
१.	अलिबाग (धरमतर)	पीएनपी मेरीटाईम सर्व्हिसेस प्राइव्हेट लिमिटेड	कोल, आयर्न ओर फाइन्स सल्फर, बॉक्साईट
२.	रेवदंडा (सानेगाव)	इंडो एनर्जी इटरनॅशनल लिमिटेड,	कोळसा
३.	जयगड (कातळे)	मरीन सिंडीकेट प्राइव्हेट लिमिटेड,	बॉक्साईट

मे. करंजा टर्मिनल यांच्या १००० मी. लांबीच्या जेटीपैकी ४०० मी. जेटीचे काम पूर्ण झाले असून मार्च २०१९ मध्ये प्रकल्पाचे उद्घाटन झाले आहे. सद्यःस्थितीत मालहाताळणीसाठी ट्रायल शिपमेंट करण्यात येत आहे. नियमित मालहाताळणीसाठी आवश्यक बाबींची पूर्तता कंपनीमार्फत करण्यात येत आहे. ट्रॉम्बे बंदराच्या अखत्यारित मे. योगायतन पोर्टस यांच्या बहुउद्देशीय जेटी प्रकल्पाचे काम प्रगतिपथावर आहे. योगायतन पोर्टस यांच्या जेटी प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्याचे काम जवळपास पूर्ण झाले असून अतिरिक्त धक्क्यांचे काम प्रगतीत आहे. लवकरच माल हाताळणीस प्रारंभ करणे अपेक्षित आहे.

सन २०१८-१९ मध्ये आणखी सहा (६) बहुउद्देशीय जेटीचे प्रकल्प मंजूर करण्यात आले आहेत. या उद्योजकांना २४ महिन्यांकरिता इरादा पत्र (Letter of Intent) देण्यात येत असून, सदर कालावधीत त्यांनी प्रकल्पांसाठी लागणारे दाखले प्राप्त करावयाचे आहेत.

कॅप्टिव्ह जेटी आणि बहुउद्देशीय जेटीव्यतिरिक्त महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या मालकीच्या/अखत्यारितील काही जेटी खाजगी उद्योजकांना मालहाताळणीसाठी उपलब्ध करून देण्यात आल्या आहेत. जेणेकरून जलमार्गाने मालहाताळणीस चालना मिळेल. अशा जेटींचा तपशील पुढीलप्रमाणे आहे.

अनु. क्रमांक	बंदराचे नाव	धक्क्याचा वापर करत असलेल्या कंपनीचे नाव	माल
१	२	३	४
१.	डहाणू	मे. अदानी इलेक्ट्रिसिटी मुंबई लि.	कोळसा
२.	ट्रॉम्बे	मे. गोदरेज अँड बॉइज	अवजड उत्पादने
३.	रत्नागिरी	मे. अल्ट्रा टेक सिमेंट लि.	सिमेंट
४.	केळशी	मे. आशापुरा माइनफेम लि.	बॉक्साईट
५.	विजयदूर्ग	मे. इंटिग्रेटेड सर्व्हिस पॉइंट	मोलेसिस

महाराष्ट्र हे शिपिंग क्षेत्राशी निगडित व्यवसायाचे अत्यंत महत्त्वाचे केंद्र असून, गेल्या अनेक वर्षात शिपिंग व्यवसायात मोठ्या प्रमाणावर वाढ झाली आहे. सद्यःस्थितीत किनारपट्टीत शिपयार्डची पुरेशी सुविधा उपलब्ध नसल्यामुळे जलयानांच्या देखभाल/दुरुस्तीसाठी अन्य किनारी राज्यात जावे लागते. त्यामुळे, महाराष्ट्राचा किनारपट्टीवर शिपयार्ड प्रकल्पांची निर्मिती होणे अत्यंत गरजेचे आहे. शिपयार्ड प्रकल्पांच्या माध्यमातून मोठ्या प्रमाणावर प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष रोजगार निर्मिती होते. ह्या सर्व बाबी विचारात घेऊन राज्याच्या किनारपट्टीवर शिपयार्ड प्रकल्प निर्मितीसाठी खाजगी उद्योजकांना प्रोत्साहित करण्यात येत आहे. सद्यःस्थितीत भारती शिपयार्ड ह्यांनी रत्नागिरी जिल्ह्यात मिन्हा बंदर व उसगाव, दामोळ येथे शीपयार्ड प्रकल्प उभारले आहेत. सद्यःस्थितीत भारती शिपयार्ड ही कंपनी दिवाळखोरीत गेल्यामुळे त्यांचे 'शिपयार्ड' प्रकल्प सध्या बंद आहेत. NCLT यांच्याद्वारे नवीन विकासक निवडण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे. मे. आंग्रे पोर्ट प्रा. लि. यांनी-लावगण-जयगड येथे जहाज दुरुस्तीसाठी शिपलिस्ट सुविधा निर्माण केली आहे. या व्यतिरिक्त, किनारपट्टीवर अन्य ठिकाणी शिपयार्ड प्रकल्प उभारणीसाठी खालील खाजगी उद्योजकांना परवानग्या देण्यात आलेल्या आहेत.

अ.क्र.	बंदराचे नाव	प्रकल्प विकासकाचे नाव	प्रकल्पांची सद्यःस्थिती
१	२	३	४
१.	उल्हा बेलापूर	मे. मालदार शिपयार्ड प्रा. लि.	काम प्रगतीत आहे.
२.	उल्हा बेलापूर	मे. बेलापूर ऑफशोर टर्मिनल एल.एल.पी.	पर्यावरण दाखला प्रतीक्षाधीन आहे.
३.	उल्हा बेलापूर	मे. रॉक अँड रीफ ड्रेजिंग प्रा. लि.	पर्यावरण दाखला प्राप्त झाला.
४.	कल्याण	मे. तिरुपती बालाजी मरीन एन्टरप्रायझेस	पर्यावरण दाखला प्राप्त झाला आहे.
५.	धरमतर	मे. मरीन फंटियर प्रा. लि.	प्रकल्प कार्यान्वित
६.	अलिबाग	मे. कोकण बार्ज बिल्डर्स प्रा. लि.	प्रकल्प कार्यान्वित

सन २०१८-१९ मध्ये आणखी सात (७) शिपयार्ड प्रकल्पांना मान्यता देण्यात आली असून त्यांना इरादा पत्र (Letter of Intent) देण्यात येत आहेत. इरादा पत्राच्या २४ महिन्यांच्या कालावधीत विकासकांनी पर्यावरणविषयक दाखले प्राप्त करावयाचे आहेत.

३.०६ खाजगी क्षेत्राच्या सहभागाद्वारे बंदर सुविधांचा विकास आणि नवीन बंदर विकास धोरण-२०१६

महाराष्ट्र राज्याच्या किनारपट्टीवरील लहान बंदरांचा विकास हा खाजगी क्षेत्राच्या सहभागाने करण्याचे शासनाचे धोरण असून, त्यानुसार सद्यःस्थितीत रायगड जिल्ह्यातील दिघी व रेवस-आवरे, रत्नागिरी जिल्ह्यातील जयगड (आंग्रे) व जयगड (धामणखोल बे) आणि सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील रेडी या लहान बंदरांच्या विकासाचे प्रकल्प हाती घेण्यात आले आहेत. त्यापैकी, धामणखोल-जयगड ह्या बंदराच्या पहिल्या टप्प्यातील २ धक्के कार्यान्वित झाले असून आणि दुसऱ्या टप्प्यातील चार धक्क्यांवरून मालहाताळणी सुरु झालेली आहे. दिघी बंदरातून मालहाताळणीस प्रारंभ झालेला आहे. आंग्रे बंदरातील मालहाताळणी धक्क्याचे बांधकाम पूर्ण होऊन बंदर कार्यान्वित झाले आहे व्यावसायिक मालहाताळणी सुरु झाली आहे. या प्रकल्पांतर्गत जहाज दुरुस्ती कार्यान्वित झाली असून जहाज दुरुस्तीचे काम सुरु झाले आहे. तसेच आंग्रे बंदरात मुंबई ते गोवा या जलमार्गावर चालणाऱ्या क्रूझ शिपिंग अंतर्गत 'जलेश क्रूझेस' यांचे एम. व्ही. कर्णिका क्रूझ जहाजाला थांबा देण्यात आला आहे. ऑक्टोबर-२०१९ ते जानेवारी-२०२० या कालावधीत हे जहाज ४ वेळा आंग्रे बंदरात आले होते. रेवस-आवरे व रेडी बंदर प्रकल्पांच्या बाबतीत विविध बांधकामपूर्व बाबी प्रगतीत आहेत. दिघी बंदराची ऑपरेटर कंपनी दिवाळखोरीत गेल्यामुळे राष्ट्रीय कंपनी कायदा न्यायाधीकरण (National Company Law Tribunal) यांच्यामार्फत मे. अदानी पोर्ट्स अँड स्पेशल इकोनॉमिक झोन लि. या नवीन विकासक कंपनीचा Resolution Plan मान्य करण्यात आला आहे. विजयदुर्ग बंदराचा प्रकल्प प्रवर्तक कंपनीने विहित मुदतीत प्रगती न केल्यामुळे त्यांचा सवलत करारनामा रद्द करण्यात आला आहे. याशिवाय पालघर जिल्ह्यात वाढवण येथे मोठे बंदर (Major Port) विकसित करण्यासाठी केंद्रीय मंत्रिमंडळाने फेब्रुवारी-२०२० मध्ये मान्यता दिली आहे. या प्रकल्पात JNPT हे मोठे भागीदार असून, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाचा २६ टक्के इतका सहभाग आहे.

बंदर विकासाचे धोरण सर्वप्रथम सन १९९६ मध्ये जाहिर करण्यात आले. त्यानंतर त्यामध्ये वेळोवेळी सन २०००, सन २००२, सन २०१० व सन २०१६ मध्ये सुधारणा करण्यात आली. राज्य शासनाच्या प्रगतशील धोरणांना अनुसरून, राज्याचे बंदरविषयक धोरण गुंतवणूकदारांकरिता अधिक हितकारक बनविण्यासाठी शासन गृहविभाग निर्णय दिनांक ४ फेब्रुवारी २०१६ अन्वये बंदर विकासाच्या धोरणात सुधारणा करून बंदर विकास धोरण २०१६ जाहिर करण्यात आलेले आहे. हे धोरण सर्वसमावेशक असून त्यामध्ये हरीत क्षेत्र बंदरे, जेटी, शिपयार्ड, किनारी नौपरिवहन व अंतर्देशीय जलपरिवहन किनारी आर्थिक परिक्षेत्र इत्यादी उपक्षेत्रांचा समावेश आहे.

सन २०१८-१९ मध्ये बंदर विकास-२०१६ मधील तरतुदींचा फेरआढावा घेण्यात आला. हे धोरण आणखी उद्योजकस्नेही होण्यासाठी काही तरतुदींमध्ये सुधारणा करण्याच्या प्रस्तावास शासन गृह विभाग निर्णय, दिनांक १९ जुलै २०१९ अन्वये मान्यता दिली आहे. परंतु चिपळूण-कराड या नवीन रेल्वेमार्गाच्या मंजुरीबाबत अनिश्चितता असल्यामुळे जयगड-डिगणी या रेल्वेमार्गाच्या आर्थिक व्यवहार्यतेबाबत नव्याने अभ्यास करण्यात येत आहे. तूर्त प्रकल्पाचे काम स्थगित आहे. तर दिघी प्रकल्प NCLT मध्ये असल्याने दिघी-रोहा प्रकल्पाचे कामास प्रारंभ होऊ शकला नाही.

३.७ एशियन डेव्हलपमेंट बँक पुरस्कृत शाश्वत किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन प्रकल्प

उपरोक्त विषयाच्या अनुषंगाने आशियाई विकास बँक पुरस्कृत (नवीन कर्ज प्रस्ताव) प्रकल्प "महाराष्ट्र शासन पर्यावरणपूरक किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन" प्रकल्प दिनांक ५ मार्च २०२० रोजी मा. मंत्रिमंडळ बैठकीमध्ये मंजूर करण्यात आला व त्या अनुषंगाने दिनांक २६ मार्च २०२० रोजी संदर्भिय शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आला.

आशियाई विकास बँक पुरस्कृत "महाराष्ट्र शाश्वत पर्यावरणपूरक किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन प्रकल्प" हा नवीन कर्ज प्रस्तावंतर्गत करारनामा सांक्षारिकित झाल्यापासून ५ वर्षे कालावधीत राबविण्यात मान्यता देण्यात येत आहे.

(१) एडीबीचा कर्ज हिस्सा रुपये ४०५.४० कोटी

(२) राज्य शासनाचा हिस्सा रुपये १७३.७४ कोटी

(३) खाजगी क्षेत्राचा हिस्सा रुपये ६४.३५ कोटी

सन २०१९-२०२० साठी लेखाशीर्ष २७११०९२२ अंतर्गत रुपये निरंक आहे व लेखाशीर्ष ६७११००१५ अंतर्गत रुपये निरंक आहे.

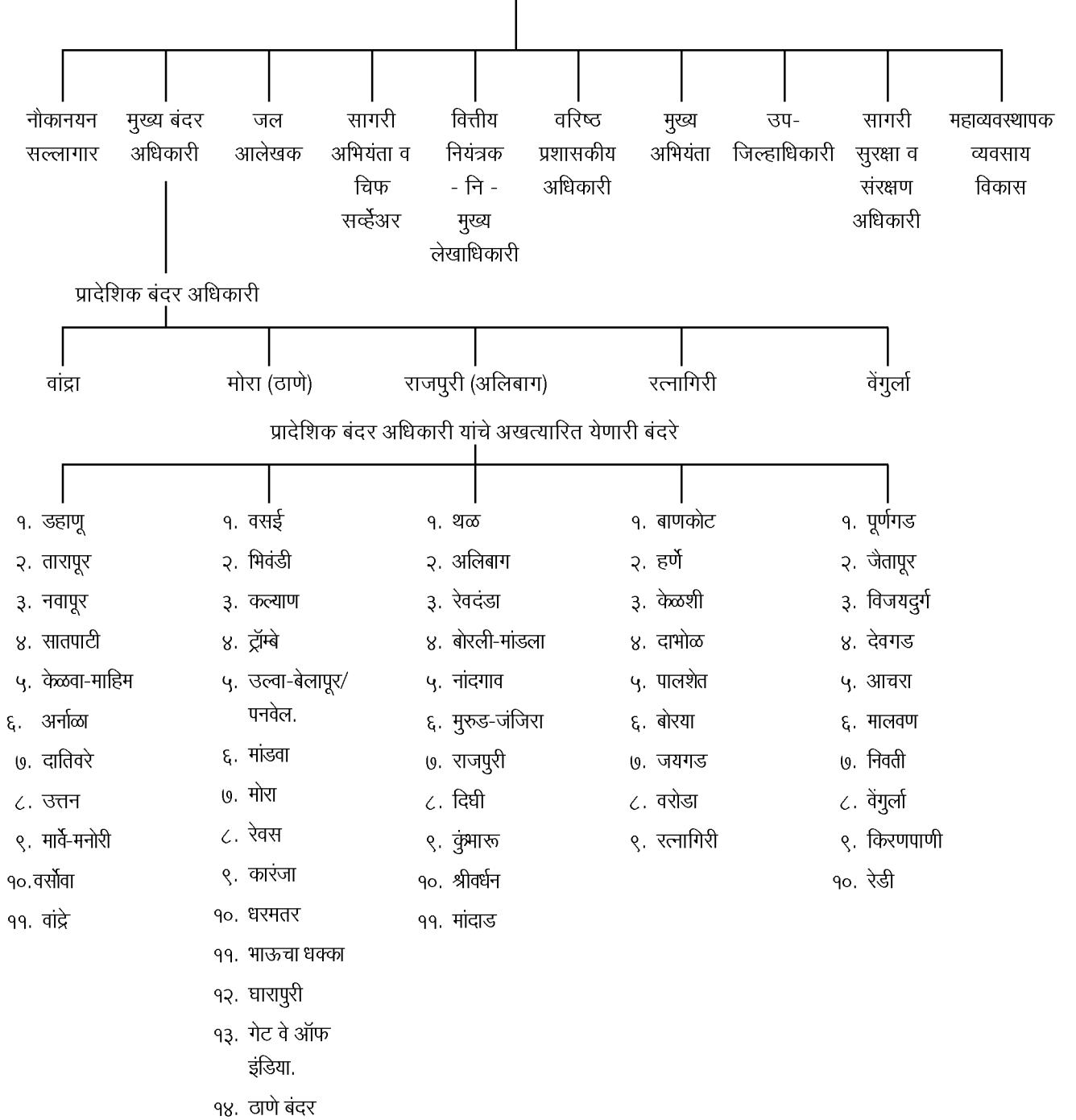
सन २०२०-२०२१ साठी लेखाशीर्ष २७११०९२२ अंतर्गत रुपये ३.१९ कोटी मागविण्यात आले आहे व लेखाशीर्ष ६७११००१५ अंतर्गत रुपये निरंक आहे.

सन २०२१-२०२२ साठी लेखाशीर्ष २७११०९२२ अंतर्गत रुपये ५.२० कोटी मागविण्यात आले आहे व लेखाशीर्ष ६७११००१५ अंतर्गत रुपये ४.५५ कोटी मागविण्यात आले आहे.

विभागीय संरचना

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड

मुख्य कार्यकारी अधिकारी



विवरणपत्र - अ

(२) वित्तीय आवश्यकता

३०५१ बंदरे व दीपगृहे (क) एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील

(II) Financial Requirements

विवरणपत्र 'अ'

अ. क्र. Sr. No.	कार्यक्रम	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actual 2019-2020	अर्थसंकल्प २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021
1	2	3	4
१	बांधकाम व दुरुस्ती--		
	अनिवार्य खर्च ...	-	-
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	-	-
	एकूण ...	-	-
२	बंदर व्यवस्थापन--		
	अनिवार्य खर्च ...	-	-
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	-	-
	एकूण ...	-	-
३	गाळ उपसणे व सर्वेक्षण		
	अनिवार्य खर्च ...	-	-
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	-	-
	एकूण ...	-	-
४	निलंबन--		
	अनिवार्य खर्च ...	-	-
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	-	-
	एकूण ...	-	-
५	इतर खर्च--		
	अनिवार्य खर्च ...	-	-
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	-	-
	एकूण ...	-	-
	गृह विभाग मागणी क्र. बी-७ प्रशि-३०५१ बंदरे व दीपगृहे		
६	१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रम यांना सहायक अनुदान		
(०१)	महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास सहायक अनुदान		
	अनिवार्य खर्च ...	-	-
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	-	2755000
	एकूण ...	-	2755000
	गृह विभाग मागणी बी-३ प्रशि--३०५६		
७	संचालक व प्रशासन--		
	१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील आणि इतर उपक्रमांना सहाय्य		
	महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास सहायक अनुदान--		
	अनिवार्य खर्च ...	-	-
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	-	5000
	एकूण ...	-	5000

(C) Performance Budget in Details
Statement 'A'

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021	अर्थसंकल्पीय २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022	Programme
5	6	
		1 Construction and Repairs–
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		2 Ports Management–
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		3 Dredging and Surveying–
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		4 Suspense–
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		5 Other Expenditure
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		Home Department
		Demand No. B-7
		MH 3051 Port and Light Houses
		6 190 Assistance to Public Sector
		and other undertakings–
		(1) Grants-in-aid to Maharashtra
		Maritime Board–3051
–	–	Committed Expenditure
577603	2812800	Scheme Expenditure
577603	2812800	Total
		Home Department
		Demand No. B-3
		MH-3056
		7 Direction and Administration–
		190 Assistance to Public Sector
		and other undertakings–
		(01) Grants-in-aid to Maharashtra
		Maritime Board–
–	–	Committed Expenditure
1500	39700	Scheme Expenditure
1500	39700	Total

(२) वित्तीय आवश्यकता

(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील

(II) Financial requirements

विवरणपत्र 'अ'--चालू

1	2	3	4
८	सागरी धूपप्रतिबंधक बांधकामे--		
	अनिवार्य खर्च ...	—	—
	कार्यक्रमांवरील खर्च ... (पंचवार्षिक योजनांतर्गत योजना)	—	—
	एकूण ...	—	—
९	इतर लहान बंदरे--		
	अनिवार्य खर्च ...	—	—
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	—	—
	एकूण ...	—	—
१०	इतर खर्च (देशांतर्गत व जल- परिवहनाचा विकास)		
	अनिवार्य खर्च ...	—	—
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	—	—
	एकूण ...	—	—
	गृह विभाग मागणी बी-८ २७११		
११	१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील आणि इतर उपक्रमांना सहाय्य		
(००)	(०१) आशियाई विकास बँक अर्थसहाय्यित शाश्वत किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन गुंतवणूक कार्यक्रम (२७११०९२२)		
	३१ सहायक अनुदान (वेतनेतर) ...		
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	—	—
(००)	(०२) सागरी धूप प्रतिबंधक बांधकामे (२७११०९३१)		
	३१ सहायक अनुदान (वेतनेतर) ...		
	कार्यक्रमांवरील खर्च ...	—	—
एकूण	(०२) १९०, सार्वजनिक उपक्रम व इतर उपक्रमांना सहाय्य	—	—
२७११	पूर नियंत्रण एकूण दत्तमत ...	—	—

(C) Performance Budget in details

Statement 'A'—contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

5	6	2
		8 Anti-Sea Erosion—
—	—	Committed Expenditure
—	—	Scheme Expenditure (Schemes in the Five Year Plan)
—	—	Total
		9 Other Small Ports—
—	—	Committed Expenditure
—	—	Scheme Expenditure
—	—	Total
		10 Other Expenditure (Development of Inland Water Transport).
—	—	Committed Expenditure
—	—	Scheme Expenditure
—	—	Total
		Home Department Demand No. B-8 2711
		11 190 Assistance to Public Sector and Other Undertaking—
		(00) (01) Asian Development Bank assisted Sustainable Coastal Protection and Management Investment Programme (27110222)
31900	52000	Voted 31. Grant-in-Aid (Non-Salary) Scheme Expenditure (00) (02) Construction of Anti Sea Erosion Bunds (27110931)
—	—	Voted 31. Grant-in-Aid (Non-Salary) Scheme Expenditure
31900	52000	Total (02) 190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings
31900	52000	Voted Total 2711 Flood Control

(२) वित्तीय आवश्यकता

(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील

(II) Financial requirements

विवरणपत्र 'अ'--चालू

1	2	3	4
	गृह विभाग मागणी बी--१२		
१२ (००)	१९० सार्वजनिक उपक्रम व इतर उपक्रमासाठी कर्ज		
(००)			
(००) (०१)	आशियाई विकास बँक अर्थ साहाय्यित शाश्वत किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन गुंतवणूक कार्यक्रम (६७११ ००१५)		
५५	कर्जे व अग्रिमे ...	—	—
एकूण (०२)	१९०, सार्वजनिक उपक्रम व इतर उपक्रमांनासाठी कर्जे ...	—	—
६७११	पूर नियंत्रण प्रकल्पासाठी कर्ज एकूण... दत्तमत	—	—

टीप : महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या स्थापनेमुळे योजनेतर व योजनांतर्गत शीर्षाखाली मुख्य लेखाशीर्ष ३०५१--बंदरे व दीपगृहे व ३०५६ अंतर्गत जलवाहतूक या खाली १९०--सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्य, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास सहायक अनुदान या शीर्षाखाली तरतूद मंजूर करण्यात येत आहे.

*महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाचे महसुली जमा रकमा व योजनेतर खर्च लक्षात घेऊन योजनेतर खर्चपेक्षा, महसुली उत्पन्न अधिक असल्याने योजनेतर तरतूद शासनाकडून करण्यात आलेली नाही.

(C) Performance Budget in detailsStatement 'A'—*contd.*

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

5	6	
		Home Department Demand No. B-12
		(00) 190 Loans to Public Sector and Other Undertakings—
		(00)
		(00) (01) Asian Development Bank assisted Sustainable Coastal Protection and Management Investment Programme (6711 0015)
—	45500	55 Loans and Advances
—	45500	Total (02) 190 Loans to Public Sector and Other
—	45500	Voted Total 6711 Loan for Flood Control Project.

Note.— Due to establishment of Maharashtra Maritime Board Provision for Non-Plan and Plan under Head 3051—Ports and Light Houses and Head 3056—Inland Water Transport. 190—Assistance to Public Sector and other undertaking financial assistance to Maharashtra Maritime Board provision made.

*As the revenue collection of Maharashtra Maritime Board is more than Non-Plan expenditure. Hence the provision for Non-Plan expenditure has not been budgeted by Government.

(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा प्रधानशीर्ष कार्यक्रमनिहाय तपशील
विवरणपत्र "ब"

कार्यक्रम क्रमांक Programme No.	तपशील	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actual 2019-2020	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021
1	2	3	4
	३०५१--बंदरे आणि दीपगृहे--		
१	बांधकाम व दुरुस्ती ...	—	—
२	बंदर व्यवस्थापन ...	—	—
३	गाळ उपसणे व सर्वेक्षण ...	—	—
४	इतर खर्च--निलंबन ...	—	—
५	१९०-सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना सहायक अनुदान म. मे. बो. साहाय्यक अनुदान (योजनेतर) (३०५१०६९७)	—	—
६	१९०-सार्वजनिक क्षेत्र आणि इतर -- उपक्रमांना सहाय्य	—	—
७	इतर खर्च विनियमन व निरीक्षण ...	—	—
	एकूण ...	—	—
	३०५६--अंतर्गत जलवाहतूक		
८	संचालन व प्रशासन ...	—	—
	१९०-सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना सहायक अनुदान म. मे. बो. साहाय्यक अनुदान (योजनेतर) (३०५६००४६)	—	—
	एकूण ...	—	—
९	४७११--पूरनियंत्रण प्रकल्प (पंचवार्षिक योजनांतर्गत योजना) सागरी धूपप्रतिबंधक बांधकाम ...	—	—
	एकूण ...	—	—
१०	३०५१--बंदरे आणि दीपगृहे यावरील भांडवली खर्च १९०--सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रमांना सहाय्यक अनुदान म. मे. बो. ३१-सहाय्यक अनुदान (लहान बंदरे विकास) (कार्यक्रमांवरील खर्च)	—	2755000
	एकूण ...	—	2755000

(C) Performance Budget of Major head programme in details
Statement 'B'

(रुपये हजारांत/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021	अर्थसंकल्पीय २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022	Programme
5	6	2
		<i>3051-Ports and Light Houses-</i>
-	-	(1) Construction and Repairs
-	-	(2) Ports Management
-	-	(3) Dredging and Surveying
-	-	(4) Other Expenditure (Suspense)
-	-	(5) 190-Assistance to Public Sector and Other undertak- ing. Grant-in-Aid to M. M. B. (Non-Plan) (30510697)
-	-	(6) 190-Assistance to public sector and other undertakings.
-	-	(7) Other Expenditure Regula- tion and Inspection.
-	-	Total
		<i>3056-Inland Water Transport-</i>
-	-	(8) Direction and Administration
		190-Assistance to Public Sector and Other undertak- ings. Grant-in-Aid to M. M. B. (Non-Plan) (30560046)
-	-	Total
		<i>4711-Capital outlay on Flood Control Projects-</i>
		(Scheme in Five Year Plan)
-	-	(9) Anti-Sea Erosion
-	-	Total
		<i>3051-Capital outlay on Ports and Light Houses-</i>
577603	2812800	(10) 190-Assistance to Public Sector and other undertak- ings. Grant-in-Aid to M. M. B. (Minor Port Development) (Scheme Expenditure)
577603	2812800	Total

(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा प्रधानशीर्ष कार्यक्रमनिहाय तपशील
विवरणपत्र "ब"---चालू

कार्यक्रम क्रमांक Programme No.	तपशील	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actual 2019-2020	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021
1	2	3	4
११३०५६--अंतर्गत	जलवाहतुकीवरील		
	भांडवली खर्च		
	१९०-सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रमांना	—	5000
	साहाय्यक अनुदान म. मे. बो. साहाय्यक		
	अनुदान (जलआलेखन सर्वेक्षण व संशोधन)		
	(कार्यक्रमांवरील खर्च)		
	(३०५६००५५)		
	एकूण ...	—	5000
	एकूण ...	—	5000

टीप.--महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या स्थापनेमुळे योजनेतर व योजनांतर्गत शीर्षाखाली मुख्य लेखाशीर्ष ३०५१--बंदरे व दीपगृहे व ३०५६--अंतर्गत जलवाहतूक या अंतर्गत १९०--सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्य, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास साहाय्यक अनुदान या शीर्षाखाली तरतूद मंजूर करण्यात येत आहे.

(C) Performance Budget of Major head programme in details

Statement 'B'—Contd.

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021	अर्थसंकल्पीय २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022	Programme
5	6	2
		3056—Capital outlay on Inland Water Transport—
1500	39700	(11) 190 Assistance to Public Sector and other undertaking. Grant-in-Aid to M. M. B. (Hydrographic Surveys and Investigation) (Scheme Expenditure)(30560055).
1500	39700	Total
1500	39700	Total

Note. —Due to establishment of Maharashtra Maritime Board provision for Non-Plan and Plan, under Head 3051 Ports and Light Houses and Head 3056 Inland Water Transport, 190 Assistance to Public Sector and Other Undertaking Financial Assistance to Maharashtra Maritime Board provision made.

कार्यक्रम

१ बांधकाम व दुरुस्ती

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मुख्य बंदर अधिकारी

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड

लहान बांधकामे.--महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवर दक्षिणेकडे किरणपाणीपासून उत्तरेला डहाणूपर्यंत एकूण ४८ लहान बंदरे विखुरलेली आहेत. कचेरीची इमारत, प्रवाशांकरिता प्रतीक्षालये, प्रसाधनालये, विजेची संचमांडणी, वादळ पूर्वसूचक दर्शक इत्यादी अनेक बंदरांची मालमत्ता असणारी विभागाची बांधकामे अस्तित्वात असणाऱ्या बांधकामात वेळोवेळी भर व फेरफार करावा लागतो. ही कामे महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या अभियांत्रिकी शाखेकडून व किनारी अभियंता यांचेकडून केली जातात.

जल आलेखक

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड

(१) **लहान कामे.**--प्रतिवर्षी हे कार्यालय ४९ लहान बंदरांची, भरती-ओहोटी पुस्तक, सरकारी तसेच ज्यांचा नौकानयनाशी संबंध आहे अशा खाजगी कंपन्यांना संशोधन करणाऱ्या संस्था / व्यक्तींना उपलब्ध करून देण्यात येतात.

(२) **उपकरणे व सयंत्रे.**--जल आलेखन सर्वेक्षणाच्या कामासाठी कार्यालयात सर्वेक्षण नौका, जीपगाड्या, जलयान बोट व त्यासोबत लहान बोट, सर्वेक्षणाची उपकरणे जसे की, डी.जी.पी.एस., हायपॅक सॉफ्टवेअर, लेवल, इको साउंडर (Heave Compensator) आणि इतर अत्याधुनिक विद्युत उपकरणांची जरूरी असते आणि त्यासाठी आवश्यकतेनुसार अर्थसंकल्पात तरतूद केली जाते.

सागरी अभियंता

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड

परिरक्षण व दुरुस्ती.--बंदर संघटनेची सागरी जहाजे ही खास प्रकारची आहेत. ज्या खास कामाकरिता ही जहाजे बनविण्यात आली होती आणि उपयोगात आणली ती म्हणजे--

- (१) गाळ उपसणे व वाहून नेणे.
- (२) नौकानयनाच्या सोयी पुरविणे.
- (३) मालवाहू जहाजे खेचून नेणे आणि
- (४) जलमार्गदर्शनाच्या सुविधा पुरविणे.

या जहाजाचे संपादन, परिरक्षण आणि दुरुस्ती सागरी अभियंता करतात.

सध्या महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडे खालील प्रकारची जहाजे आहेत :-

अनु- क्रमांक	जहाजांचा प्रकार	कोणत्या वर्षी बांधले	एकूण संख्या	बांधण्यासाठी आलेला एकूण खर्च	शेरा	
१	२	३	४	५	६	
				रुपये		
१	२०० टनी 'हॉपर बार्ज' (अस्वयंचलित)	...	१९६२	१	३,२९,०००	वापरात आहे.
२	स्पीड बोट	...	२००८	६	७५,३०,०००	५ स्पीड बोट वापरात आहेत व १ स्पीड बोटीची दुरुस्ती करणे आवश्यक आहे.
३	सर्वेक्षण जहाज (सर्व्हे-लॉच) (लवण, मेरू, दिव्यांश)	...	२०१५	३	७.६६,००.०००	वापरात आहे.

अनु- क्रमांक	जहाजांचा प्रकार	कोणत्या वर्षी बांधले	एकूण संख्या	बांधण्यासाठी आलेला एकूण खर्च	शेरा
१	२	३	४	५	६
४	मार्गदर्शन-अधिक-तपासणी जहाज (पायलट-कम-इन्स्पेक्शन लॉच) "तारांगिणी".	१९७९	१	६,९५,०००	निर्लेखित
५	कटर सक्शन ड्रेजर (स्वामी) (समर्थ)	... २०१२	२	८,००,००,०००	वापरात आहे.
६	स्वयंचलित हॉपर बार्ज (आहारक, बोधी निर्वाण, शून्य)	... २०१४	४	२०,४२,००,०००	वापरात आहे
७	स्पीड बोट (संस्कृती, संयम, अक्षत, आरुषी)	... २०१५	४	६,१५,००,०००	१ स्पीड बोट वापरात आहे व ३ स्पीड बोटोंची दुरुस्ती प्रस्तावित आहे.
८	लोखंडी ग्रॅब ड्रेजर 'सागरमंथन'	... २०१८	१	४,९९,५०,२५०	वापरात आहे
९	लोखंडी ग्रॅब ड्रेजर 'निर्मलसागर'	... २०१८	१	४,९९,५०,२५०	वापरात आहे
			एकूण	२३ ५३,०७,५४,५००	

सध्या महाराष्ट्राच्या समुद्र किनाऱ्यावरील बंदरे / खाड्यांत नौकानयन मार्गदर्शनासाठी पालघर, सातपाटी येथे ०१, उल्वे-बेलापूर येथे ०३, राजभवन, मुंबई—०३, मांडवा येथे—०५, मालवण, सिंधुदुर्ग येथे—०९, मोरा, रायगड येथे—०२ असे एकूण २३ बोया टाकण्यात आले आहेत. तसेच सदर बोया टाकण्याचे, काढण्याचे व त्यांच्या परिरक्षणांचे काम सागरी अभियंता व चिफ सर्व्हेअर यांचेकडून करण्यात येते.

तसेच महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या अखत्यारीतील बंदरांमध्ये नौकानयन मार्गदर्शनाकरिता सौर ऊर्जेवर चालणारे दीपगृह बसविण्यात आलेले आहेत. पालघर—११, ठाणे—०३, मुंबई—०७, रायगड—०४, रत्नागिरी—१३ व सिंधुदुर्ग—०८ असे एकूण ४६ दीपगृह बसविण्यात आलेले आहेत. सदर दीपगृहांचे परिरक्षण व दुरुस्तीची कामे सागरी अभियंता व चिफ सर्व्हेअर यांचेकडून करण्यात येते.

वादळमुळे किनाऱ्यावर होणारे नुकसान टाळण्यासाठी वादळसूचक दर्शक किनाऱ्यांवर बसविण्यात आले आहेत. सध्या ३७ वादळसूचक बावटे महाराष्ट्राच्या समुद्र किनारपट्टीवर कार्यरत असून ह्या वादळसूचक बावट्यांचे दुरुस्ती देखभाल परिरक्षण आणि त्यांची उभारणी व त्यांना लागणारे भांडार साहित्य ही सर्व कामे सागरी अभियंता व चिफ सर्व्हेअर यांचेकडून केली जातात.

वादळसूचक बावट्यांची जिल्हानिहाय माहिती खालीलप्रमाणे :—

- (१) पालघर — डहाणू, तारापूर, नवापूर, सातपाटी, केळवा माहिम, दातिवरे, वसई—०७.
- (२) ठाणे — उत्तन, ठाणे—०२.
- (३) रायगड — मोरा, करंजा, रेवस, मांडवा, थळ, अलिबाग—०२, रेवदंडा, मुरुड, राजपुरी, श्रीवर्धन—११.
- (४) रत्नागिरी — हर्णे, दामोळ, बाणकोट, रत्नागिरी, पूर्णगड, जैतापूर, तिवरी वरोडा—०७.
- (५) सिंधुदुर्ग — विजयदुर्ग, आचरा, मालवण, निवती, रेडी, किरणपाणी—०६.
- (६) मुंबई — वसोवा, मार्वे, बांद्रा, ट्रॉम्बे—०४.

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

तक्ता १

(II) Financial requirements

तपशील	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actual 2019-2020	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021
1	2	3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण		
१०१-बांधकाम व दुरुस्ती ...	—	—
एकूण (अ) ...	—	—
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
बांधकामे व दुरुस्ती		
(१) लहान बांधकामे		
लहान मूळ बांधकामे--स्थापत्य बांधकामे	—	—
लहान मूळ बांधकामे--बंदर बांधकामे	—	—
लहान मूळ बांधकामे--जल आलेखन बांधकामे	—	—
लहान मूळ बांधकामे--सागरी अभियांत्रिकी बांधकामे	—	—
लहान मूळ बांधकामे--अंतर्गत जलवाहतूक बांधकामे	—	—
एकूण (१) ...	—	—
(२) परिरक्षण व दुरुस्ती--		
स्थापत्य बांधकामाचे परिरक्षण व दुरुस्ती	—	—
सागरी जलयानांचे परिरक्षण व दुरुस्ती	—	—
वाहनांचे परिरक्षण व दुरुस्ती ...	—	—
वाहनांचे परिरक्षण व दुरुस्ती, नाशिक	—	—
एकूण (२) ...	—	—
(३) हत्यारे व संयंत्रे--		
किनारी अभियंत्यासाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
जल आलेखक यांचेसाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
मुख्य बंदरे अधिकारी यांचेसाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
सागरी अभियंता यांचेसाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
संचालक, अंतर्गत जल वाहतूक यांचेसाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
एकूण (३) ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल	—	—
वजा--वसुली	—	—
एकूण (ब) निव्वळ	—	—
(क) वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
बी-७ ३०५१ ...	—	2755000
एकूण (क) स्थूल	—	2755000
वजा--वसुली	—	—
एकूण (क) निव्वळ	—	2755000

TABLE I

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022	Particulars
4	5	2
-	-	A. Activity Classification-
-	-	101-Construction and Repairs
-	-	Total 'A'
-	-	B. Objectwise Classification-
-	-	Construction and Repairs-
-	-	(1) Minor Works-
-	-	Minor Original Works-Civil Works.
-	-	Minor Original Works-Port Works.
-	-	Minor Original Works-Hydrographic Works.
-	-	Minor Original Works-Marine Engineering Works.
-	-	Minor Original Works-Inland Water Transport Works.
-	-	Total (1)
-	-	(2) Maintenance and Repairs-
-	-	Maintenance and Repairs of Civil Works.
-	-	Maintenance and Repairs to Marine Crafts.
-	-	Maintenance and Repairs to Vehicle.
-	-	M. R. Nashik.
-	-	Total (2)
-	-	(3) Tools and Plants-
-	-	Tools and Plants for Coastal Engineer.
-	-	Tools and Plants for Hydrographer
-	-	Tools and Plants for Chief Ports Officer.
-	-	Tools and Plants for Marine Engineer.
-	-	Tools and Plants for Director of Inland Water Transport.
-	-	Total (3)
-	-	Total-'B' Gross
-	-	Deduct-Recoveries
-	-	Total-'B' Net.
577603	2812800	C. Source of Finance-
577603	2812800	Demand No. 7 Major Head B-7 3051
-	-	Total 'C' Gross
-	-	Deduct-Recoveries
577603	2812800	Total 'C' Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण

(3) Summary of Programme workload and explanation of financial requirements.

महाराष्ट्र राज्याच्या पश्चिम किनारपट्टीवरील एकूण ४९ बंदरांची भरती-ओहोटी पुस्तिका तयार करण्यात आली आहे.

On west coast of Maharashtra total 49 Ports included in the table

जलआलेखक Hydrographer

तक्ता २ Table 2

भरती-ओहोटी--वेळापत्रक २०२१ Tide Table 2021

महाराष्ट्र राज्यातील खालील बंदरांचे जल आलेखन विभागाकडून भरती-ओहोटी संबंधीचे पुस्तक बनविण्यात येते.

State of Maharashtra all ports tide table drawn by Hydrographic Department.

अ. क्र. Sr. No.	बंदराचे नाव Name of the Port	जिल्हा District	अ. क्र. Sr. No.	बंदराचे नाव Name of the Port	जिल्हा District
1	डहानू Dahanu	... Thane	18	अलिबाग Alibag	... Raigad
2	सातपाटी Satpati	... Thane	19	रेवदांडा Revdanda	... Raigad
3	केळवा माहीम Kelwa Mahim	... Thane	20	गोफन (कुंडलिका रिव्हर) Gophan (Kundlika River)	... Raigad
4	अर्नाळा Arnala	... Thane	21	मुरुड जंजिरा Murud-Janjira	... Raigad
5	वसई Vasai (Bassien)	... Thane	22	दिघी Dighi	... Raigad
6	कशेली ब्रिज (ठाणे) Kasheli Bridge (Thane)	... Thane	23	अगरदांडा Agardanda	... Raigad
7	कल्याण Kalyan	... Thane	24	मांदाड (राजापुरी खाडी) Mandad (Rajpuri Creek)	... Ratnagiri
8	ठाणे मीठ बंदर Thane Salt Bandar	... Thane	25	श्रीवर्धन Shrivardhan	... Ratnagiri
9	वाशी (ठाणे खाडी) Vashi (Thane Creek)	... Thane	26	बाणकोट Bankot	... Ratnagiri
10	वर्सोवा Varsova	... Mumbai	27	म्हाप्रळ (बाणकोट खाडी) Mhapral (Bankot Creek)	... Ratnagiri
11	बांद्रा Bandra	... Mumbai	28	हर्णै Harnai	... Ratnagiri
12	पोर्ट ऑफ मुंबई (अपोलो बंदर) Port of Mumbai (Apollo Bandar)...	... Mumbai	29	दाभोल Dabhol	... Ratnagiri
13	ट्रॉम्बे Trombay	... Mumbai	30	करंमभवने (दाभोल खाडी) Karambavne (Dabhol Creek)	... Ratnagiri
14	उलवा (बेलापूर) Ulwa Bandar (Belapur)	... Raigad	31	करुळ (दाभोल खाडी) Karul (Dabhol Creek)	... Ratnagiri
15	मोरा Mora	... Raigad	32	गोवलकोट Govalkot	... Ratnagiri
16	रेवस Revas	... Raigad	33	पालशेत Palshet	... Ratnagiri
17	धरमतार Dharamtar	... Raigad	34	बोर्या Boria	... Ratnagiri

तक्ता २--चालू Table 2--contd.

भरती-ओहोटी--वेळापत्रक २०२१ Tide Table 2021

अ. क्र. Sr. No.	बंदराचे नाव Name of the Port	जिल्हा District	अ. क्र. Sr. No.	बंदराचे नाव Name of the Port	जिल्हा District
35	जयगड Jaigad	...	42	विजयदुर्ग Vijaydurg	...
36	कोळीसरे (जयगड खाडी) Kolisare (Jaigad Creek)	...	43	अंबेरी Amberi	...
37	तिवरी (वरवडे) Tiwari (Varvade)	...	44	देवगड Deogad	...
38	भगवती बंदर Bhagwati Bundar	...	45	आचरा Achra	...
39	रत्नागिरी Ratnagiri	...	46	मालवण Malvan	...
40	पूर्णगड Purnagad	...	47	वेंगुर्ला Vengurla	...
41	मुसाकाझी Musakazi	...	48	रेड्डी Reddy	...
			49	अरोंदा Aronda	...

तक्ता ३ Table 3

दुरुस्ती व देखभाल यांची प्रास्ताविक प्रगती दर्शविणारा तक्ता (सागरी अभियंता)

Chart showing an intial Progress of Maintainance and Repairs (Marine Engineer)

अ.क्र. Sr.No.	नाव Name	वर्ष Year	एकूण Total	वापरात असलेली Used	मोठी दुरुस्ती Major repair	किरकोळ दुरुस्ती Minor repair	दुरुस्तीच्या पलीकडे Beyond to repair	मोठ्या दुरुस्त्या Major repair	किरकोळ दुरुस्त्या Minor repairs and maintainance	एकूण खर्च (रु. हजारांत) Total expenditure (Rs. in thousand)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(१)	जहाजे ...	2019-2020	22	22	-	-	-	-	-	-
		2020-2021	23	23	-	-	-	-	-	-
		2021-2022	-	-	-	-	-	-	-	-
(२)	नौकानयनाची साधने.	2019-2020	95	95	-	-	-	-	-	-
		2020-2021	105	105	-	-	-	-	-	-
		2021-2022	105	105	-	-	-	-	-	-

कार्यक्रम २

बंदर व्यवस्थापन

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मुख्य कार्यकारी अधिकारी

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड

मुख्य बंदर अधिकारी--भारतीय बंदर कायदा, १९०८ (इंडियन पोर्ट्स अॅक्ट, १९०८) आणि महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, अॅक्ट १९९६ च्या अन्वये मुख्य कार्यकारी अधिकार्याच्या अधिपत्याखाली बंदराचा कारभार चालविण्यासाठी व अंतर्गत जलवाहतुकीचा विकास यासाठी निरनिराळ्या प्रकारची पदे शासनाने मंजूर केली आहेत. महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाचे स्थापनेनंतर सदर पदे मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडे वर्ग झाली आहेत. शासनाकडून योजनेतर अनुदान प्राप्त होत नसल्यामुळे सन १९९८-९९ पासून बोर्डाचे महसुली उत्पन्नातून वरील शीर्षाखाली ह्या पदावरील कर्मचाऱ्यांचे वेतन व इतर पूरक भत्ते यासाठी खर्च केला जातो.

तक्ता १
TABLE I

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
१०२--बंदर व्यवस्थापन ...	—	—
एकूण (अ) ...	—	—
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
(१) मुख्य बंदरे अधिकारी--		
वेतन ...	—	—
मजुरी ...	—	—
प्रवास खर्च ...	—	—
कार्यालयीन खर्च ...	—	—
इतर खर्च ...	—	—
पेट्रोल, तेल व इंधन ...	—	—
भाडेपट्टी इत्यादी ...	—	—
कपडे, तंबू व भांडार ...	—	—
एकूण (१) ...	—	—
१०२ (ब) किनारा अभियंता (३०५१०१५१)		
०१ वेतन ...	—	—
०३ प्रवास खर्च ...	—	—
०५ कार्यालयीन खर्च ...	—	—
०७ भाडेपट्टी इत्यादी ...	—	—
०८ प्रकाशन ...	—	—
०९ जाहिरात विक्री इत्यादी ...	—	—
१२ व्यावसायिक सेवा ...	—	—
२० इतर खर्च ...	—	—
३२ यंत्रे सामग्री व साधन सामग्री ...	—	—
एकूण (२) ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
बी ७ ३०५१ ...	—	2755000
एकूण (क) स्थूल ...	—	2755000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (क) निव्वळ ...	—	2755000

TABLE I

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्पीय २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. Activity classification –
		102–Ports Management
–	–	Total – ‘A’
–	–	B. Objectwise Classification–
		102– Ports Management–
		(1) Chief Ports Officer–
		Salaries
–	–	Wages
–	–	Travel Expenses
–	–	Office Expenses
–	–	Other Expenditure
–	–	P. O. L.
–	–	Rent, Rates etc.
–	–	Clothing, Tents and Stores.
–	–	Total (1)
		102 (b) Coastal Engineer (30510151)
		Salaries
–	–	Travel Expenses
–	–	Office Expenses
–	–	Rent, Rates etc.
–	–	Publication
–	–	Advertising, Sale, etc.
–	–	Professional Services
–	–	Other Charges
–	–	Machinery Equipment
–	–	Total (2)
–	–	Total ‘B’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
–	–	Total ‘B’ Net
		C. Source of Finance–
		Demand No. Major Head
577603	2812800	B–7 3051
577603	2812800	Total ‘C’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
577603	2812800	Total ‘C’ Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण
Programme work- load Summary and explanation of financial requirements

तक्ता २ TABLE-II

अनु- क्रमांक Sr. No.	कार्यालय Office	कार्यालय प्रमुख Head of Office	प्रमुख इतर कर्मचाऱ्यांची संख्या No. of Staff excluding head of office	कार्यालय jurisdiction	कार्यालय		नौकानयनासाठी उपलब्ध केलेल्या सोयींचा तपशील Details of Navigational Aids
					अखत्यारीत असलेल्या बंदरांची नावे Name of the ports in the jurisdiction	6	
१	बंद्रा बंदर समूह Bandra Ports Group.	प्रादेशिक बंदर अधिकारी Regional Port Officer	३७	डहानू Dahanu	३	५	(१) विद्युत दीपगृह--डहानू दिवा दांडी सौर ऊर्जा (केंद्र शासनाचा), (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (३) पाण्यातील खडक दर्शविणारे खांब, (४) मार्गदर्शक खांब, (५) झाई येथील सौर ऊर्जा दीपगृह. (1) Light House at Dahanu-Diva Dandi on Solar System, (2) Storm Warning Signal, (3) Rock Marking Pole, (4) Guide Pole, (5) Light House of Zai.
				तारापूर Tarapur			(१) दीपगृह धीवली (केंद्र शासनाचा) (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक. (1) Light House of Dhiwali (Central Government) (2) Storm Warning Signal.
				नवापूर Nawapur			(१) दीपगृह, (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (1) Light house, (2) Storm Warning Signal.
				सातपाटी Satpati			(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (२) पाण्यातील खडक दर्शविणारे एकूण ३ सोलर सिस्टीम कार्यान्वित असलेला मार्गदर्शक दिवा, (३) तरंगता बोया वरील सोलर लाइट, (४) दीपगृह (केंद्र शासनाचा). (1) Storm Warning Signal, (2) 3 Nos. of Rock Marking Light Operating on Solar System, (3) Floating Buoy Operating on Solar System, (4) Light House (Central Government).
				केळवा माहीम Kelwa-Mahim			(१) वडराई येथील पाण्यातील खडक दर्शविणारे खांब, (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (३) केळवा येथे दोन पाण्यातील खडक दर्शविणारा खांब. (1) Rock marking pole at Vadrai, (2) Storm Warning Signal, (3) 02 Numbers of Rock Marking Pole at Kelwa.

दातिवरे				(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (२) दीपगृह दातिवरे एडवन-०१ व एडवण-०२. (1) Storm Warning Signal, (2) Light House Dative-Advan-01 and Advan-02.
Datiware				(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक (केंद्र शासनाचा), (२) सौर ऊर्जेवर चालणारा दीपस्तंभ. (1) Storm Warning Signal (Central Govt.), (2) Light House on Solar System.
अर्नाळा				(१) डोंगरी येथील सोलर दीपगृह, (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (३) मार्गदर्शक खांब, (४) घोडा खुटा खडकावरील सोलर दिवा, (५) वाशी घोडा सोलर दीपगृह, (६) गोरई येथे ३ मार्गदर्शक खांब. (1) Solar Light house at Dongri, (2) Storm Warning Signal, (3) Guide Pole, (4) Signal Light at Ghoda Khuta Rock on Solar System, (5) Signal Light at Vashi Rock on Solar System, (6) 3 Guide Pole at Gorai.
Arnala				(१) वादळपूर्व सूचनादर्शक, (२) मार्गदर्शक खांब मनोरी. (1) Storm Warning Signal, (2) Guide Pole Manori.
उत्तन				(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (२) मार्गदर्शक खांब ३ मठ पातवाडी, ३ एरंगळ भाटी, ३ वर्सोवा, (३) मार्गदर्शक दिवा ०२ (1) Storm Warning Signal, (2) Guide Pole at Madh Patvadi 3, Arangal Bhati 3, Varsova 3, (3) 02 Nos. Light House at Bhati on Solar System.
Uttan				(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (२) मार्गदर्शक खांब खारदांडा १, जुहु तारा २, चिबई २, (३) उरेशी बिकन येथील सौरऊर्जा दीप. (1) Storm Warning Signal, (2) Guide Pole at Khardanda 1, Juhutara 2, Chimbail 2, (3) Ureshi Beacon Light on Solar System.
मार्वे मनोरी				(१) बंदर दीप, (२) बेकन दीप, (३) वादळ सूचक स्तंभ, (४) एक मार्गदर्शक खांब. (1) Bunder Light, (2) Beacon Light, (3) Storm Warning Signal, (5) Guide Pole.
Marve Manori				(१) निरंक (1) Nil.
वर्सोवा				(१) वादळी सूचक स्तंभ, (२) मार्गदर्शक खांब. (1) Storm Warning Signal, (2) Guide pole.
Varsova				(१) वादळसूचक स्तंभ (1) Storm Warning Signal.
बांद्रा				(१) वादळ सूचक स्तंभ. (1) Storm Warning Signal.
Bandra				(१) वादळ सूचक स्तंभ. (1) Storm Warning Signal.
वसई	६३			
Vasai				
भिवंडी				
Bhiwandi				
कल्याण				
Kalyan				
ठाणे				
Thane Bunder				
तुर्मे				
Turbay				
पनवेल				
Panvel				
२ मोरा बंदर समूह				
Mora Ports				
Group.				
		प्रादेशिक बंदर अधिकारी		
		Regional Port Officer		

तक्ता २--चालू

1	2	3	4	5	6
	मोरा				(१) संक्रमण दर्शक लाल प्रकाश, (२) वादळ सूचक स्तंभ. (1) Red Transit light, (2) Storm Warning Signal.
	Mora				
	मांडवा				(१) बंदर दीप, (२) वादळ सूचक स्तंभ.
	Mandwa				(1) Bundar light, (2) Storm Warning Signal.
	रेवस				(१) वादळ सूचक स्तंभ
	Rewas				(1) Storm Warning Signal.
	धरमतर				(१) मार्गदर्शक खांब, (२) वादळ सूचक स्तंभ, (३) मार्गदर्शक बोया (कंपनीतर्फे)
	Dharamatar				(1) Guide Pole, (2) Storm Warning Signal, (3) Guide Buoya (From Company)
	करंजा				(१) वादळ सूचक स्तंभ
	Karanja				(1) Storm Warning Signal.
	उल्वा बेलापूर				(१) मार्गदर्शक खांब
	Ulwa Belapur				(1) Guide Pole.
	न. भाऊचा धवका				(१) मुंबई बंदर विश्वस्त यांचे अधिकारात.
	N. Ferrywharf				(1) Under the Control of Mumbai Port Trust.
	गेट वे ऑफ इंडिया				(१) मुंबई बंदर विश्वस्त यांचे अधिकारात.
	Gateway of India				(1) Under the Control a Mumbai Port Trust.
	घारापुरी				(१) मार्गदर्शक बोया (मुंबई बंदर विश्वस्तांचे तर्फे).
	Elephanta				(1) Guide Buoya (From MPT).
३	राजपुरी बंदर समूह Rajpuri Group of Ports	प्रादेशिक बंदर अधिकारी Regional Port Officer	18		(१) वादळसूचक दर्शक, (२) कुलाबा किल्ल्यातील दीपस्तंभावर सन २०१७ साली सौर ऊर्जेवर चालणारा दिवा बसविण्यात आला. (1) Storm Warning Signal, (2) During the year 2017, Light House Oprating on Solar System at Kolaba Fort.
	अलिबाग				
	Alibag				

रेवडंडा	(१) वादळ सूचक दर्शक. (1) Storm Warning Signals.
बोरली-मांडला	(१) कोर्लाई किल्ल्यावर केंद्र शासनाचे दीपगृह. (२) १९७० साली बांधण्यात आलेल्या दीपस्तंभावर सन २०१७ साली सौर ऊर्जेवर चालणारा नवीन दिवा बसविण्यात आलेला आहे. (1) Light House at Korli Fort (Central Govt.), (2) During the year 2017 Light House Operating on Solar System.
नांदगाव	(१) मार्गदर्शक खांब
Nandgaon	(1) Guide Pole
मुरुड-जंजिरा	(१) सन २००८ साली एकदरा दीपस्तंभावर सौर ऊर्जेवर चालणारा दिवा बसविण्यात आला. तसेच सदरहू लाईट हाउस सन २०१८ मध्ये केंद्र शासनाच्या दीपस्तंभ आणि दीपपोत निर्देशालय, मुंबई यांना हस्तांतरित करण्यात आलेला आहे. (२) वादळ सूचक दर्शक. (1) During the year 2008 Light House Operating on Solar System at Ekdara. In addition, in 2018 the Light House was handed over to Central Government Directorate of Light House and Light Ships, Department, Mumbai. (2) Storm Warning Signal.
Murud-Janjira	(1) During the year 2008 Light House Operating on Solar System at Ekdara. In addition, in 2018 the Light House was handed over to Central Government Directorate of Light House and Light Ships, Department, Mumbai. (2) Storm Warning Signal.
राजपुरी	(१) वादळ सूचक दर्शक
Rajpuri	(1) Storm warning Signal
मांदाड	(१) --
Mandad	(1) —
कुंभारू	(१) --
Kumbharu	(1) —
श्रीवर्धन	(१) सन २०१८ साली श्रीवर्धन (जिवना) बंदर येथील दीपस्तंभावर सौर ऊर्जेवर चालणारा नवीन दिवा बसविण्यात आलेला आहे. (२) वादळ सूचक बावटाकाठी आहे. (३) मार्गदर्शक खांब आहे. (1) A new lamp has been installed on Solar Power in 2018 on the Depa-stambha in Shriwardhan (Jivna) Port. (2) Storm warning signal. (3) The guide pole is there.
Shriwardhan	(1) A new lamp has been installed on Solar Power in 2018 on the Depa-stambha in Shriwardhan (Jivna) Port. (2) Storm warning signal. (3) The guide pole is there.
बाणकोट	(१) --
Bankot	(1) —
केळशी	(१) उटंबर येथील बंदर दिवा अस्तित्वात आहे.
Kelshi	(1) Bundar light at Uttambar
हर्णे	(१) दीपगृह (आगा), (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक.
Harnai	(1) Light House (Aga), (2) Storm Warning Signal.
दाभोळ	(१) अंजनवेल येथील संकेत दीप, (२) वेलदूर येथील संकेत दीप, (३) वादळपूर्व सूचना दर्शक.
Dabhol	(1) Beacon Light at Anjanvel, (2) Beacon light at Veldur, (3) Storm Warning Signal
४ रत्नागिरी बंदर समूह	प्रादेशिक बंदर अधिकारी
Ratnagiri Group of Ports.	Regional Port Officer
70	

पालशेत Palshet				(१) दीपगृह (आगा) (1) Light House (Aga)
बोर्या Boria				(१) दीपगृह (आगा) (1) Light House (Aga)
जयगड Jai gad				(१) धामणखोल दीपगृह, (२) संकेत दीप, (३) जलमार्ग दाखविणारे दोन प्रकाशित बोया (लाल). (1) Dhanmankhol Light House, (2) Beacon Light, (3) Two Channel marking lighted buoya (Red), (4) Navigational Light (Green) at Jetty.
वरोडा Vāroda				(१) दीपगृह (आगा), (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक. (1) Light House (Aga), (2) Storm warning Signal.
रत्नागिरी Ratnagiri				(१) रनपार येथील दीपगृह (आगा), (२) वादळपूर्व सूचनादर्शक वर नमूद केलेले दिवे सध्या अस्तित्वात आहेत. (1) Four transit light, (2) Light House (Aga) at Ranpar, (3) Automatic Guide Light at entrance of Rajiwada creek, (4) Storm Warning Signal, (5) 1 unlighted buoya at Bhagwati Bundar.
विजयदुर्ग Vijaydurg	76	प्रादेशिक बंदर अधिकारी Regional Port Officer		(१) दीपगृह, (२) बंदर दिवा, (३) वादळपूर्व सूचना दर्शक. (1) Light House, (2) Bundar Light, (3) Storm Warning Signal.
देवगड Deogad				(१) बंदर दिवा. (1) Bundar Light.
आचरा Achara				(१) आचरा पॉईंट दीपगृह, (२) वादळ सूचना दर्शक, (३) आचरा रिंग बोया (सोलर). (1) Achara Point Light House, (2) Storm Warning Signal, (3) Achara Rag Buoya (Solar).
मालवण Malwan				(१) पारगमन लाईट (हिरवा), (२) पारगमन दिवा (तांबडा), (३) सिंधुदुर्ग किल्ला दीपगृह, (४) वादळ सूचक दर्शक, (५) प्रकाशित बोया-२, (६) अप्रकाशित बोया-३, (७) विलंबाची वेल सोलर लाईट. (1) Transit (Green), (2) Transit Light (Red), (3) Sindhudurg Light House, (4) Storm Warning Singal. (5) Lighted Buoya, (6) There unlighted Buoya, (7) Chivelyanchi Vel Solar Light.
निवती Niwati				(१) अप्रकाशित बोया-२, (२) वादळ सूचक दर्शक, (३) नौकानयन दिवा (सोलर) (1) Two unlighted Buoya, (2) Storm Warning Signal. (3) Navalgatermal Aids 4 (Solar).

वेंगुर्ला	(१) दोन अप्रकाशित बोया-२. (1) Two unlighted Buoya-2.
Vengurla	
रेडी	(१) अप्रकाशित बोया-३, (२) वादळ सूचक दर्शक, (३) तीन नौबंध बोया. (1) Unlighted Buoya-3, (2) Storm Warning Signal, (3) Three mooving Buoya.
Redi	
किरणपाणी	(१) वादळ सूचक दर्शक--१ (1) One Storm Warning Signal.
Kirampani	
पूर्णगड	(१) दीपगृह, (२) वादळ बावटा काढू, (३) बंदर दिवा. (1) Light House, (2) Storm Warning Flag Pole, (3) Bundar Light.
Purnagad	
जैतापूर	(१) दीपगृह (मुसाकारी), (२) वादळसूचक बावटा, (३) बंदर दिवा, (४) मुसाकाझी येथील प्रकाशित नांगर बोया, (५) आंबूळगड रिफ बोया. (1) Light House (Musakami), (2) Storm Warning Signal, (3) Bundar Light, (4) Lighted Anchor Buoya of Musakazi, (5) Ambulgad Reef Buoya.
Jaitapur	

अ. क्र. बंदराचे नाव Sr. Name of Port No.	वर्ष Year	जहाजांनी हाताळलेले मालाचे दळणवळण Cargo Traffic handled by vessels					इतर जलमार्ग Other Water Way	एकूण Total	बंदरात आलेली एकूण जहाजे No. of called ships in Ports	जमा झालेला महसूल रुपयात Revenue Realised in Rs.	दिलेले उत्तारू परवाने No. of Passenger Licences issued	केलेले बंदर पथ मार्गदर्शन Pilotage performed	केलेली अचानक तपासणी No. of surprise checks carried out	अचानक केलेल्या तपासणीचे परिणाम Result of Surprise checks carried out
		आयात Import (In tons)	निर्यात Export (In tons)	एकूण Total (In tons)	किनारा Costal	एकूण Total								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	डहानू Dahanu	2018-19	361655	-	361655	-	-	-	5	12161770	-	-	-	सदर जलमार्गावर पावचारी पुल झाल्यामुळे प्रवासी वाहतूक बंद झालेली आहे.
		2019-20	921755	-	921755	-	-	-	16	23043875	-	-	-	
		2020-21	840000	-	840000	-	-	-	11	21000000	-	-	-	”
2	तारपूर Tarapur	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	नवापूर	2018-19	-	-	-	-	58734	58734	-	6140545	-	-	”	प्रवासी परवाने देण्याची कार्यवाही चालू आहे.
		2019-20	-	-	-	-	71160	71160	-	35584	1	”	-	-
		2020-21	-	-	-	-	74718	74718	-	37363	-	-	”	-
4	सातपाटी Satpati	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	108817	2	-	-	”
		2019-20	-	-	-	-	17668	17668	-	751000	2	-	-	”
		2020-21	-	-	-	-	18551	18551	-	788550	-	-	-	”

5	केळवा माहिम Kelwa- Mahim	2018-19	-	-	-	-	-	-	41762	1	-	-	-
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	दातिवरे Datiware	2018-19	-	-	-	-	-	-	34144	-	-	-	-
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	अर्नाळा Arnala	2018-19	-	-	-	27484	27484	-	181200	2	-	-	प्रवासी परवाने देण्याची कामवाही चालू आहे.
		2019-20	-	-	-	48452	48452	-	24227	2	-	-	-
		2020-21	-	-	-	50874	50874	-	25438	-	-	-	-
8	उत्तन Uttan	2018-19	-	-	-	-	-	-	102573	-	-	-	-
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	मार्वे मनोरी Marve Manori	2018-19	-	-	-	8909939	8909939	9	9303946	16	-	-	प्रवासी परवाने देण्यात आले.
		2019-20	-	-	-	10050733	10050733	-	10432709	16	-	-	-
		2020-21	-	-	-	10553270	10553270	-	10954344	16	-	-	-

तक्ता २--चालू Table-2--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	वर्सोवा Versova	2018-19	-	-	-	-	4484055	4484055	-	4937448	6	-	-	प्रवासी परवाने देण्यात आले.
		2019-20	-	-	-	-	6664851	6664851	-	3724901	6	-	-	”
		2020-21	-	-	-	-	6998094	6998094	-	3911146	6	-	-	”
11	बॉद्रा Bandra	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	5362266	14	-	-	”
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	5126000	14	-	-	-
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	5382300	-	-	-	”
	एकूण बॉद्रा बंदर समूह Total Bandra	2018-19	361655	-	361655	-	13480212	13480212	-	38374471	43	-	-	”
	Group of Ports.	2019-20	921755	-	921755	-	16852864	16852864	16	38012296	27	-	-	”
		2020-21	840000	-	840000	-	17695507	17695507	11	42099141	22	-	-	”

12	वसई Vasai	2018-19	-	-	-	44776	44776	-	1820016	02	03	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred.
		2019-20	-	-	-	56214	56214	-	963851	01	-	
		2020-21	-	-	-	1200	1200	-	912140	-	-	
13	भिवंडी Bhiwandi	2018-19	-	-	-	-	-	08	674818	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred.
		2019-20	6383.9	-	6383.9	-	-	-	1132055	-	-	
		2020-21	376.5	2116	2492.5	-	-	-	532017	-	-	
14	कल्याण Kalyan	2018-19	-	-	-	-	-	03	3092244	03	-	"
		2019-20	-	-	-	165	165	-	359986	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	237972	-	-	"
15	ठाणे Thane	2018-19	-	-	-	-	-	-	199949	-	-	"
		2019-20	-	-	-	1418	1418	-	51410	2	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	1792	-	-	"
16	ट्रॉम्बे Trombay	2018-19	-	3801	3801	-	-	37	2556660	-	-	"
		2019-20	-	3309.42	3309.42	-	-	-	4034939	-	-	"
		2020-21	-	3211.58	3211.58	-	-	32	2560844	-	-	"

तक्ता २--चालू Table-2--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
17	पनवेल Panvel	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	No untowards incidents occurred.
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	मोरा Mora	2018-19	-	-	-	-	300023	300023	23	1861662.90	23	-	187	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
		2019-20	-	-	-	-	181434	181434	-	1286228.16	-	-	-	No untowards incidents occurred.
		2020-21	-	-	-	-	72251	72251	14	257375	-	-	30	
19	मांडवा Mandwa	2018-19	-	-	-	-	1597875	1597875	-	30845314	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	657855	657855	-	10191426	13	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	251072	251072	-	4038587	7	-	-	"
20	रेवस Rewas	2018-19	-	-	-	-	184246	184246	07	1234654	02	-	248	"
		2019-20	-	-	-	-	171332	171332	03	558112	19	-	198	"
		2020-21	-	-	-	-	45858	45858	-	138832	-	-	94	"

21	धरमतर Dharamtar	2018-19	10252418.91	49290.413	10301709.32	-	-	468	295284323.23	-	-	-	अयोध घटना घडल्या नाहित. No untowards incidents occurred.
		2019-20	9663036.24	8374.60	9671410.84	-	-	540	186502639	-	-	-	
		2020-21	10062789.41	77256.30	10140045.72	-	-	760	234644875	-	-	-	
22	करंजा Karanja	2018-19	-	-	-	211759	211759	-	2844375.10	02	-	-	"
		2019-20	1302.14	-	1302.14	-	129949	-	27949089	03	-	-	"
		2020-21	1850.11	-	1850.11	-	41703	1	584344	02	-	42	"
23	उल्वा बेलपूर Ulwa Belapur	2018-19	1728765.01	23371.15	1752136.16	-	-	816	66096860	-	-	-	"
		2019-20	912508.75	35438.53	947947.28	-	-	-	42784291	-	-	-	"
		2020-21	622599.31	14635.48	637234.79	-	-	-	31433416	-	-	-	"
24	न. भाऊचा धक्का N. Ferru Warf	2018-19	-	-	-	-	-	-	2522722	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	200865	200865	-	1597140	34	-	-	"
		2020-21	-	-	-	62515	62515	-	197698	02	-	-	"
25	अपोलो बंदर Gateway of India	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"

तक्ता २--चालू Table-2--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
26	घारापुरी Gharapuri	2018-19	-	-	-	-	1060132	1060132	-	21272949.30	90	-	75	असोय घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred.
		2019-20	-	-	-	-	502010	502010	-	9860208	79	-	45	
		2020-21	-	-	-	-	6686	6686	-	11580	01	-	-	
	एकूण मोरा बंदर समूह. Total Mora Group of Ports.	2018-19	11981183.92	76462.56	12057646.48	-	3398811	3398811	1362	430306547.53	120	-	513	"
		2019-20	10583231.04	47122.55	10630353.59	-	1901242	1901242	543	287271374.16	151	-	243	"
		2020-21	10687615.35	97219.36	10784834.71	-	481285	481285	807	275551472	12	-	166	"
27	मुख्यालय बंदर अधिकारी, अलिबाग Port Officer, Alibag.	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	275000	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	898602	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	250000	-	-	-	"
28	थळ Thal	2018-19	-	-	-	-	1170	1170	-	1329707	05	-	-	नियमांचे उल्लंघन झालेचे आढळून आले नाही. No untowards incidents occurred.
		2019-20	-	-	-	-	1411	1411	-	186891	07	-	-	
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	1300000	-	-	-	
29	अलिबाग Alibag	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	1200588	13	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	4382	4382	-	423639	34	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	1000000	-	-	-	"
30	रेवदंडा Revdanda	2018-19	127810	1369925	1497735	-	10896	10896	-	46204310	01	-	-	"
		2019-20	170609	1622936	1793545	-	11126	11126	-	61457972	13	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	60000000	-	-	-	"

31	बोली मंडला Borli-Mandla	2018-19	-	-	-	-	-	-	2312	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहित.
		2019-20	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	No untowards incidents occurred.
		2020-21	-	-	-	-	-	-	2500	-	-	-	
32	नांदगाव Nandgaon	2018-19	-	-	-	-	-	-	898527	12	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	-	-	432603	08	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	650000	-	-	-	"
33	मुरुड-जजिरा Murud Jarjira	2018-19	-	-	-	-	68032	68032	539346	05	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	63419	63419	684972	09	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	350000	-	-	"
34	राजपुरी Rajpuri	2018-19	-	-	-	-	269966	269966	1992869	14	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	315716	315716	2886909	15	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	2000000	-	-	-	"
35	दिधी Dighi	2018-19	929330	17683	947013	-	249400	249400	4986696	-	-	-	"
		2019-20	668765	516	669282	-	211860	211860	11375807	04	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	15000000	-	-	-	"

तक्ता २--चालू Table-2-contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
36	मांदाळ Mandad	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred.
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	कुंभारू Kumbharu	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	99418	04	-	”	
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	411064	04	-	-	
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	450000	-	-	-	
38	श्रीवर्धन Sriwardhan	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	125848	04	-	-	”
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	80692	-	-	-	”
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	120000	-	-	-	”
	एकूण राजपुरी बंदर समूह Total Rajpuri Group of Ports.	2018-19	1057140	1387608	2444748	-	599464	599464	-	57654621	58	-	-	-
		2019-20	839374	1623453	2462826	-	607914	607914	-	78839223	94	-	-	-
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	81122500	-	-	-	-
39	बाणकोट Bankot	2018-19	-	105772	105772	-	149258	149258	03	5300094	02	-	48	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred.
		2019-20	39494	104510	144004	-	147166	147166	03	4874450	02	-	48	
		2020-21	-	200000	200000	-	90000	90000	04	8000000	02	-	48	
40	केळशी Kelshi	2018-19	-	365761	365761	-	-	-	07	12516644	-	-	-	”
		2019-20	-	107490	107490	-	-	-	07	3842888	-	-	-	”
		2020-21	-	10000	10000	-	-	-	02	300000	-	-	-	”

41	हर्ण Harnai	2018-19	-	-	-	-	-	230924	04	-	20	अयोग्य घटना घडल्या नाहित.
		2019-20	-	-	1513	1513	-	255685	-	-	25	No untoward incidents occurred.
		2020-21	-	-	-	-	-	245000	-	-	-	
42	दामोळ Dabhol	2018-19	2654661.57	-	2654661.57	-	257558	370805347	04	-	75	"
		2019-20	3885209.93	-	3885209.93	-	302846	365741325	01	-	75	"
		2020-21	4329135.62	-	4329135.62	-	206897	389562935	05	-	75	"
43	पालशेत Palshet	2018-19	-	-	-	-	-	13812	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	-	16576	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	710	-	-	-	"
44	बोर्ना Boria	2018-19	-	-	-	-	-	2156	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	-	486	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	5000	-	10	-	"
45	जयगड Jaigad	2018-19	12363336.36	8071913	20435249.36	-	198733	301583273	03	-	48	"
		2019-20	10205474	5219314	15424788	-	212250	276750918	02	-	48	"
		2020-21	9459000	5041000	14500000	-	200000	290300000	04	-	48	"

तक्ता २--चालू Table-2--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
46	वरोडा Varoda	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	297440	12	-	10	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	94268	-	-	10	No untoward incidents occurred.
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	140000	12	-	-	
47	रत्नागिरी Ratnagiri	2018-19	642464.9	-	642464.9	-	6700	6700	90	28670114	02	-	75	”
		2019-20	618966.72	-	618966.72	-	5600	5600	93	32637560	-	-	90	”
		2020-21	579677.04	-	579677.04	-	5500	5500	40	30683365	01	-	81	”
		2018-19	15660462.83	8543446	24203908.83	-	612249	612249	801	719419804	27	-	276	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
	एकूण रत्नागिरी बंदर समूह Ratnagiri Group of Ports.	2019-20	14749144.66	5431314	20180458.66	-	669375	669375	1100	684214156	05	-	296	No untoward incidents occurred.
		2020-21	14367812.67	5251000	19618812.67	-	502397	502397	576	719237010	24	10	252	
48	जैतापूर Jaitapur	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	1420055	-	-	-	नियमाविरुद्ध अयोग्य घटना झालेल्या नाहीत.
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	1439346	-	-	-	No illegal untoward incidents Occurred.
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	2000000	-	-	-	

49	विजयदुर्ग Vijaydurg	2018-19	-	14028	-	14028	-	01	1846825	-	-	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहित. No untoward incidents occurred.
		2019-20	-	7795	-	7795	-	01	970296	-	-	-	-	-	
		2020-21	-	10000	-	10000	-	03	15000000	-	-	-	-	-	
50	देवगड Deogad	2018-19	-	-	-	-	-	-	45089	-	-	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	-	-	17850	-	-	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	30000	-	-	-	-	-	"
51	आचरा Achara	2018-19	-	-	-	-	-	-	11340	-	-	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	10000	-	-	-	-	-	"
52	मालवण Malwan	2018-19	-	-	-	367536	-	-	4529693	128	-	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	319870	-	-	4510981	150	-	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	400000	-	-	7500000	200	-	-	-	-	"
53	निवती Niwati	2018-19	-	-	-	64	-	-	4858	01	-	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	112	-	-	4335	01	-	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	100	-	-	10000	05	-	-	-	-	"

तक्ता २ समाप्त Table-2-contind.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
54	वेंगुर्ला Vengurla	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	27894	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untoward incidents occurred.
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	30000	01	-	-	
55	रेडी Redi	2018-19	-	498413	498413	-	360	360	09	20946670	03	-	-	नियमाविरुद्ध अयोग्य घटना झालेल्या नाहीत. "
		2019-20	-	1060603	1060603	-	480	480	17	46569929	04	-	-	
		2020-21	-	600000	600000	-	500	500	15	30000000	07	-	-	
56	किरणपाणी Kiranpani	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	10000	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	20000	-	-	-	"
57	पूर्णगड Purnagad	2018-19	-	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	"
		2019-20	-	-	-	-	-	-	-	2154	-	-	-	"
		2020-21	-	-	-	-	-	-	-	10000	-	-	-	"
	एकूण वेंगुर्ला बंदर समूह Total Vengurla Group of Ports	2018-19	-	512441	512441	-	367960	367960	10	28833064	133	-	-	"
		2019-20	-	1068398	1068398	-	320462	320462	18	53524922	155	-	-	"
		2020-21	-	610000	610000	-	400600	400600	18	41110000	209	-	-	"

परिशिष्ट १ Table 1
महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डातील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र
Statement of Maharashtra Maritime Board excess and required posts
गट अ Class A

अ. क्र.	नवीन प्रशासकीय रचनेनुसार पदांचे नाव	विद्यमान वेतन/ Existing Pay Structure	सुधारित वेतन मेट्रिक्समधील वेतनस्तर/ सुधारित वेतनश्रेणी	पदांची संख्या	
Sr. No.	New Administrative Structure Name of Posts	सुधारित वेतनश्रेणी Revised	ग्रेड पे Grade Pay	Pay Level in Revised Pay Matirx	No. of Posts
1	2	3	4	5	2
१	मुख्य कार्यकारी अधिकारी		संवर्ग पद		1
२	मुख्य बंदर अधिकारी	.. 37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
३	नौकानयन सल्लागार	.. 37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
४	जल आलेखक	.. 37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
५	महाव्यवस्थापक, व्यवसाय विकास	37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
६	मुख्य अभियंता	.. 37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
७	सागरी अभियंता व चिफ सर्फेअर..	37400-67000	8700	S-27 : 118500-214100	1
८	सागरी सुरक्षा व संरक्षण अधिकारी	37400-67000	8700	S-27 : 118500-214100	1
९	सर्फेअर	.. 15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	4
१०	वित्तीय नियंत्रक-नि-मुख्य लेखाधिकारी.	.. 15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	1
११	बंदर अधिकारी	.. 15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	6
१२	अधीक्षक अभियंता	.. 15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	1
१३	उपसंचालक (नगर रचनाकार)	.. 15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	1
१४	कार्यकारी अभियंता	.. 15600-39100	6600	S-23 : 67700-208700	3
१५	वरिष्ठ प्रशासकीय अधिकारी	.. 15600-39100	6600	S-23 : 67700-208700	1
१६	उपअभियंता	.. 15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	8
१७	उपजल आलेखन सर्फेक्षक	.. 15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	2
१८	इलेक्ट्रॉनिक-कम-इलेक्ट्रिकल ऑफिसर.	.. 15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	1
१९	उपजिल्हाधिकारी	.. 15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	1
२०	लेखाधिकारी (सहायक संचालक)..	15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	1
२१	तहसीलदार	.. 15600-39100	5000	S-19 : 55100-175100	1
एकूण पदे				Total Posts ..	39

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डातील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र
Statement of Maharashtra Maritime Board Excess and Required Posts
गट ब Class B

अ. क्र.	नवीन प्रशासकीय रचनेनुसार पदांचे नाव	विद्यमान वेतन/ Existing Pay Structure	सुधारित वेतन मेट्रिक्समधील वेतनस्तर/ सुधारित वेतनश्रेणी	पदांची संख्या	
Sr. No.	New Administrative Structure Name of Posts	सुधारित वेतनश्रेणी Revised	ग्रेड पे Grade Pay	Pay Level in Revised Pay Matirx	No. of Posts
1	2	3	4	5	2
१	प्रशासकीय अधिकारी	.. 9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	6
२	लेखा अधिकारी	.. 9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	1
३	शाखा अभियंता	.. 9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	1
४	कार्टोग्राफर	.. 9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	1
५	सहायक सचिव/विधी अधिकारी	.. 9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	1
६	सहायक जल आलेखन सर्फेक्षक..	9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	4
७	शाखा अभियंता/सहायक अभियंता.. श्रेणी-२ .	9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	12
एकूण पदे				Total Posts ..	26

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डतील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र
Statement of Maharashtra Maritime Board excess and required posts

गट क Class C

अ. क्र.	नवीन प्रशासकीय रचनेनुसार पदांचे नाव New Administrative Structure Name of Posts	विद्यमान वेतन/ Existing Pay Structure		सुधारित वेतन	पदांची संख्या No. of Posts	पदांची संख्या No. of Posts
		सुधारित वेतनश्रेणी Revised	ग्रेड पे Grade Pay	मेट्रिक्समधील वेतनस्तर/ Pay Level in Revised Pay Matrix		
1	2	3	4	5	2	
१	उच्च श्रेणी लघुलेखक	.. 9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	2	Stenographer (Higher Grade)
२	कनिष्ठ अभियंता	.. 9300-34800	4300	S-14 : 38600-122800	18	Junior Engineer
३	रचना सहायक	.. 9300-34800	4300	S-14 : 38600-122800	1	Assistant Planner
४	निम्न श्रेणी लघुलेखक	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	2	Stenographer (Lower Grade)
५	बंदर अधीक्षक	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	10	Port Superintendent
६	इलेक्ट्रॉनिक असिस्टंट	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	1	Electrical Assistant
७	यांत्रिकी आवेक्षक	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	2	Mechanical Oversear
८	उपलेखापाल	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	8	Deputy Accountant
९	मंडळ अधिकारी	.. 5200-20200	3500	S-12 : 32000-101600	1	Circle Officer
१०	जलयान निरीक्षक	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	2	Traffic Inspector
११	आरेखक	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	1	Draftsman
१२	ड्रेजर मास्टर	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	2	Dredger Master
१३	यारी चालक	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	2	Crane Operator
१४	ड्रेजर इंजिनियर	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	2	Dredger Engineer
१५	बंदर निरीक्षक	.. 5200-20200	2400	S-8 : 25500-81100	60	Port Inspector
१६	मास्टर/सारंग	.. 5200-20200	2400	S-8 : 25500-81100	13	Master/Sarang
१७	वरिष्ठ क्षेत्रीय सहायक	.. 5200-20200	2400	S-8 : 25500-81100	6	Senior Field Surveyor
१८	लाईट मेकॅनिक	.. 5200-20200	2400	S-8 : 25500-81100	1	Light Mechanic
१९	इंजिन चालक	.. 5200-20200	2000	S-7 : 21700-69100	13	Engine Driver
२०	सहायक आरेखक	.. 5200-20200	2000	S-7 : 21700-69100	3	Assistant Draftsman
२१	सहायक बंदर निरीक्षक	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	56	Assistant Port Inspector
२२	कनिष्ठ लिपिक	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	8	Junior Clerk
२३	वाहन चालक	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	12	Driver
२४	सर्व्हे सहायक	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	12	Assistant Surveyor
२५	तांडेल	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	10	Tandel
२६	वंगणगार/तेलवाला	.. 4440-7440	1600	S-3 : 16600-52400	12	Greaser/Oil man
एकूण पदे				Total Posts	..	260

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डातील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र
Statement of Maharashtra Maritime Board excess and required posts

गट ड Class D

अ. क्र.	नवीन प्रशासकीय रचनेनुसार पदांचे नाव	विद्यमान वेतन/ Existing Pay Structure	सुधारित वेतन मेट्रिक्समधील वेतनस्तर/ सुधारित वेतनश्रेणी	पदांची संख्या	
Sr. No.	New Administrative Structure Name of Posts	ग्रेड पे Revised Grade Pay	Pay Level in Revised Pay Matirx	No. of Posts	
1	2	3	4	5	2
१	खलाशी	.. 4440-7440	1600	S-3 : 16600-52400	71 Khalashi
२	नाईक	.. 4440-7440	1600	S-3 : 16600-52400	108 Naik
३	नौतल कामगार	.. 4440-7440	1600	S-3 : 16600-52400	9 Deckhand
४	शिपाई/चौकीदार	.. 4440-7440	1300	S-1 : 15000-47600	11 Peon/Chowkidar
एकूण पदे				Total Posts	.. 199

टीप.--महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या स्थापनेनंतर बोर्डाच्या नवीन प्रशासकीय रचनेप्रमाणे बोर्डात ५८ संवर्गातील एकूण ५२४ अधिकारी व कर्मचारी यांची पदे मंजूर करण्यात आलेली आहेत.

Note.--There are 524 Sanctioned posts in the Board in 58 cadres as per new administration pattern, after establishment of Maharashtra Maritime Board.

कार्यक्रम ३**गाळ उपसणी व सर्वेक्षण****प्रस्तावनात्मक टिप्पणी****जल आलेखक :**

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई

या उप-हिशोबाचे सदराखाली या कार्यालयाचे प्रशासकीय अधिपत्याखाली काम करीत असलेल्या कर्मचाऱ्यांचे वेतन व भत्ते तसेच प्रवासभत्ते यावरील खर्च नोंदविला जातो. सदरचे कर्मचारी हे जल आलेखन, सर्वेक्षण व कार्यालयीन कामकाजासाठी नेमलेले असतात. तसेच सदरचा कर्मचारी वर्ग हा जहाज ताफ्यावर काम करणारा आहे.

सागरी अभियंता

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई

ह्या शीर्षाखाली जहाज ताफ्यावर काम करणारा कर्मचारी वर्ग व इतर कर्मचारी वर्ग ह्यांच्या वेतन व इतर पुरक भत्ते या खर्चासाठीची नोंद केली जाते. कर्मचारी वर्ग हा जहाज ताफ्यावर काम करणारा आहे.

तक्ता १
TABLE I

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष खर्च २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण		
भारित		
१०३ गाळ उपसणे व सर्वेक्षण...	—	—
एकूण (अ) ...	—	—
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
गाळ उपसणी व सर्वेक्षण		
(१) जल आलेखन सर्वेक्षण व इतर		
वेतन ...	—	—
प्रवास खर्च ...	—	—
कार्यालयीन खर्च { भारित ...	—	—
{ दत्तमत ...	—	—
पेट्रोल तेल व इंधन ...	—	—
भारित ...	—	—
एकूण (१) ...	—	—
(२) गाळ उपसणे		
वेतन ...	—	—
प्रवास खर्च ...	—	—
कार्यालयीन खर्च ...	—	—
एकूण (२) ...	—	—
भारित		
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
(क) वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
बी-७ ३०५१ ...	—	2755000
एकूण (क) स्थूल ...	—	2755000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (क) निव्वळ ...	—	2755000
राज्य योजना ...	—	2755000

TABLE I

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्पीय २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classification –</i>
–	–	103 Dredging and Surveying
–	–	Total – ‘A’
		B. <i>Objectwise Classification–</i>
		Dredging and Surveying
		(1) Hydrographic Survey and Other Investigations–
–	–	Salary
–	–	Travel Expenses
–	–	Office Expenses
–	–	P. O. L.
–	–	Total
		(2) Dredging–
–	–	Salary
–	–	Travel Expenses
–	–	Office Expenses
–	–	Total
–	–	Total–‘B’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total–‘B’ Net
		C. <i>Source of Finance–</i>
		Demand No. Major Head
577603	2812800	B-7 3051
577603	2812800	Total ‘C’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
577603	2812800	Total ‘C’ Net
577603	2812800	State Plan

कार्यक्रम ४

सरकारी क्षेत्र आणि इतर उपक्रमांना साहाय्य

कोकण किनाऱ्यावरील प्रवासी वाहतूक

(प्रस्तावनात्मक टिप्पणी) अर्थसंकल्प २०२०-२०२१

कोकण किनाऱ्यावरील प्रवासी वाहतूक "मोगल लाईन्स" (भारत सरकारचा अंगीकृत व्यवसाय) ही कंपनी करित होती. सदर कंपनीला कोकण प्रवासी वाहतूकीमुळे जो तोटा सहन करावा लागत होता त्या तोट्यापैकी २० टक्के रक्कम मोगल लाईन्स कंपनीने सोसावी व उरलेल्या तोट्यापैकी २५ टक्के भारत सरकार, ४० टक्के महाराष्ट्र शासन व ३५ टक्के गोवा शासनाने प्रतिपूर्ती करावयाची ठरले होते व ही व्यवस्था मे १९८८ पर्यंत होती.

कोकण बोटवाहतूक ही केंद्र शासनाच्या आदेशान्वये भारतीय नौदल संरक्षण कामासाठी मे १९८८ मध्ये बोटी पाठवण्यात आल्या तेव्हापासून बोट सेवा बंद झाली.

केंद्र शासनाच्या आदेशानुसार शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया यांनी एप्रिल १९९० पासून मुंबई-गोवा अशी थेट वाहतूक सुरु केली; ती मे १९९० च्या तिसऱ्या आठवड्यापर्यंत चालू होती. त्या कालावधीमध्ये सदरच्या बोटी महाराष्ट्र राज्यातील कोणतीही बंदरे घेत नव्हत्या. बोटीने महाराष्ट्रातील बंदरे घ्यावीत यासाठी शासन स्तरावर प्रयत्न चालू होते. तथापि, "केंद्र शासनाने राज्यातील बंदरे घेण्याबाबत निर्णय घेतला असता, या बोटी १९६४ व १९६५ मध्ये विकत घेतल्या होत्या. त्यांची आयुष्य मर्यादा संपल्यामुळे त्यावर देखभाल व दुरुस्तीसाठी येणारा खर्च परवडण्यासारखा नव्हता" म्हणून या शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडियाने मोडीत काढून विकलेल्या आहेत.

बोट वाहतूक खाजगी क्षेत्रामार्फत सुरु करण्याच्या दृष्टीने केंद्र शासनाने व राज्य शासनाने धोरणात्मक निर्णय घेतला. त्यावेळी फक्त मेसर्स सत्यगिरी शिपिंग कंपनीच कोकणची जलसेवा चालू करण्यासाठी पुढे होती. सदर कंपनीस शासनाचे पत्र क्रमांक एमएएस-१०९०/सीआर-७१ (सी) टीआरए-४, दिनांक २९ जुलै १९९१ नुसार ना हरकत प्रमाणपत्राची मुदत जून १९९२ पर्यंत वाढवून देण्यात आली होती.

तसेच सत्यगिरी शिपिंग कंपनी एक कॅटमरान आपून ऑक्टोबर १९९४ मध्ये सेवा सुरु करित आहे असे कंपनीकडून कळविण्यात आले होते. परंतु सदर कंपनीने अद्याप कोकण बोट सेवा सुरु केलेली नाही. या कंपनीकडून नवीन प्रस्ताव दिनांक ८ मे १९९५ रोजी सादर करण्यात आला असून कंपनीला ६ जुलै १९९५ रोजी 'ना हरकत' दाखला देण्यात आला होता. कंपनीने वेळोवेळी केलेल्या विनंतीनुसार कंपनीला सहा-सहा महिन्यांनी मुदतवाढ देण्यात आली होती व शेवटची एक वर्षाची मुदतवाढ दिनांक ९ जुलै १९९७ च्या पत्रान्वये दिनांक ५ जुलै १९९८ पर्यंत देण्यात आलेली आहे. मात्र अद्याप जलवाहतूक सेवा सुरु करण्यात आलेली नाही. त्याचप्रमाणे इतर अन्य कंपनी एस. के. एस. कॉन्फिडन्स शिपिंग कंपनी, कॉइन वॉटरवेज कंपनी यांना सदर सेवा चालू करण्याकरिता 'ना हरकत' दाखले देण्यात आले आहेत. परंतु त्या कंपन्यांकडून अजूनपर्यंत जलवाहतूक सेवा सुरु केली नाही. दरम्यानच्या काळात दमेनिया कंपनीने प्रायोगिक तत्वावर मुंबई ते गोवा ही कॅटमरान सेवा सुरु केली होती; परंतु सदर सेवा २३ एप्रिल १९९६ पासून बंद आहे. त्यानंतर फ्रॅक शिपिंग या कंपनीकडून मुंबई ते गोवा अशी कॅटमरान सेवा सुरु करण्यात आली होती. त्यासाठी त्यांच्याकडून तिकीट रुपये १४०० ते १६०० आकारण्यात येत होते. त्यांच्याकडून रत्नागिरी बंदरासाठी सेवा देण्यात येत नाही. जर रत्नागिरी बंदराकरिता कॅटमरान सेवा सर्वसामान्य लोकांकरिता चालू करावयाची झाल्यास शासनास फार मोठ्या प्रमाणावर साहाय्यक अनुदान (सबसिडी) द्यावे लागेल.

कोकण जलसेवा वाहतूकीस प्रचंड प्रमाणात मागणी होऊ लागल्याने व केंद्र शासन व महाराष्ट्र शासन तोट्यामध्ये ही सेवा चालू ठेवू शकत नसल्यामुळे खाजगी घटकांकडून ही वाहतूक सुरु करण्याचे प्रयत्न केले व काही कंपनींना त्याकरिता ना हरकत दाखले देण्यात आले व कंपनीने सेवा चालू करावयाची तयारी दर्शविली, परंतु त्यांच्याकडून अजूनही खात्रीलायक प्रवास सेवा चालू करण्यात आलेली नाही. भारतीय नौवहन निगम या केंद्र शासनाच्या अखत्यारीतील कंपनीशी ही सेवा चालू करण्याबाबत संपर्क साधला असता त्यांचे व्यावसायिक संचालक यांनी ही जलसेवा चालू करण्याच्या बाबतीत असमर्थता दर्शविली. दुसरी काही पर्यायी व्यवस्था शक्य आहे किंवा कसे याबाबत कंपनीला विचार करण्यास सांगितले असता त्यांचेकडून काही कळविण्यात आलेले नाही.

कोकण बोट वाहतूक पुन्हा सुरु करून ही नियमित चालविण्याकरिता केंद्र शासनाकडून सबसिडी दिली जाते. त्याप्रमाणे सबसिडी देण्याबाबत विचार करणे अगत्याचे आहे. ह्या संदर्भात वेळोवेळी प्राप्त झालेल्या तारांकित प्रश्नाच्या उत्तरामध्ये सबसिडी विभाजन महाराष्ट्र शासन ३२ टक्के, गोवा शासन २८ टक्के व केंद्र शासन ४० टक्के असे सुचविले होते. त्यावेळी हेही नमूद करण्यात आले होते की, कंपनीस तोटा झाल्यास कंपनी सबसिडीस तयार होणार नाही. तसेच गोवा शासन व केंद्र शासन सबसिडी देण्यास तयार आहे किंवा नाही हे सांगता येत नाही. मात्र केंद्र शासनाचे आर्थिक धोरण विचारात घेतले तर सबसिडी मिळणे फार कठीण आहे व त्यामुळे शासनास १०० टक्के सबसिडी द्यावी लागेल.

तरी महाराष्ट्र शासनाकडून शासकीय स्तरावर बरेच प्रयत्न करण्यात आले आहेत. त्यामुळे आता केंद्र शासनाच्या भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड या अंगीकृत व्यवसायामार्फत सेवा सुरु करणे हा एकच पर्याय उरला आहे. ह्या संदर्भात जलभूतल परिवहन मंत्रालय ह्यांच्याशी संपर्क साधून भारतीय नौवहन निगम ह्यांचेकडून सदर सेवा पुन्हा सुरु करण्याकरिता विनंती करावी म्हणून शासनास विनंती करण्यात आली आहे.

तेरेखोल खाडीमध्ये आरोंदा (महाराष्ट्र) व किरणपाणी (गोवा) येथे शासनाने फेरी बोट सर्व्हिस सुरु केली होती. सदर सेवेकरिता होणाऱ्या ५० टक्के तोट्यामध्ये महाराष्ट्र शासन/महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांचा सहभाग होता. सदर फेरीबोट चालविण्यासाठी असलेल्या तोट्याची ५० टक्के रक्कम अदा करणेत येत होती. परंतु गोवा शासनाने सदर फेरीबोट विनामूल्य प्रवाशांसाठी करण्याचा निर्णय घेतला असल्याने दिनांक १ एप्रिल २००० महाराष्ट्र शासन/महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांचा तोट्यात सहभाग असणार नाही असे शासनाने गोवा शासनास दिनांक १७ ऑक्टोबर २००० चे पत्रान्वये कळविले आहे.

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या ४८ लहान बंदरांच्या बंदर हद्दीत गेट वे ऑफ इंडिया ते मांडवा (अलिबाग), गेट वे ऑफ इंडिया ते एलिफंटा, मुंबई (नवीन भाऊचा धक्का) ते मोरा (उरण), मुंबई (नवीन भाऊचा धक्का) ते रेवस या प्रमुख प्रवासी जलमार्गावरील वाहतुकी-व्यतिरिक्त कमीतकमी अंतराच्या तर सेवा चालविण्यात येतात.

लहान बंदरांचे हद्दीत चालणाऱ्या जलवाहतुकीसाठी प्रवासी/पर्यटक चढ/उताराकरिता आवश्यक जेटी, प्रवासी, निवारा, वीज, पाणी इत्यादी सोयी सुविधा उपलब्ध करून देणे व त्याची देखभाल व दुरुस्ती या करिता महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या स्वनिधीतून खर्च केला जातो.

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या बंदर हद्दीत जलप्रवासी वाहतुकीकरिता खाजगी संस्था/व्यक्ती यांना फेरीबोट चालविणेस परवानगी दिली जाते. तसेच एस्सेलवर्ल्ड/वॉटर किंगडमसारख्या मनोरंजन स्थळांसाठी जाणाऱ्या लोकांकरिता संबंधित कंपन्यांद्वारे लहान बंदरांचे हद्दीत फेरीबोट सेवा चालविण्यात येते. त्याचप्रमाणे राज्याच्या किनारपट्टीवरील सदर ठिकाणी जलविहार/वॉटर स्कूटर रायडिंग केंद्रे चालविली जातात.

जगाच्या पाठीवर किनारपट्टी लाभलेल्या देशांमध्ये समुद्रकिनाऱ्यावरील पर्यटन हे तेथील पर्यटकांचे प्रमुख आकर्षण असते. ह्यामध्ये जलपर्यटनाशी संबंधित विविध मनोरंजनात्मक साधनांचा समावेश असतो. ह्याच धर्तीवर महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवर येणाऱ्या राष्ट्रीय तसेच आंतरराष्ट्रीय पर्यटकांसाठी जलपर्यटनाचे विविध पर्याय उपलब्ध करून देण्यासाठी जलक्रीडा (वॉटर स्पोर्ट्स) सुरु करण्यासाठी अनेक उद्योजक उत्सुक असून त्यांचे प्रस्ताव महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडे प्राप्त झालेले आहेत. ह्यामध्ये निम्नलिखित जलक्रीडा प्रकारांचा समावेश आहे.

- | | |
|----------------------|-------------------|
| (१) हार्बर क्रूझिंग | (२) वॉटर स्कूटर |
| (३) जेट स्कीईंग | (४) स्पीड बोट |
| (५) बनाना बोट राईड | (६) पॅरोसेलिंग |
| (७) तरंगते रेस्टॉरंट | (८) हाउस बोट |
| (९) डिंगी स्कीईंग | (१०) वॉटर स्कीईंग |

तसेच "राष्ट्रीय सागरी दिनानिमित्त" महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड प्रतिवर्षी रुपये १,००० ची देण्यात येणाऱ्या वर्गणीची रक्कम देखील महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडून या शीर्षासाठी खर्ची टाकण्यात येते.

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता-१

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण		
८० सर्वसाधारण		
१९० सार्वजनिक क्षेत्र आणि इतर उपक्रमांना साहाय्य	-	-
महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास साहाय्यक अनुदान		
४१ साहाय्यक अनुदान कोकण- प्रवासी वाहतुकीस साहाय्य		
एकूण (अ) ...	-	-
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
सरकारी क्षेत्र आणि इतर उपक्रमांना साहाय्य ...	-	-
कोकण प्रवासी वाहतुकीस साहाय्य	-	-
आरोदा, किरणपाणी प्रवासी वाहतूक साहाय्य ...	-	-
एकूण (ब) स्थूल ...	-	-
वजा--वसुली ...	-	-
एकूण (ब) निव्वळ ...	-	-
३०५१ बंदरे व दीपगृहे		
(क) १९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान		
(दोन) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास साहाय्यक अनुदान (लहान बंदरे विकास) (कार्यक्रमांवरील खर्च)	-	2755000
एकूण १९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्य	-	2755000

TABLE I

(रुपये हजारत/ Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्पीय २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		<i>A. Activity Classification –</i>
		80 General
		190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings.
		Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board.
		41 Assistance for Konkan Passenger Services.
		Total – ‘A’
		<i>B. Objectwise Classification–</i>
		Assistance to Public Sector and Other Undertakings.
		Assistance for Konkan Passenger Service Assistance for Aronda, Kiranpani Passenger Service.
		Total–‘B’ Gross
		Deduct–Recoveries
		Total–‘B’ Net
		Home Department–Demand B-7
		<i>C. 190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings.</i>
577603	2812800	Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Minor Ports Development) (Scheme Expenditure)
577603	2812800	193 Total 190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings.

कार्यक्रम ५

इतर खर्च

विनियमन व निरीक्षण

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

१. सध्या भारत सरकारचे जल परिवहन विभाग हे खाते अंतर्गत जलयान कायदे (इनलॅंड व्हेसल ॲक्ट), १९१७ च्या अन्वये महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डकडून देण्यात येत होते. परंतु सदरचे काम मे २००० पासून महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डच्या अधिपत्याखालील सागरी अभियंता

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
८० सामान्य		
८०० इतर खर्च		
विनियमन व निरीक्षण ...	—	—
एकूण (अ) ...	—	—
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
विनियमन व निरीक्षण ...	—	—
व्यावसायिक सेवेकरिता प्रदाने ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष बी-७ ३०५१	—	2755000
एकूण (क) स्थूल ...	—	2755000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (क) निव्वळ ...	—	2755000

शासनाचे जहाज सर्वेक्षणाचे काम एजन्सी तत्वावर करीत होते. ह्या कामाकरिता त्या खात्याला प्रतिवर्षी १६,००० रुपयांचे अनुदान महाराष्ट्र यांचेकडे देण्यात आलेले आहे.

TABLE I(रुपये हजारांत/*Rs. in thousands*)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्पीय २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classification-</i>
		80 General
		800 Other Expenditure
		Regulation and Inspection
-	-	Total - 'A'
		B. <i>Objectwise Classification-</i>
		Regulation and Inspection
		Payment for Professional
		Charges.
-	-	Total-'B' Gross
-	-	<i>Deduct-Recoveries</i>
-	-	Total-'B' Net
		C. <i>Source of Finance-</i>
		Demand No. Major Head
577603	2812800	B-7 3051
577603	2812800	Total 'C' Gross
-	-	<i>Deduct-Recoveries</i>
577603	2812800	Total 'C' Net

कार्यक्रम ६
संचालन व प्रशासन

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

(१) खाड्यांत असणारी तसेच महाराष्ट्रातील अंतर्गत जलामध्ये असणारी छोटी बंदरे, उपबंदरे व मच्छीमार बंदरे यांचा विकास करणे.

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
जलपरिवहन--		
००१--संचालन व प्रशासन ...	-	-
१९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान म. मे. बो. साहाय्यक (योजनेवर) (३०५६ ००४६)	-	-
एकूण (अ) ...	-	-
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
जलपरिवहन--		
संचालन व प्रशासन--		
वेतन ...	-	-
प्रवास खर्च ...	-	-
कार्यालयीन खर्च ...	-	-
एकूण (ब) स्थूल ...	-	-
वजा--वसुली ...	-	-
एकूण (ब) निव्वळ ...	-	-
(क) १९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान		
(एक) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डस साहाय्यक अनुदान (योजनेतर) (३०५६ ००४६)	-	-
(दोन) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डस साहाय्यक अनुदान (जलआलेखन सर्वेक्षण व संशोधन) (योजनांतर्गत) (३०५६ ००५५)	-	5000
साहाय्यक अनुदाने		
(०१) (०३) ३१ महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाला- साहाय्यक अनुदान (जलवाहतूक, केंद्रपुरस्कृत) (३०५६ ००७३) केंद्र हिस्सा ९०%, राज्य हिस्सा १०%	-	-
एकूण १९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रमांना साहाय्य	-	5000
एकूण ३०५६ अंतर्देशीय जलपरिवहन ...	-	5000
राज्य योजना ...	-	5000

- (२) नियोजनातील योजनांची कार्यवाही करणे, त्याला लागणाऱ्या अर्थपुरवठ्याची व्यवस्था व योजनांचे उद्दिष्ट ठरविणे.
- (३) बंदरांची देखभाल व व्यवस्था पाहणे.
- (४) अंतर्गत जलवाहतुकीशी संबंधित असलेल्या सागरी कायदेकानूनची कार्यवाही करणे.

TABLE I

(रुपये हजारान्त/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्प २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classification-</i>
		B-Water Transport
		001 Direction and Administration
		190 Assistance to Public Sector and other Undertaking Grant-in-Aid to M.M.B. (Non-Plan) (3056 0046)
		Total - 'A'
		B. <i>Objectwise Classification-</i>
		Water Transport
		Direction and Administration
		Salaries
		Travel Expenses
		Office Expenses
		Total-'B' Gross
		Deduct-Recoveries
		Total-'B' Net
		C. 190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings.
		(i) Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Non-Plan) (3056 0046)
1500	39700	(ii) Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Hydrographic Survey and Investigation) (Plan)(3056 0055)
		<i>Assistance to Grant-in-aid</i>
		(01)(03)Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Water-Transport Central Plan) (3056 0073)
1500	39700	Total 3056 Inland Water Transport
1500	39700	Total 'C' Net
1500	39700	State Plan Scheme

कार्यक्रम ७**इतर लहान बंदरे****जल आलेखक****महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई**

बंदरे, अंतर्गत जलवाहतूक आणि समुद्रधूप प्रतिबंधक बांधकामे यांचा विकास करण्यासाठी जल आलेखक यांच्या कार्यालयाकडून जल आलेखन सर्वेक्षण, भरती, ओहोटी व पाण्याचा वेग आणि इतर अन्वेषणाची कामे हाती घेतली जातात.

सागरी अभियंता**महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई**

लहान बंदरांच्या प्रशासन आणि विकासासाठी आवश्यक असलेले जहाजांचे परिरक्षण, दुरुस्ती, नौकानयनविषयक साहाय्य इत्यादी कामे सागरी अभियंता पार पाडतात.

नाविकांना जलमार्गात जलद व सुरक्षितपणे मार्गक्रमण करण्यासाठी नौकानयन सुविधा पुरविणे इनलॅंड व्हेसल ॲक्ट, १९१७ या अंतर्गत जहाजाची तपासणी सर्वेक्षण आणि त्यांचे प्रमाणपत्रे देणे, नवीन जहाजांची पंजीकरण, जहाजावरील तांत्रिक कर्मचाऱ्यांच्या (सारंग, मास्टर, इंजिन चालक) परीक्षा घेणे इत्यादी कामे मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट यांचेकडून सागरी अभियंता, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डकडे देण्यात आले आहे. हे काम १ मे २००० पासून सुरू करण्यात आले आहे.

तक्ता १
TABLE I

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता ३

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण		
०२ लहान बंदरे ...		
१९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान	—	—
(०१)(०२) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डस साहाय्यक अनुदान (लहान बंदरे विकास) (कार्यक्रमांवरील खर्च).		
एकूण (अ) ...	—	—
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण-- लहान बंदरांचा विकास----		
१ किनाऱ्यालगतच्या सोयी (प्रमुख कामे)	—	—
२ बंदरावरील प्रवाशांच्या सुखसोयी— आणि स्थापत्य अभियांत्रिकी बांधकामे.	—	—
३ नौसमूह व साधनसामग्री यांची खरेदी	—	—
४ गाळ उपसणी ...	—	—
५ जल आलेखन-सर्वेक्षण आणि इतर अन्वेषण. (५०५१००५५)	—	—
६ नौकानयनविषयक साधने ...	—	—
७ मूलभूत सोयीसाठी तातडीचा कार्यक्रम	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
(क) वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष बी-७ ३०५१	—	2755000
एकूण (क) स्थूल ...	—	2755000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (क) निव्वळ ...	—	2755000

TABLE-I

(रुपये हजारोंत/ Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्पीय २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classification –</i>
		02 Minor Ports
–	–	190 Assistance to Public Sector and other Undertakings.
		(01) (02) Grants-in-Aid to Maharashtra Maritime Board (Minor Ports Development) (Scheme Expenditure).
–	–	Total – ‘A’
		B. <i>Objectwise Classification–</i>
		Development of Minor Ports–
–	–	(i) Alongside Facilities at Ports (Major works).
–	–	(ii) Passengers Amenities and Civil Engineering Works at Ports.
–	–	(iii) Purchase of flotilla and equipment
–	–	(iv) Dredging
–	–	(v) Hydrographic survey and other investigation
–	–	(vi) Navigational Aids
–	–	(vii) Crash Programme for basic amenities.
–	–	Total–‘B’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total–‘B’ Net
		C. <i>Source of Finance–</i>
577603	2812800	Demand No. Major Head B-7 3051
577603	2812800	Total ‘C’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
577603	2812800	Total ‘C’ Net

सन २०२०-२१ मधील प्रस्तावित ठिकाणांचे जल आलेखन सर्वेक्षण कार्यक्रम

Proposed Hydrographic Survey Programme for Season 2020-21

सर्वेक्षण पथक क्रमांक ०१/ Survey Party No. 01

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Places of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१	वसई खाडी - वसई बंदर ते कशेली पूल Vasai Creek - Vasai Port to Kasheli Bridge	५ 5
२	पांजू/वसई/भाईदर/घोडबंदर/कोलशेत/काल्हेर/डोंबिवली जेटी सर्व्हे Panju/Vasai/Bhayandar/Ghodbunder/Kolshet/Kalher/Dombivali Jetty Surveys.	३ 3
३	कामवाडी नदी - मुखापासून ते खारबाव Kamwadi River - (Entrance to Kharbav)	१ 1
४	उल्हास नदी - कशेली पूल ते कालू संगम Ulhas River - Kasheli Bridge to Kalu Sangam	५ 5
५	धरमतर खाडी - मुखापासून ते धरमतर Dharamtar Creek - Entrance to Dharamtar	६ 6
६	करंजा खाडी - मुखापासून ते दिघोडे Karanja Creek - Entrance to Dighode	३ 3
७	पाताळगंगा नदी - मुखापासून ते हुनरवेल Patalganga River - Entrance to Uranavli	३ 3
८	रेवस जेटीकडे जाण्याचा मार्ग Approaches to Rewas Jetty	१ 1
९	नवापूर-दांडी जेटीकडे जाण्याचा मार्ग Approaches to Navapur-Dandi Jetty	१ 1
एकूण		२८
Total		28

सन २०२०-२१ मधील प्रस्तावित ठिकाणांचे जल आलेखन सर्वेक्षण कार्यक्रम

Proposed Hydrographic Survey Programme for Season 2020-21

सर्वेक्षण पथक क्रमांक - ०२ / Survey Party No. 02

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Places of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१	राजपुरी खाडी - मुखापासून ते टोकेखार Rajpuri Creek - Entrance to Tokekhar	४ 4
२	बुरांडी Burondi	२ 2
३	दाभोळ खाडी - करभवणे ते गोवळकोट Dabhol Creek - Karambhavane to Govalkot	३ 3
४	जयगड खाडी - तवसाळ ते करजुवे Jaigad Creek - Tavsall to Karjuve	८ 8
५	देवगड - (आनंदवाडी) Devgad - (Anandwadi)	२ 2
६	कालावल खाडी - मुखापासून ते कोईल Kalawal Creek - Entrance to Koil	६ 6
७	मालवण जेटीकडे जाण्याचा मार्ग Approaches to Malvan Jetty	१ 1
८	वेंगुर्ला बंदर Vengurla Port	१ 1
९	काशिद ब्रेक वॉटर साईट Kashid - Break Water Site	१ 1
एकूण ...		२८
Total ...		28

सन २०२०-२१ मधील प्रस्तावित ठिकाणांचे जल आलेखन सर्वेक्षण कार्यक्रम

Proposed Hydrographic Survey Programme for Season 2020-21

सर्वेक्षण पथक क्रमांक - ०३ / Survey Party No. 03

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Places of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१	बी.ए.आर.सी., मुंबई B.A.R.C., Mumbai	२ 2
२	एच.पी.सी.एल., मुंबई H.P.C.L., Mumbai	३ 3
३	टाटा पॉवर लि., मुंबई Tata Power Ltd., Mumbai	४ 4
४	माझगाव डॉक लि., मुंबई MDL., Mumbai	४ 4
५	मांडवा बंदर - मान्सूननंतर आणि प्रि व पोस्ट ड्रेजिंग सर्व्हे Mandwa Port - (Post Monsoon and Pre and Post Dredging Surveys)	३ 3
६	माहिम बे - कोळीवाडा-माहिम व वरळी Mahim Bay - Koliwada-Mahim and Worli	४ 4
७	बोरिवली-गोराई जेटी आणि मार्वे-मनोरी जेटीकडे जाण्याचा मार्ग Approaches to Borivali-Gorai Jetty and Marve-Manori Jetty	२ 2
८	पनवेल खाडी - मुखापासून ते नेरुळ आणि बेलापूर ते खारघर आणि पनवेल Panvel Creek - Entrance to Nerul and Belapur to Kharghar and Panvel	५ 5
९	मोरा जेटीकडे जाण्याचा मार्ग Approaches to Mora Jetty	१ 1
एकूण ...		२८
Total ...		28

सन २०१९-२० च्या हंगामात सर्वेक्षण पथक क्रमांक १ ने पूर्ण केलेल्या सर्वेक्षणाची सूची

List of Hydrographic Survey Completed by Survey Party No. 1 in Season 2019-20

सर्वेक्षण पथक क्रमांक ०१ / Survey Party No. 01

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Place of Survey	आठवडे Week
1	2	3
१	मांडवा बंदर Mandwa Port	३ 3
२	बाणकोट खाडी - आंबेत ते केंबुर्ली (महाड) Bankot Creek - Ambet to Kemburli (Mahad)	४ 4
३	काळ नदी - सापे ते गोरेगाव Kal River - Sape to Goregaon	३ 3
४	दाभोळ खाडी - उसगाव ते करबवणे Dabhol Creek - Usgaon to Karambhavane	४ 4
एकूण ...		१४
Total ...		14

सन २०१९-२० च्या हंगामात सर्वेक्षण पथक क्रमांक २ ने पूर्ण केलेल्या सर्वेक्षणाची सूची

List of Hydrographic Survey Completed by Survey Party No. 2 in Season 2019-20

सर्वेक्षण पथक क्रमांक - ०२ / Survey Party No. 02

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Place of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१	काळबादेवी खाडी - मुखापासून ते साखरतर Kalbadevi Creek - Entrance to Sakhartar	२ 2
२	भगवती बंदर Bhagwati Bunder	१ 1
३	मिरकरवाडा Mirkarwada	१ 1
४	विजयदुर्ग खाडी - मुखापासून ते आंबेरी Vijaydurg Creek - Entrance to Amberi	४ 4
५	कर्ली खाडी - मुखापासून ते सोनवडे Karli Creek - Entrance to Sonavade	६ 6
एकूण ...		१४
Total ...		14

सन २०१९-२० च्या हंगामात सर्वेक्षण पथक क्रमांक ३ ने पूर्ण केलेल्या सर्वेक्षणाची सूची

List of Hydrographic Survey Completed by Survey Party No. 3 in Season 2019-20

सर्वेक्षण पथक क्रमांक - ०३ / Survey Party No. 03

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Place of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१	बी. ए. आर. सी., मुंबई B. A. R. C., Mumbai	२ 2
२	एच. पी. सी. एल., H. P. C. L., Mumbai	३ 3
३	टाटा पॉवर लि., मुंबई Tata Power Ltd., Mumbai	४ 4
४	माझगाव डॉक लि., मुंबई M. D. Ltd., Mumbai	४ 4
५	डहाणू खाडी - मुखापासून ते रेल्वे ब्रिज Dahanu Creek - Entrance to Railway Bridge	३ 3
६	सातपाटी खाडी - मुखापासून ते मुरबे-आगवण Satpati Creek - Entrance to Murbe-Agwan	३ 3
७	वसई खाडी - मुखापासून ते वसई बंदर Vasai Creek - Entrance to Vasai Port	३ 3
८	दातिवरे / नारिंगी Datiware / Naringi	३ 3
एकूण ...		२५
Total ...		25

२०१९-२०२० मध्ये एकूण झालेले काम Quantity of work done 2019-2020						२०२०-२०२१ मध्ये एकूण करावयाचे काम Quantity of work to be done during 2020-2021			
अ. क्र. Sr. No.	काम Work	जिल्हे District	कामाचे ठिकाण Name of place	एकूण काढ- लेला गाळ (घनमीटर) Quantity Dredged (Cubic Meter)	खर्च (लाखात) Expen- diture (in lakh)	जिल्हे District	कामाचे ठिकाण Name of place	एकूण काढावयाचा गाळ Quantity to be Dredged	खर्च (लाखात) Expen- diture (In lakh)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
१	पश्चिम किनाऱ्यावरील निरनिराळ्या बंदरातील गाळ काढणे. Dredging at various ports and reaches on the coast of Maharashtra.	१. रायगड 1. Raigad	रेवस Revas	१९,७५० घ.मी. 19,750 C. M.		रायगड Raigad	रेवस Revas	५०,००० घ.मी. 50,000 C.M.	
		२. मुंबई 2. Mumbai	मनोरी Manori	१२,७५० घ.मी. 12,750 C.M.		मुंबई Mumbai	गोराई Gorai	१,४१,५०० घ.मी. 1,41,000 C.M.	
		३. सिंधुदुर्ग 3. Sindhudurg	देवबाग Devbaug	६४८० घ.मी. 6480 C.M.		पालघर Palghar	दांडी नवापूर Dandi Navapur	३३,००० घ.मी. १४,११२ घ.मी. 33,000 C.M. 14,112 C.M.	
		४. पालघर 4. Palghar	नवापूर-दांडी Navapur- Dandi	२९९० घ.मी. 2990 C.M.		सिंधुदुर्ग Sindhudurga	देवबाग Devbaug	३५,००० घ.मी. 35,000 C.M.	
		४. रायगड 4. Raigad	मांडवा Mandva	२,२४,९९१ घ.मी. 2,24,991 C.M.					

TABLE V

प्रगती दाखविणारा तक्ता

of port Dredging

गाळ काढण्याचा कार्यक्रम २०२१-२०२२

Programme of dredging work to be done 2021-2022

जिल्हा District	कामाचे ठिकाण Name of place	गाळाचे परिमाण (घनमीटर) Quantity to be Dredged (Cubic Meter)	खर्च (कोटीत) Expen- diture (In Crore)	शेरा Remarks
11	12	13	14	15
२) रायगड Raigad	मांडवा Mandwa	२,५०,००० घ. मी. 2,50,000 C.M.	३.१० 3.10	
	मोरा Mora	१,२५,००० घ. मी. 1,25,000 C.M.	३.८३ 3.83	
	करंजा Karanja	१,६३,००० घ. मी. 1,63,000 C.M.	५.०० 5.00	
	रेवस Revas	९३,८१० घ. मी. 93,810 C.M.	२.८७ 2.87	
	आगरदांडा, दिघी, मुरुड खोरा व राजपुरी. Agardanda, Dhigi, Murud Khora and Rajpuri.	१,५०,००० घ. मी. 1,50,000 C.M.	४.५९ 4.59	
	बेलापूर Belapur	१,००,००० घ. मी. 1,00,000 C.M.	३.१० 3.10	
२) मुंबई उपनगर Mumbai Suburban	मार्वे-मनोरी Marve-Manori	१,००,००० घ. मी. 1,00,000 C.M.	३.१० 3.10	
	वर्सोवा Varsova	१५,००,७८४ (रेती) १६,१२७ (खडक) 15,00,784 (Sand/Silt) 16,127 (Hard Strata)	२६.०० 26.00	
	बोरिवली-गोराई Borivali-Gorai	१,४१,५०० घ. मी. 1,41,500 C.M.	४.३२ 4.32	
३) पालघर Palghar	सातपाटी-मुरबे Satpati-Murbe	१,००,००० घ. मी. 1,00,000 C.M.	३.१० 3.10	

कार्यक्रम ८

इतर खर्च (देशांतर्गत जलपरिवहनाचा विकास)

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

१. ७२० कि. मी. लांबीचा सागरी किनारा महाराष्ट्राला लाभला आहे.
२. या विभागात सुमारे ४४ भरती-ओहोटीच्या खाड्या/नद्या आहेत. त्यांची एकूण लांबी ८२९ कि. मी. आहे. या नद्यांची मुखापासूनची जलवाहतुकीस योग्य लांबी वेगवेगळी आहे.
३. या खाड्यांच्या किनारी पुष्कळ उपबंदरे असून ती अंतर्गत जलपरिवहनास उपयोगी आहेत. त्यांची जिल्हानिहाय विभागाशी खालीलप्रमाणे आहे :--

जिल्हा				बंदरांची संख्या
बृहन्मुंबई	...	...	...	७
ठाणे	...	...	...	५९
रायगड	...	...	...	८९
रत्नागिरी	...	...	...	१२५
सिंधुदुर्ग	...	...	...	४४
			एकूण	३२४

तक्ता १
TABLE I

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता ३

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०१९-२०२० Actuals 2019-2020 2	अर्थसंकल्पीय २०२०-२०२१ Budget Estimates 2020-2021 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
१९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान (एक) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास साहाय्यक अनुदान (जलआलेखन सर्वेक्षण व संशोधन) (कार्यक्रमांवरील खर्च) (३०५६ ००५५)	—	5000
साहाय्यक अनुदाने (०१) (०३) ३१ महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाला साहाय्यक अनुदान (जलवाहतूक/ केंद्रपुरस्कृत) (३०५६ ००७३) केंद्र हिस्सा ९०%,/राज्य हिस्सा १०%	—	—
एकूण (अ) ...	—	5000
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
पंचवार्षिक योजनांतर्गत योजना-- देशांतर्गत जलपरिवहनाचा विकास	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
(क) वित्तव्यवस्थेची साधणे--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष बी-३ ३०५६		
एकूण (क) स्थूल ...	—	5000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (क) निव्वळ ...	—	5000

TABLE I

(रुपये हजारांत/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२०-२०२१ Revised Estimates 2020-2021 4	अर्थसंकल्पीय २०२१-२०२२ Budget Estimates 2021-2022 5	Particulars 1
		(A.) <i>Activity Classification –</i>
		190 Assistance to Public Sector and other Undertaking.
1500	39700	(i) Grants-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Hydrographic Surveys and Investigation) (Scheme Expenditure (3056 0055).
		<i>Assistance to Grant-in-aid</i>
–	–	(01)(03) Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Water-Transport Central Plan) (3056 0073).
1500	39700	Total – ‘A’
		(B) <i>Objectwise Classification–</i>
		Scheme in the Five Year Plan–
–	–	Development of Inland Water Transport.
–	–	Total–(B) Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total–(B) Net
		C. <i>Source of Finance–</i>
		Demand No. Major Head
–	–	B-3 3056
1500	39700	Total (C) Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
1500	39700	Total (C) Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराच्या सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण

(III) Programme work-load summary and explanation of financial requirements

खालील तक्ता कार्यवाहीसाठी योजलेली कामे दर्शवित आहे
 Table showing number of works proposed for execution

तक्ता २
 TABLE II

अ. क्र. Sr. No.	कार्यक्रम Programme	(अंदाजे) (Estimated)		
		2019-2020	2020-2021	2021-2022
1	2	3	4	5
	अंतर्गत जलवाहतूक विकास-- Development of Inland Water Transport			
1	मुंबई Mumbai	...	—	—
2	मुंबई उपनगर Mumbai Suburban	...	4	11
3	ठाणे Thane	...	11	10
4	पालघर Palghar	...	4	4
5	रायगड Raigad	...	20	9
6	रत्नागिरी Ratnagiri	...	9	6
7	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	3	4
	एकूण	...	51	44

खालील तक्ता गटनिहाय व जिल्हानिहाय घेतलेली कामे दर्शवित आहे. स्तंभात दाखविलेले आकडे, दर्शविलेल्या वर्षात गटनिहाय व जिल्हानिहाय पूर्ण झालेली व चालू असलेली कामे दर्शवित आहेत.

The Table given below indicates categorywise and districtwise works. The figures in columns indicates categorywise and districtwise works completed and works in progress

तक्ता ३ TABLE III

अंतरगत जल वाहतूक Development of Inland Water Transport		प-पूर्ण झालेली कामे C-Work Complete										च-चालू असलेली कामे P-In Progress			ए-एकूण T-Total																																			
अ. क्र. Sr. No.	कामाचा प्रकार Type of work in District	वर्षे Years	मुंबई Mumbai		मुंबई उपनगर Mumbai Suburban		ठाणे Thane		पालघर Palgher		रायगड Raigad		रत्नागिरी Ratnagiri		सिंधुदुर्ग Sindhudurg		एकूण Total																																	
			प	च	ए	प	च	ए	प	च	ए	प	च	ए	प	च	ए	प	च	ए																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																								
1	नवीन पकट्या बांधणे Providing new jetties		-	-	-	-	-	-	7	-	7	3	-	3	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	13	-	13																							
2	असलेल्या पकट्यांची सुधारणा Improvements to jetties	2019-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																							
3	तरते धक्के बांधणे Providing Pontoon jetties	2020-2021	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	2	2	-	2	3	3	-	2	2	2	-	12	12																							
	(१) बांधकाम (1) Civil Work	2021-2022	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	8	-	3	3	-	3	3	3	-	1	1	1	-	19	19																							
	(२) उतरता धक्का (2) M. S. Pontoon		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																							
4	संरक्षण भिंत Retaining Wall	2019-2020	-	-	-	4	-	4	4	-	4	1	-	1	18	-	18	8	-	8	3	-	3	38	-	38																								
5	भांडारघर Providing Storesheds	2020-2021	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	2	-	25	25	-	10	10	-	4	4	-	45	45																								
6	प्रतीक्षालये, जोडरस्ते, जागेची सुधारणा इ. Providing waiting sheds, approach road, plot develop etc.	2021-2022	-	-	-	-	-	10	10	-	2	2	-	1	1	6	6	-	3	3	-	3	3	-	25	25																								
			एकूण		-		-		4		14		18		11		14		25		4		8		12		20		36		56		9		19		28		3		10		13		51		101		152	

२०२१-२०२२ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2021-2022 are estimated figures.

परिशिष्ट १-अ Statement 1-A

लेखाशीर्ष ३०५१ बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी नौकानयन सुविधा

(एक कामाकरिता एक परिमाण)

अ. क्र.	जिल्हानिहाय योजनेच्या कामाचे नाव Name of work Districtwise	कामांचे पूर्ण परिमाण मार्च २०१९ अखेर	२०१९-२० साली पूर्ण झालेल्या कामांचे परिमाण	२०२०-२१ साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	२०२१-२२ साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	शिलकी- परिमाण	शेरा
१	२	३	४	५	६	७	९
लेखाशीर्ष ३०५१ बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा.							
जिल्हा मुंबई शहर							
	चालू कामे	...	--	--	--	--	--
	नवीन कामे	...	--	--	--	--	--
	एकूण	...	--	--	--	--	--
जिल्हा मुंबई उपनगर							
	चालू कामे	...	--	--	--	--	--
	नवीन कामे	...	--	--	--	--	--
	एकूण	...	--	--	--	--	--
ठाणे जिल्हा (चालू कामे)							
१	डॉ. बिबली, रेती बंदर येथे प्रवासी जेटी बांधणे	...	१	--	--	--	--
२	कोलशेत, ठाणे येथील किनाऱ्यालागत संरक्षक भिंत बांधणे व सुशोभीकरण करणे (लांबी ३०० मीटर).	...	१	--	--	--	--
३	निळजे, ता. कल्याण येथे खाडीकिनारी सुशोभीकरण करणे व जेटीचे बांधकाम करणे	...	१	--	--	--	--
४	सांगे, ता. भिवंडी येथे जेटी व पोचरस्ता बांधणे	...	१	--	--	--	--
५	गांधारी पुलाजवळ कल्याण येथे जेटीचे बांधकाम करणे	...	१	--	--	--	--
६	आंबेशीवपाडा, ता. भिवंडी येथे जेटी व पोचरस्ता बांधणे	...	१	--	--	--	--
७	बाळकुम, ता. जि. ठाणे येथे जेटी बांधणे	...	१	--	--	--	--
८	घणसोली, नवी मुंबई येथील जेटी पोहच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे	...	१	--	--	--	--

१	चोळेगाव, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेटी व पोहच रस्त्याचे बांधकाम करणे	...	१	--	१	--	--
१०	दिवेअंजूर, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथे खाडीकिनारी संरक्षक भित्त, शेड व घाट सुशोभीकरणाचे काम करणे.	...	१	--	१	--	--
११	वेलंकनी उत्तम, जि. ठाणे येथे समुद्रकिनारी तीन रॅम्प बांधणे (३)	...	१	--	१	--	--
१२	बेलापूर (नवी मुंबई), ता. बेलापूर, जि. ठाणे येथे प्रवासी जेटीसाठी वाहनतळ, आवार भित्त, संरक्षक भित्त, पोचरस्ता व तत्सम सुविधा निर्माण करणे.	...	१	--	१	--	--
१३	कोन येथे संरक्षक भित्त बांधणे व सुशोभीकरण करणे, ता. भिवंडी, जि. ठाणे.	...	१	--	१	--	--
१४	अलिमघर येथे प्रवासी जेटी व जोडरस्ता बांधणे, ता. भिवंडी, जि. ठाणे.	...	१	--	१	--	--
१५	बेलापूर, नवी मुंबई येथे टर्मिनल इमारत बांधणे व इतर सुविधा पुरविणे, ता. बेलापूर, जि. ठाणे.	...	१	--	१	--	--
१६	सुरई येथे प्रवासी जेटी बांधणे व जोडरस्ता तयार करणे, ता. भिवंडी, जि. ठाणे.	...	१	--	१	--	--
		एकूण	...	१६	१	११	४
नवीन कामे (सन २०२१-२२ मधील प्रस्तावित कामे)							
१	कोलशेत, ता. जि. ठाणे येथे बंदरापर्यंत पोचरस्ता तयार करणे व इतर अनुषंगिक कामे करणे.	...	१	--	--	--	१
२	खारीगाव, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेटी व पोचरस्ता तयार करणे	...	१	--	--	--	१
३	संतोषीमातानगर, अटळीगाव, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेटीपर्यंत पोचरस्ता बांधणे	...	१	--	--	--	१
४	निळजे, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे निवारा शेड बांधणे	...	१	--	--	--	१
५	वाशीगाव, नवी मुंबई येथील जेटीची लांबी वाढविणे	...	१	--	--	--	१
६	बेलापूर सेक्टर ११ येथे ता. जि. ठाणे येथे बोट दुरुस्तीकरिता, बोट पार्किंगकरिता रॅम्प व तत्सम सुविधा विकसित करणे.	...	१	--	--	--	१
७	कशोळी, ता. जि. ठाणे येथे प्रवासी जेटी व पोचरस्ता तयार करणेबाबत	...	१	--	--	--	१
८	चौक उत्तम, जि. ठाणे येथील जेटीची दुरुस्ती करणे	...	१	--	--	--	१
९	खांदिवले, दिवाळे, बेलापूर येथील अस्तित्वात असलेल्या जेटीची लांबी वाढवून मजबुतीकरण करणे.	...	१	--	--	--	१
१०	वेलंकनी, उत्तम, जि. ठाणे येथे उतरते रॅम्प तयार करणे	...	१	--	--	--	१
		एकूण	...	१०	--	--	१०

परिशिष्ट १-अ--पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
पालघर जिल्हा (चालू कामे)								
१	अर्नाळा, ता. वसई, जि. ठाणे येथे प्रवासी जेटी बांधणे	...	१	--	१	--	--	--
२	एडवण, ता. व जि. पालघर येथे नौकानयन मार्गाकरिता दीपस्तंभ बांधकाम करणे	...	१	--	१	--	--	--
३	ज्युलिखार बेटाच्या पूर्वेकडील बाजूस जेटी बांधणे, ता. वसई	...	१	--	१	--	--	--
४	सातपाटी येथील अस्त्रिवातील जेटी निष्क्रियित करून पाईल जेटी बांधणे ता. जि. पाघलर.	...	१	--	१	--	--	--
५	म्हरंबळपाडा, ता. वसई, जि. पालघर येथे जेटीचे विस्तारीकरण करणे	...	१	--	१	--	--	--
६	एडवण येथे अशापुरी देवीच्या मंदिराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे रुंदी वाढविणे	...	१	--	१	--	--	--
७	मुर्बे येथे जेटीचे मजबुतीकरण करणे, ता. जि. पालघर	...	१	--	१	--	--	--
८	वडराई येथे उतरत्या पायऱ्या बांधणे, ता. जि. पालघर	...	१	--	१	--	--	--
		एकूण	...	८	--	४	--	--
तेखाशीर्ष-३०५१--- बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा								
नवीन कामे (सन २०२१-२२ मधील प्रस्तावित कामे)								
१	मुर्बे, ता. जि. पालघर येथे पाईलचा वापर करून जेटीची लांबी वाढविणे	...	१	--	--	१	--	--
२	वाढिव बेट, ता. जि. पालघर येथे जेटीपर्यंत जाणारा रस्ता तयार करणे व प्रवासी निवारा शेड बांधणे.	...	१	--	--	१	--	--
३	नायगाव, ता. वसई, जि. पालघर येथे नवीन पाईल जेटी बांधणे	...	१	--	--	१	--	--
४	दातिवरे, ता. जि. पालघर येथे पाईलचा वापर करून जेटीची लांबी वाढविणे	...	१	--	--	१	--	--
		एकूण	...	४	--	--	४	--
जिल्हा रायगड (चालू कामे)								
१	उसरोली खाडी बंदरावर निवारा शेड बांधणे. ता. मुरुड, जि. रायगड	...	१	--	--	--	--	--
२	नवघर खाडी बंदरावर निवारा शेड बांधणे. ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	--	--	--	--	--
३	धेरोडा डोऱ्याचीवाडी येथे समुद्रावर प्रवासी निवारा शेड बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड.	...	१	--	--	--	--	--
४	पेझारी खाडीकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	--	--	--	--	--

५	डागीवाला मंडळ भरडखोल बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड.	...	१	१	--	--	--
६	मौजे निळगुण येथे जेटीवर निवारा शेड बांधणे, ता. माणगाव, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
७	चाळमळा येथील खाडीला संरक्षक भिंत बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
८	चोरढे येथील पकटीची सुधारणा करणे, ता. मुरुड, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
९	रेवस कोळीवाडा येथील जेटीला पायन्या बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
१०	शेंरोंडा बाजारपाडा येथे प्रवासी सुखसोयी निर्माण करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
११	शहापूर खाडी येथे प्रवासी सुखसोयी निर्माण करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
१२	चौल आग्राव येथे प्रवासी सुखसोयी निर्माण करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
१३	दाभोळ खडपवाडी जेटीकडे जाणारा रस्ता करणे, ता. महाड, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
१४	मॅदडी कोळीवाडा बंदराकडे जाणारा रस्ता करणे, ता. म्हसळा, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
१५	तुरुंबवाडी जेटीवर निवारा शेड बांधणे, ता. म्हसळा, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
१६	मांदाड येथील बंदरावर निवारा शेड बांधणे, ता. तळा, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
१७	गांधे येथे जेटीवर सौरदिवे बसविणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
१८	उगौली येथे जेटीवर सौरदिवे बसविणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
१९	कळवे येथे जेटीवर सौरदिवे बसविणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
२०	शहापूर ग्रा. पं. अंतर्गत धरंड येथे जेटीवर सौरदिवे बसविणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड.	...	१	१	--	--	--
२१	भरडखोल जेटीकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
२२	केळवणे येथील जेटी येथे प्रवासी शेड बांधणे, ता. उरण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
२३	राजपुरी, ता. मुरुड येथे प्रवासी सुखसोयी निर्माण करणे, ता. मुरुड, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
२४	बंदरआळी (कळवे) बंदरावर प्रवासी सुखसोयी निर्माण करणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
२५	मोहा ग्रा. पं., तरघर येथे जेटी बांधणे, ता. पनवेल, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
२६	दिघी येथे जेटीवर सौरदिवे बसविणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--

परिशिष्ट १-अ--पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
२७	श्रीवर्धन येथे जेठ्ठीवर सौरदिवे बसाविणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	--	--	--	--	--
२८	आदागाव कोळीवाडा बंदरावर निवारा शेड बांधणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	--	--	--	--	--
२९	खरसाई कोळीवाडा बंदरावर निवारा शेड बांधणे, ता. म्हसळा, जि. रायगड	...	१	--	--	--	--	--
३०	मांदाड कोळीवाडा बंदरावर निवारा शेड बांधणे, ता. तळा, जि. रायगड	...	१	--	--	--	--	--
३१	खारसापोली बेटे येथे खाडी बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	--	--	--	--	--
३२	कोंडविली येथे ग्रामपंचायत, खारगाव येथे निवारा शेड बांधणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	--	--	--	--	--
३३	चालमाळ कोळीवाडा बंदरावर निवारा शेड बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
३४	खामदै कोळीवाडा बंदरावर निवारा शेड बांधणे, ता. मुरुड, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
३५	चालमाळ बंदर येथे जेठ्ठी बांधणे (ग्रा.पं., थळ), ता. अलिबाग, जि. रायगड	..	१	१	--	--	--	--
३६	राजपुरी बंदर येथे निवारा शेड बांधणे, ता. मुरुड, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
३७	दिघोडे कोळीवाडा खाडीवर निवारा शेड बांधणे, ता. उरण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
३८	न्हावे बंदर प्रवासी शेड बांधणे, ता. पनवेल, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
३९	वशेणी बंदर प्रवासी निवारा शेड बांधणे, ता. उरण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
४०	करंजा बंदर येथे प्रवासी निवारा शेड बांधणे, ता. उरण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
४१	मौजे भरडखोल येथे हसमुख मिरकर यांच्या घरापासून विट्टल मंदिरापर्यंत रस्ता काँक्रीटकरण करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड.	...	१	१	--	--	--	--
४२	बोर्ली ग्रामपंचायत हद्दीतील मौजे ताराबंदर येथे निवारा शेड बांधणे, ता. उरण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
४३	आमटेम येथे जेठ्ठी बांधणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
४४	रहाटाड खाडी बंदरावर निवारा शेड बांधणे, ता. तळा, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
४५	खारापटी कोळीवाडा बंदर येथे निवारा शेड बांधणे, ता. रोहा, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
४६	आदागाव कोळीवाडा बंदराकडे जाणारा रस्ता करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
४७	दिवेआगार कोळीवाडा बंदराकडे जाणारा रस्ता करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--

४८	कुडगाव कोळीवाडा बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
४९	बांगमांडला कोळीवाडा बंदराकडे जाणारा रस्ता करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
५०	तुरुंबवाडी कोळीवाडा बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. म्हसळा, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
५१	आग्राव बंदर येथे निवारा शेड बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
५२	वरेडी बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
५३	ओवळे येथे बंदरावर निवारा शेड बांधणे, ता. पनवेल, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
५४	खारपाडा नाका येथे बंदरावर निवारा शेड बांधणे, ता. पनवेल, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
५५	माणकुले ग्रा. पं. अंतर्गत प्रवासी निवारा शेड बांधकाम करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड.	...	१	--	--	१	--	--
५६	गादेफाटा ते दिववाडी बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. पेण, जि. रायगड	..	१	--	--	१	--	--
		एकूण	५६	३२	११	१३	--	--
नवीन कामे (सन २०२१-२२ मधील प्रस्तावित कामे)								
१	गणेश गल्ली, ता. अलिबाग, जि. रायगड येथे स्लोपिंग रॅम्पचे बांधकाम करणे	...	१	--	--	१	--	--
२	किहीम, ता. अलिबाग, जि. रायगड येथे स्लोपिंग रॅम्पचे बांधकाम करणे	...	१	--	--	१	--	--
३	न्हावे बंदर जेट्टीपर्यंत पोचरस्ता बांधणे, ता. रोहा जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
४	ग्रा. पं. केळवणे येथे खाडीलगत रस्त्याचे बांधकाम करणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
५	मेंदडी कोळीवाडा, ता. म्हसळा, जि. रायगड येथे जोडरस्ता व शेडचे बांधकाम करणे	...	१	--	--	१	--	--
६	मांदाड, ता. तळा, जि. रायगड येथे जेट्टीपर्यंत रस्त्याचे बांधकाम करणे	...	१	--	--	१	--	--
		एकूण	६	--	--	६	--	--
लेखाशीर्ष-३०५१-- बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा								
जिल्हा रत्नागिरी								
(चालू कामे)								
१	चिंचघर, ता. खेड, नारंगी नदी किनारी पूर संरक्षक भिंत बांधणे, ता. खेड, जि. रत्नागिरी.	...	१	१	--	--	--	--
२	डोंगर मुस्लीमवाडी, येथे खाडी किनारी संरक्षण भिंतीचे बांधकाम करणे	...	१	१	--	--	--	--

परिशिष्ट १-अ--पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
३	बुरंबाड आमनेश्वर मंदिरासमोर खाडीकिनारी संरक्षक भित बांधणे,	...	१	--	--	--	--	--
४	राजिवडा आदमपूर येथील मशिदीजवळ खाडीकिनारी संरक्षक भित बांधणे, ता. जि. रत्नागिरी.	...	१	--	--	--	--	--
५	कसबा नृसिंह मंदिराजवळ, खाडीकिनारी संरक्षक भित बांधणे, ता. संगमेश्वर, जि. रत्नागिरी.	...	१	--	--	--	--	--
६	आणसुरे दाडेवाडी रत्नागिरी प्राथमिक शाळेजवळ संरक्षण भित बांधणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.	...	१	--	--	--	--	--
७	गोळप बंदराकडे जाणारा रस्ता डांबरीकरण करणे, ता. जि. रत्नागिरी	...	१	--	--	--	--	--
८	कोतवली गावातील पकटीकडे जाणारा रस्ता खडीकरण व डांबरीकरण करणे, ता. खेड, जि. रत्नागिरी.	...	१	१	--	--	--	--
९	तौजे उंबरशेत येथे मुख्य रस्ता ते जेठूपर्यंत रस्ता डांबरीकरण करणे, ता. मंडणगड, जि. रत्नागिरी.	...	१	१	--	--	--	--
१०	मौजे म्हाप्रळ मच्छीमार केंद्राकडे जाणारा रस्ता डांबरीकरण करणे, ता. मंडणगड, जि. रत्नागिरी.	...	१	१	--	--	--	--
११	कुरुधुंडा मोहल्ला रस्ता खडीकरण व डांबरीकरण करणे, ता. संगमेश्वर, जि. रत्नागिरी.	...	१	१	--	--	--	--
१२	आयनी रेल्वे स्टेशन ते जेठूपर्यंत रस्ता तयार करणे, ता. खेड, जि. रत्नागिरी	...	१	१	--	--	--	--
१३	भिले कातळी बंदर संरक्षक भित बांधणे, ता. चिपळूण, जि. रत्नागिरी	...	१	--	१	--	--	--
१४	भिले भोईवाडी जेठूपर्यंत संरक्षक भित बांधणे, ता. चिपळूण, जि. रत्नागिरी	...	१	--	१	--	--	--
१५	करंभवणे येथे खाडीलागत संरक्षक भित बांधणे, ता. चिपळूण, जि. रत्नागिरी	...	१	--	१	--	--	--
१६	कुरुधुंडा मोहल्ला बंदर रोडलागत संरक्षक भित बांधणे, ता. संगमेश्वर जि. रत्नागिरी	...	१	--	१	--	--	--
१७	मौजे नवानगर-गौरीचा बंदर ते वणकरवाडी बंदर येथील रस्त्यालागत संरक्षक भित बांधणे, ता. गुहागर, जि. रत्नागिरी.	...	१	--	१	--	--	--
१८	कोळंबे येथे संरक्षक भित बांधणे, ता. जि. रत्नागिरी	...	१	--	१	--	--	--
१९	जयगड दखणी मोहल्ला येथे संरक्षक भित बांधणे, ता. जि. रत्नागिरी	...	१	--	१	--	--	--
		एकूण	१९	५	७	--	--	--

नवीन कामे (सन २०२१-२२ मधील प्रस्तावित कामे)

१	मौजे कारुळ (विसापूर) भोंईवाडी, ता. गुहागर येथे संरक्षण भिंत बांधून मिळणे, ता. गुहागर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--
२	मौजे अंजनवेल भोंईवाडी येथे श्री. अनंत कंबळे घर येथे संरक्षक भिंत बांधणे, ता. गुहागर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--
३	मौजे मांजरे येथील मांजरे जेटीची दुरुस्ती करणे, ता. संगमेश्वर, जि. रत्नागिरी	१	--	--	१	--
एकूण ...		३	--	--	३	--

लेखाशीर्ष-३०५१-- बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा

जिल्हा सिंधुदुर्ग

चालू कामे

१	तिलॉट वरचे मोहूल येथे जेटीची दुरुस्ती करणे, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग	१	१	--	--	--
२	मसुरे खोतजुवा येथे प्रवासी जेटी बांधणे, ता. मालवण, जि. सिंधुदुर्ग	१	१	--	--	--
३	मसुरे खाजणवाडी येथे प्रवासी जेटी बांधणे, ता. मालवण, जि. सिंधुदुर्ग	१	१	--	--	--
४	चेंदवण येथे जेटी व पोचरस्ता बांधणे, ता. मालवण, जि. सिंधुदुर्ग	१	१	--	१	--
५	तिलॉट टाकूरवाडी बंदर येथे प्रवासी शेड बांधणे, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग	१	१	--	१	--
६	तिलॉट नवानगर खुटवाडी बंदर येथे प्रवासी शेड पुर्नबांधणी करणे, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग.	१	१	--	१	--
७	कवठणे येथे तेरेखोल नदी पात्रात जेटी व निवारा शेड बांधणे, ता. सावंतवाडी जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	१	--
एकूण ...		७	३	--	४	--

नवीन कामे (सन २०२१-२२ मधील प्रस्तावित कामे)

१	मौजे किन्नळे येथे जेटी ते मळगांवकर घरापर्यंत पोचरस्ता करणे, ता. सावंतवाडी, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	१	--
२	आचरा बंदर, मुख्य रस्ता ते आचरा बंदर रस्त्याचे बांधकाम करणे, ता. मालवण, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	१	--
३	देवगड विठ्ठल मंदिर येथील प्रवासी शेड दुरुस्त करणे, ता. मालवण, जि. सिंधुदुर्ग	१	--	--	१	--
एकूण ...		३	--	--	३	--

परिशिष्ट-१-ब Annexure-1-B

लेखाशीर्ष ३०५६- अंतर्देशीय जलपरिवहन खाडी बंदरालगतच्या सुखसोयी व प्रवासी सुखसोयी (जिल्हास्तरीय योजना)

(एक कामाकारिता एक परिमाण)

अ. क्र.	जिल्हानिहाय योजनेच्या कामाचे नाव	कामांचे परिमाण	कामांचे पूर्ण परिमाण मार्च २०१९ अखेर	२०१९-२० साली पूर्ण झालेल्या कामांचे परिमाण	२०२०-२१ साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	२०२१-२२ साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	शेरा
१	२	३	४	५	६	७	९

लेखाशीर्ष ३०५६- अंतर्देशीय जलपरिवहन खाडी बंदरालगतच्या सुखसोयी व प्रवासी सुखसोयी

जिल्हा मुंबई शहर

चालू कामे

नवीन कामे

...
एकूण	...	...	...	...	...	...	...

जिल्हा मुंबई उपनगर

चालू कामे

१ बँड स्टँड, बांद्रा प्रॉमिनाॅड, मुंबई उपनगर येथे पदपथ, कुंपन भिंतीचे मजबुतीकरण व अनुषंगिक कामे करणे.

२ बांद्रा बँड स्टँड प्रॉमिनाॅड येथे उद्दन निर्मिती व विद्युत सौंदर्यीकरण करणे

३ कार्टर रोड प्रॉमिनाॅड (दक्षिण बाजू) येथे पदपथाचे व कुंपन भिंतीचे मजबुतीकरण व अनुषंगिक कामे करणे या कामास तांत्रिक मान्यता प्रदान करणेबाबत.

४ वर्सोवा, मुंबई उपनगर येथे जेड्टीजवळ वाहनतळाची सुविधा तयार करणे

५ गोर्राई, मुंबई उपनगर येथे पोचरस्ता मजबुतीकरण करणे

६ बांद्रा-वरळी सी-लिक, मुंबई उपनगर येथे सागरी पोलीसांच्या जेड्टीची दुरुस्ती करणे

७ बँड स्टँड, मुंबई उपनगर येथे संरक्षक भिंत बांधणे व त्यालगत तत्सम सुविधा निर्माण करणे

...
एकूण	७	०	४	३	...	...	...

नवीन कामे (सन २०२१-२२ मधील प्रस्तावित कामे)

१	कार्टर रोड येथे धूप प्रतिबंधक बंधारा तयार करणे	...	१	--	--	--	१
२	बांद्रा बँड स्टँड येथे धूप प्रतिबंधक बंधारा बांधणे	...	१	--	--	--	१
३	बांद्रा प्लॉटिंग पॉटूनचे मजबुतीकरण करणे निर्माण करणे.	...	१	--	--	--	१
		एकूण	३	--	--	--	३

जिल्हा ठाणे

चालू कामे

नवीन कामे

एकूण	...	३	--	--	--	--	३
-------------	------------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------

जिल्हा रायगड

चालू कामे

१	थेरांडे बाजारपाडा समुद्राकडे निवारा शेड बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
२	थेरांडे बाजारपाडा समुद्राकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
३	शहापूर खाडीवर म्हसोबा मंदिराजवळ निवारा शेड बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड.	...	१	१	--	--	--
४	काळिजे येथील जेट्टीची सुधारणा करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
५	गव्हाण येथील मच्छीमारांना बसविण्यासाठी शेड बांधणे, ता. पनवेल, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
६	मौजे दिवेआगर येथील जेट्टीवर सुशोभीकरण करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
७	बागमांडला येथील जेट्टीवर सुशोभीकरण करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
८	माझगाव येथील जेट्टीवर सुशोभीकरण करणे, ता. मुरुड, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
९	गांठे येथील जेट्टीकडे जाणारा रस्ता तयार करणे	...	१	१	--	--	--
१०	संदेरी येथे जेट्टीकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. म्हसळा, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--
११	घोडा बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--

१२	रेवस धक्का येथे निवारा शेड बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
१३	थेरोंडा बाजारपाडा समुद्रावर निवारा शेड बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
१४	न्हावा बंदरावर प्रवाशांसाठी निवारा शेड बांधणे, ता. पनवेल, जि. रायगड	...	१	१	--	--	--	--
१५	न्हावे जेठ्टी प्रवासी रस्ता तयार करणे, ता. पनवेल, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
१६	करंजा येथे प्रवासी जेठ्टी येथे हायमास्ट दिवे बसविणे, ता. उरण, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
१७	खरसाई कोळीवाडा येथे बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. म्हसळा, जि. रायगड.	...	१	--	१	--	--	--
१८	चोरेढे बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. मुरुड, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
१९	नवखार कोळीवाडा बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. रोहा, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
२०	चौल आग्राव येथे प्रवासी सुखसोयी निर्माण करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
२१	बाजारपाडा येथे प्रवासी निवारा शेड बांधणे, ग्रा.पं. रेवडंड, ता. अलिबाग, जि. रायगड.	...	१	--	१	--	--	--
२२	घोडा बंदर येथे निवारा शेड बांधणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
२३	घारापुरी बंदरावर प्रवाशांसाठी निवारा शेड बांधणे, ता. उरण, जि. रायगड	...	१	--	१	--	--	--
२४	रेवस बंदर पोहोच रस्ता तयार करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
२५	घोडा बंदर येथे निवारा शेड बांधणे, ता. पेण, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
२६	केळवणे मच्छीमार ओटा बांधणे, ता. पनवेल, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
२७	रहाटाड कोळीवाडा बंदर रस्ता तयार करणे, ता. तळा, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
२८	वाशी बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. तळा, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
२९	येसदे बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. मुरुड, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
३०	रेवस बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड	...	१	--	--	१	--	--
३१	खारगाव बु. कोळीवाडा बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. म्हसळा, जि. रायगड.	...	१	--	--	१	--	--
३२	पाभरे कोळीवाडा जनार्दन बसवंत ते बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. म्हसळा, जि. रायगड.	...	१	--	--	१	--	--

परिशिष्ट--१-ब--पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
३३	दिधी कोळीवाड्यामध्ये मच्छी बंदराकडे जाण्यासाठी सिमेंट क्रॉक्रीट रस्ता तयार करणे, ... ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--
३४	रेवडंडा ग्रा. पं. अंतर्गत थरोंडा आगत्याचीवाडी येथे पकटी बांधणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--
३५	बोरखार येथे प्रवासी जेठ्ठी बांधणे, ता. उरण, जि. रायगड	१	--	--	१	--	--	--
३६	नागोठणे गावातील बंदरावरील रस्ता क्रॉक्रीटकरण करणे, ता. रोहा, जि. रायगड	१	--	--	१	--	--	--
३७	मौजे बोरी जेठ्ठीवर प्रवासी शेड बांधणे, ता. पेण, जि. रायगड	१	--	--	१	--	--	--
		एकूण ...	१४	९	१४	--	--	--
नवीन कामे (सन २०११-१२ मधील प्रस्तावित कामे)								
१	वराटी, ता. महाड, जि. रायगड येथे प्रवासी नवीन शेड बांधणे	१	--	--	--	१	--	--
२	गव्हाण, ता. पनवेल, जि. रायगड येथे पोचरस्त्याचे बांधकाम करणे	१	--	--	--	१	--	--
३	डावली-राजणखार (नवखार) ता. अलिबाग, जि. रायगड येथे स्लोपिंग रॅम्पचे बांधकाम ... करणे.	१	--	--	--	१	--	--
		एकूण ...	३	--	--	३	--	--
जिल्हा रत्नागिरी								
चालू कामे								
१	बुरंबाड आमनेश्वर मंदिरासमोर गडखाली येथे संरक्षक भिंत बांधणे, ता. संगमेश्वर, जि. रत्नागिरी.	१	१	--	--	--	--	--
२	कोंडकारूळ, ता. गुहागर, जि. रत्नागिरी येथे जेठ्ठीपर्यंत रस्ता तयार करणे	१	१	--	--	--	--	--
३	विल्येतर बंदर, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी येथील प्रवासी जेठ्ठीची दुरुस्ती व लांबी वाढविणे.	१	१	--	--	--	--	--
४	उंबरशेत बंदरवाडी येथे जेठ्ठीलागत संरक्षक भिंत बांधणे, ता. मंडणगड, जि. रत्नागिरी.	१	१	--	--	--	--	--
५	कोंडकारूळ, ता. गुहागर येथील बंदराजवळील रस्ता तयार करणे	१	१	--	--	--	--	--

१	२	३	४	५	६	७	८	९
लेखाशीर्ष ३०५६--आंतर्देशिय जलपरिवहन खाडी बंदरालगतच्या सुखसोयी व प्रवासी सुखसोयी								
जिल्हा सिंधुदुर्ग								
चालू कामे								
१	गिर्ये बांदेवाडी येथे उतरत्या रस्त्याची दुरुस्ती करणे, ता. देवगाड, जि. सिंधुदुर्ग	...	१	--	--	--	--	--
२	तिल्लेट वरचे मोहूल येथे निवारा शेंड बांधणे, ता. देवगाड, जि. सिंधुदुर्ग	...	१	--	--	--	--	--
३	नवाबाग मुख्य रस्ता ते नवाबाग फिशिंग यार्डपर्यंतचा रस्ता नूतनीकरण करणे, ता. वेंगुर्ला, जि. सिंधुदुर्ग.	...	१	--	--	--	--	--
४	तळवडे झाझमतर येथे जेटीची दुरुस्ती व संरक्षक भिंत बांधणे, ता. देवगाड, जि. सिंधुदुर्ग...	...	१	--	--	१	--	--
५	तळवडे झाझमतर येथे जेटीची दुरुस्ती व संरक्षक भिंत बांधणे, ता. देवगाड, जि. सिंधुदुर्ग...	...	१	--	--	१	--	--
		एकूण ...	५	--	--	२	--	--

नवीन कामे (सन २०२१-२२ मधील प्रस्तावित कामे)

१	विजयदुर्ग बंदर येथील किल्ल्याजवळ प्रवासी जेटीची दुरुस्ती करणे, ता. देवगाड, जि. सिंधुदुर्ग.	...	१	--	--	१	--	--
		एकूण ...	१	--	--	१	--	--

परिशिष्ट-१ फ़ Annexure-1 F

लेखाशीर्ष ३४५२ पर्यटन विकासासाठी पायाभूत सुविधा पुरविणे (जिल्हास्तरीय योजना)

एक कामाकरिता एक परिमाण

अ. क्र.	जिल्हानिहाय योजनेच्या कामाचे नाव	कामाचे परिमाण	कामाचे पूर्ण परिमाण	२०१९-२० साली पूर्ण झालेल्या कामांचे परिमाण	२०२०-२१ साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	२०२१-२२ साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	शिलकी-परिमाण	शेरा
१	२	३	४	५	६	७	८	९

लेखाशीर्ष ३४५२, पर्यटन विकासासाठी पायाभूत मूलभूत सुविधा

जिल्हा मुंबई उपनगर

चावू कामे

१ मार्च येथे पर्यटकांकरिता जेटी बांधणे.

२ बांद्रा बॅडस्टॅड प्रॉमिनॉडचे उर्वरित सौंदर्यीकरण करणे व पर्यटकांकरिता मूलभूत... सुविधा पुरविणे.

३ बॅडस्टॅड, मुंबई उपनगर येथील कडेस्वरी मंदिराजवळ प्रॉमिनॉडचे सुशोभीकरण व संरक्षण करणे.

४ गोरार्ई बीच येथे प्रॉमिनॉडचे सुशोभीकरण करणे

५ कार्टर रोड प्रॉमिनॉड (उत्तर बाजू) येथे पदपथाचे व कुंपन भितीचे मजबुतीकरण व अनुषंगिक कामे करणे.

एकूण ...

जिल्हा मुंबई उपनगर

नवीन कामे (सन २०२१-२२ मधील प्रस्तावित कामे)

१ बोरिवली मुंबई उपनगर येथील प्रवाशांकरिता टर्मिनल बिल्डिंग बांधणे

२ बोरिवली, मुंबई उपनगर येथे रो-रो जेटीजवळ इतर सुविधा तयार करणे

परिशिष्ट १-एफ--पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
३	गोराई, ता. बोरिवली, मुंबई उपनगर येथे रो-रो जेट्टीजवळ पार्किंग तयार करणे	...	१	--	--	--	१	--
४	आक्साबीच येथे सौंदर्यीकरण करणे, भाग-१	...	१	--	--	--	१	--
५	आक्साबीच येथे सौंदर्यीकरण करणे, भाग-२	...	१	--	--	--	१	--
६	आक्साबीच येथे सौंदर्यीकरण करणे, भाग-३	...	१	--	--	--	१	--
७	मावें जेट्टीजवळ स्वच्छतागृह बांधणे	...	१	--	--	--	१	--
८	कडेअ्वरी प्रॉमिनॉड येथे विद्युतीकरण करणे	...	१	--	--	--	१	--
एकूण		...	८	--	--	--	८	--

येरवडा कारागृह मुद्रणालय, पुणे-४११ ००६.